



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109955700 A

(43)申请公布日 2019.07.02

(21)申请号 201711426198.X

(22)申请日 2017.12.26

(71)申请人 叶尔兰·拜散

地址 834504 新疆维吾尔自治区塔城地区
托里县科技局

(72)发明人 叶尔兰·拜散

(74)专利代理机构 北京鼎佳达知识产权代理事
务所(普通合伙) 11348

代理人 王伟锋 刘铁生

(51)Int.Cl.

B60J 11/02(2006.01)

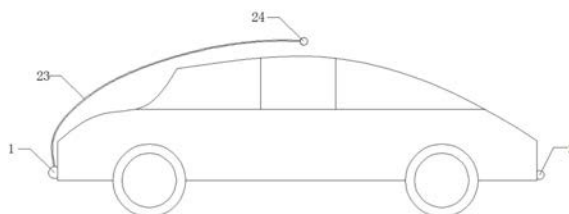
权利要求书1页 说明书5页 附图2页

(54)发明名称

汽车遮盖装置

(57)摘要

本发明公开了一种汽车遮盖装置,涉及汽车辅助设备技术领域,主要目的是提供一种能够方便、快速遮盖汽车的汽车遮盖装置。本发明的主要技术方案为:一种汽车遮盖装置,该装置包括:箱体,箱体设置在汽车的前部,箱体的外侧具有开口,开口沿箱体的轴向方向延伸;遮挡部,遮挡部包括转动轴和挡雨部,转动轴设置在箱体内部,并且转动连接于箱体,挡雨部包括挡布和固定件,挡布绕在转动轴上,挡布的一端连接于转动轴,另一端连接于固定件,固定件用于将挡布从箱体内部拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸;固定部,固定部设置在汽车的尾部,用于固定固定件。本发明主要用于遮盖汽车。



1. 一种汽车遮盖装置,其特征在于,包括:

箱体,所述箱体设置在汽车的前部,所述箱体的外侧具有开口,所述开口沿所述箱体的轴向方向延伸;

遮挡部,所述遮挡部包括转动轴和挡雨部,所述转动轴设置在所述箱体内,并且转动连接于所述箱体,所述挡雨部包括挡布和固定件,所述挡布绕在所述转动轴上,所述挡布的一端连接于所述转动轴,另一端连接于所述固定件,所述固定件用于将所述挡布从所述箱体内拉出,经过所述汽车的顶部并朝向所述汽车的尾部的方向延伸;

固定部,所述固定部设置在所述汽车的尾部,用于固定所述固定件。

2. 根据权利要求1所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述箱体设置在所述汽车的后部,所述固定部设置在所述汽车的前部,所述固定件用于将所述挡布从所述箱体内拉出,经过所述汽车的顶部并朝向所述固定部的方向延伸。

3. 根据权利要求1所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述转动轴包括第一转动轴、第二转动轴、第三转动轴、第一连接件和第二连接件,所述第三转动轴的两端分别转动连接于所述第一连接件和所述第二连接件,所述第一转动轴的一端转动连接于所述第一连接件,另一端转动连接于所述箱体,所述第二转动轴的一端转动连接于所述第二连接件,另一端转动连接于所述箱体。

4. 根据权利要求1至3任一项所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述遮挡部还包括控制部,所述控制部包括控制器和遥控器,所述控制器设置在所述箱体内,并且连接于所述转动轴,所述遥控器能够控制所述控制器使所述转动轴绕其轴线转动。

5. 根据权利要求4所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述遮挡部还包括把手,所述把手固定连接于所述转动轴,用于使所述转动轴绕其轴向转动。

6. 根据权利要求4所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述固定部包括连接件和插槽,所述连接件可拆卸连接于所述汽车,所述插槽设置在所述连接件上,所述固定件具有插销,所述插销能够插入所述插槽中。

7. 根据权利要求4所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述挡布的材料为尼龙材料。

8. 根据权利要求4所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述固定件具有磁性,能够吸附在汽车上。

9. 根据权利要求3所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述挡雨部还包括不粘胶层,所述不粘胶贴设置在所述挡布靠近汽车的一侧,用于粘连汽车。

10. 根据权利要求9所述的汽车遮盖装置,其特征在于,

所述不粘胶层设置在所述挡布的边缘位置。

汽车遮盖装置

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车辅助设备技术领域,尤其涉及一种汽车遮盖装置。

背景技术

[0002] 随着社会的迅速发展,汽车已经成为日常日常生活中的重要交通工具,与人们的生活工作密切相关。当汽车暂时不需要使用时,通常采用遮盖布将整个汽车罩住,遮盖布虽然可以折叠,但是依然会占用汽车内的空间,并且,在用遮盖布罩住汽车时,往往需要两个人进行操作,还会浪费较长的时间,当下雨时,遮盖布上面会有大量的雨水,遮盖布会打湿车内的设施,造成不便。

发明内容

[0003] 有鉴于此,本发明实施例提供一种汽车遮盖装置,主要目的是提供一种能够方便、快速遮盖汽车的汽车遮盖装置。

[0004] 为达到上述目的,本发明主要提供如下技术方案:

[0005] 本发明实施例提供了一种汽车遮盖装置,该装置包括:

[0006] 箱体,箱体设置在汽车的前部,箱体的外侧具有开口,开口沿箱体的轴向方向延伸;

[0007] 遮挡部,遮挡部包括转动轴和挡雨部,转动轴设置在箱体内,并且转动连接于箱体,挡雨部包括挡布和固定件,挡布绕在转动轴上,挡布的一端连接于转动轴,另一端连接于固定件,固定件用于将挡布从箱体内拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸;

[0008] 固定部,固定部设置在汽车的尾部,用于固定固定件。

[0009] 优选地,箱体设置在汽车的后部,固定部设置在汽车的前部,固定件用于将挡布从箱体内拉出,经过汽车的顶部并朝向固定部的方向延伸。

[0010] 优选地,转动轴包括第一转动轴、第二转动轴、第三转动轴、第一连接件和第二连接件,第三转动轴的两端分别转动连接于第一连接件和第二连接件,第一转动轴的一端转动连接于第一连接件,另一端转动连接于箱体,第二转动轴的一端转动连接于第二连接件,另一端转动连接于箱体。

[0011] 优选地,遮挡部还包括控制部,控制部包括控制器和遥控器,控制器设置在箱体内,并且连接于转动轴,遥控器能够控制控制器使转动轴绕其轴线转动。

[0012] 优选地,遮挡部还包括把手,把手固定连接于转动轴,用于使转动轴绕其轴向转动。

[0013] 优选地,固定部包括连接件和插槽,连接件可拆卸连接于汽车,插槽设置在连接件上,固定件具有插销,插销能够插入插槽中。

[0014] 优选地,挡布的材料为尼龙材料。

[0015] 优选地,固定件具有磁性,能够吸附在汽车上。

[0016] 优选地,挡雨部还包括不粘胶层,不粘胶贴设置在挡布靠近汽车的一侧,用于粘连汽车。

[0017] 优选地,不粘胶层设置在挡布的边缘位置。

[0018] 与现有技术相比,本发明具有如下技术效果:

[0019] 本发明实施例提供的技术方案中,箱体设置在汽车的前部,箱体的外侧具有开口,开口沿箱体的轴向方向延伸;遮挡部包括转动轴和挡雨部,转动轴设置在箱体内,并且转动连接于箱体,挡雨部包括挡布和固定件,挡布绕在转动轴上,挡布的一端连接于转动轴,另一端连接于固定件,固定件用于将挡布从箱体内拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸;固定部设置在汽车的尾部,用于固定固定件,需要遮盖汽车时,通过拉动固定件将挡布从箱体内拉出,并通过汽车的顶部拉至固定部,在将固定件固定在固定部上,挡布能够完全遮盖汽车,相对于现有技术,采用遮盖布将整个汽车罩住,遮盖布虽然可以折叠,但是依然会占用汽车内的空间,并且,在用遮盖布罩住汽车时,往往需要两个人进行操作,还会浪费较长的时间,当下雨时,遮盖布上面会有大量的雨水,遮盖布会打湿车内的设施,造成不便,本发明中,通过拉动固定件使挡布完全遮盖汽车,不需要遮盖汽车时,挡布收回到箱体中,进而达到了方便、快速遮盖汽车的技术效果。

附图说明

[0020] 图1为本发明实施例提供的一种汽车遮盖装置的结构示意图;

[0021] 图2为本发明实施例提供的另一种汽车遮盖装置的结构示意图;

[0022] 图3为本发明实施例提供的一种汽车遮盖装置的剖视结构示意图;

[0023] 图4为本发明实施例提供的一种转动轴的结构示意图;

[0024] 图5为本发明实施例提供的一种固定部的结构示意图;

[0025] 图6为本发明实施例提供的一种汽车遮盖装置使用状态示意图。

具体实施方式

[0026] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步的详细说明。

[0027] 如图1和图3所示,本发明实施例提供了一种汽车遮盖装置,该装置包括:

[0028] 箱体1,箱体1设置在汽车的前部,箱体1的外侧具有开口11,开口11沿箱体1的轴向方向延伸;遮挡部2,遮挡部2包括转动轴21和挡雨部22,转动轴21设置在箱体1内,并且转动连接于箱体1,挡雨部22包括挡布23和固定件24,挡布23绕在转动轴21上,挡布23的一端连接于转动轴21,另一端连接于固定件24,固定件24用于将挡布23从箱体1内拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸;固定部3,固定部3设置在汽车的尾部,用于固定固定件24。

[0029] 本发明实施例提供的技术方案中,箱体1设置在汽车的前部,箱体1的外侧具有开口11,开口11沿箱体1的轴向方向延伸;遮挡部2包括转动轴21和挡雨部22,转动轴21设置在箱体1内,并且转动连接于箱体1,挡雨部22包括挡布23和固定件24,挡布23绕在转动轴21上,挡布23的一端连接于转动轴21,另一端连接于固定件24,固定件24用于将挡布23从箱体1内拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸;固定部3设置在汽车的尾部,用于固定固定件24,需要遮盖汽车时,通过拉动固定件24将挡布23从箱体1内拉出,并通过汽车

的顶部拉至固定部3,在将固定件24固定在固定部3上,挡布23能够完全遮盖汽车,相对于现有技术,采用遮盖布将整个汽车罩住,遮盖布虽然可以折叠,但是依然会占用汽车内的空间,并且,在用遮盖布罩住汽车时,往往需要两个人进行操作,还会浪费较长的时间,当下雨时,遮盖布上面会有大量的雨水,遮盖布会打湿车内的设施,造成不便,本发明中,通过拉动固定件24使挡布23完全遮盖汽车,不需要遮盖汽车时,挡布23收回到盒体1中,进而达到了方便、快速遮盖汽车的技术效果。

[0030] 上述盒体1的作用是放置遮盖部,盒体1设置在汽车的前部,盒体1的外侧具有开口11,开口11沿盒体1的轴向方向延伸,盒体1可以采用不锈钢材料,也可以与汽车的保险杠融为一体,使汽车与汽车遮盖装置融为一体,开口11通常朝上设置,并且,开口11的长度大于挡布23的宽度,使挡布23能够穿过开口11;遮挡部2的作用是使挡布23能够伸出盒体1,遮挡部2包括转动轴21和挡雨部22,转动轴21设置在盒体1内,并且转动连接于盒体1,挡雨部22包括挡布23和固定件24,挡布23绕在转动轴21上,挡布23的一端连接于转动轴21,另一端连接于固定件24,固定件24用于将挡布23从盒体1内拉出,经过汽车的顶部并朝向汽车的尾部的方向延伸,转动轴21转动连接于盒体1,通过拉动固定件24使挡布23向盒体1外的方向延伸,挡布23可以采用尼龙材料,能够防止雨水或者灰尘落在汽车上,还可以采用其他的材料,只要能够遮盖汽车即可,需要说明的是,挡布23需要采用柔软的材料,方便收入盒体1中,挡布23还可以具有一定的弹性,方便遮盖汽车;固定部3的作用是固定固定件24,固定部3设置在汽车的尾部,用于固定固定件24,固定部3可以单独设置在汽车的尾部,还能够设置在保险杠上,通过拉动固定件24使挡布23完全遮盖汽车,不需要遮盖汽车时,挡布23收回到盒体1中,进而达到了方便、快速遮盖汽车的技术效果。

[0031] 进一步的,如图2和图3所示,盒体1设置在汽车的后部,固定部3设置在汽车的前部,固定件24用于将挡布23从盒体1内拉出,经过汽车的顶部并朝向固定部3的方向延伸。本实施例中,提供了另一种汽车挡雨装置,将盒体1设置在汽车的尾部,将固定部3设置在汽车的前部,盒体1可以与汽车的保险杠融为一体,使汽车与汽车遮盖装置融为一体,汽车的后保险杠内具有较大的空间,并且,有利于转动轴21的安装,需要遮盖汽车时,通过拉动固定件24将挡布23从盒体1中拉出,并通过汽车的顶部拉至固定部3,在将固定件24固定在固定部3上,挡布23能够完全遮盖汽车,从而完成遮盖汽车的过程,通过将盒体1设置在汽车的尾部,将固定部3设置在汽车的前部,达到方便遮盖部安装的技术效果。

[0032] 进一步的,如图4所示,转动轴21包括第一转动轴211、第二转动轴212、第三转动轴213、第一连接件214和第二连接件215,第三转动轴213的两端分别转动连接于第一连接件214和第二连接件215,第一转动轴211的一端转动连接于第一连接件214,另一端转动连接于盒体,第二转动轴212的一端转动连接于第二连接件215,另一端转动连接于盒体。本实施例中,进一步限定了转动轴21,转动轴21包括第一转动轴211、第二转动轴212、第三转动轴213、第一连接件214和第二连接件215,第三转动轴213的两端分别转动连接于第一连接件214和第二连接件215,第一转动轴211的一端转动连接于第一连接件214,另一端转动连接于盒体,第二转动轴212的一端转动连接于第二连接件215,另一端转动连接于盒体,使转动轴21的两端可以弯曲,挡布同时绕在第一转动轴211、第二转动轴212和第三转动轴213上,此时,盒体的形状可以根据转动轴21的形状进行改变,同时,转动轴21还可以设置在汽车的保险杠的位置,由于前保险杠的两端通常为弯曲形状,因此,本实施例中的转动轴21能够适

应前保险杠的形状,保持汽车的外观不受限制,进而达到方便安装的技术效果,并且,增加了挡布的宽度,达到了增加挡布遮盖汽车的面积的技术效果。

[0033] 进一步的,如图3所示,遮挡部2还包括控制部25,控制部25包括控制器和遥控器,控制器设置在箱体1内,并且连接于转动轴21,遥控器能够控制控制器使转动轴21绕其轴线转动。本实施例中,进一步限定了遮挡部2,控制器的作用是控制转动轴21转动,遥控器能够通过控制控制器进而控制转动轴21进行转动或者停止转动,遥控器可以设置在汽车的遥控钥匙内,方便操作,需要遮盖汽车时,遥控器控制控制器,使转动轴21进行转动,在通过拉动固定件24,将挡布23从箱体1中拉出,并通过汽车的顶部拉至固定部3,在将固定件24固定在固定部3上,挡布23能够完全遮盖汽车,需要说明的时,遥控器上可以设置两个按键,第一个按键是控制转动轴21转动,目的是使挡布23转出箱体1,第二个按键是控制转动轴21反向转动,目的是使挡布23收回箱体1中,进而达到了遥控控制转动轴21的转动的技术效果。

[0034] 进一步的,遮挡部2还包括把手,把手固定连接于转动轴21,用于使转动轴21绕其轴向转动。本实施例中,进一步限定了遮挡部2,把手的作用转动转动轴21,通过人工转动转动轴21,同样能够使挡布23收回箱体1内,当汽车电瓶的电力不足,或者控制部25出现故障时,导致不能收回挡布23时,通过转动把手也能够将挡布23收回箱体1内,进而达到方便收回挡布23的技术效果。

[0035] 进一步的,如图5所示,固定部3包括连接件27和插槽28,连接件27可拆卸连接于汽车,插槽28设置在连接件27上,固定件24具有插销,插销能够插入插槽28中。本实施例中,进一步限定了固定部3,固定部3和固定件24,在连接件27上设置插槽28,在固定件24上设置插销,插销能够插入插槽28中,进而达到固定挡布23的技术效果,当然,固定挡布23还可以采用其他方式实现,例如在固定部3上设置卡扣,使连接件27卡在卡扣内,同样可以固定挡布23。

[0036] 进一步的,挡布23的材料为尼龙材料。本实施例中,进一步限定了挡布23,挡布23的材料为尼龙材料,尼龙又称为聚酰胺纤维,尼龙的分子密度比水的分子密度大,水分子无法从塑料的分子缝隙中传过去,因此可以达到防水的效果,并且,尼龙还具有耐热、耐寒、耐油和耐腐蚀性,适合室外使用。

[0037] 进一步的,固定件24具有磁性,能够吸附在汽车上。本实施例中,进一步限定了固定件24,使固定件24具有一定的磁性,方便在拉动挡布23时,进一步固定挡布23,因此,固定件24可以采用磁铁,要可以采用其他带有一定磁性的材料,只要固定件24能够吸附在汽车外壳上即可,并且,具有一定磁性的固定件24在不使用时,能够吸附在箱体1上,进而达到固定固定件24的技术效果。

[0038] 进一步的,如图3所示,挡雨部22还包括不粘胶层29,不粘胶贴设置在挡布23靠近汽车的一侧,用于粘连汽车。本实施例中,进一步限定了挡雨部22,在挡布23上设置不粘胶层29,使挡布23能够尽量与汽车的外壳相互贴合,防止风力或者其他因素导致挡布23被掀起,并且,不粘胶层29设置在挡布23靠近汽车的一侧,进而能够防止不粘胶层29暴露在外界,造成保护不粘胶层29的技术效果。

[0039] 进一步的,不粘胶层29设置在挡布23的边缘位置。本实施例中,进一步限定了不粘胶层29,将不粘胶层29设置在挡布23的边缘位置,可以进一步的使挡布23能够尽量与汽车的外壳相互贴合,同时,还能够防止灰尘或者杂物通过挡布23的边缘进入挡布23内,不粘胶

层29也不会汽车外壳上留下胶状物或者其他难于清理的物质,进而达到保护汽车的技术效果。

[0040] 以上所述,仅为本发明的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本发明的保护范围之内。因此,本发明的保护范围应以所述权利要求的保护范围为准。

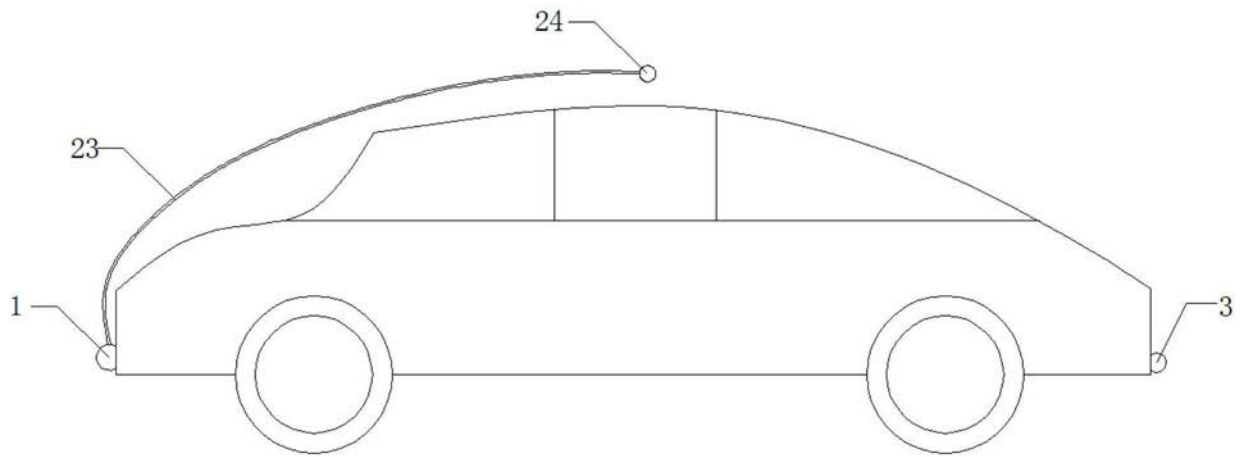


图1

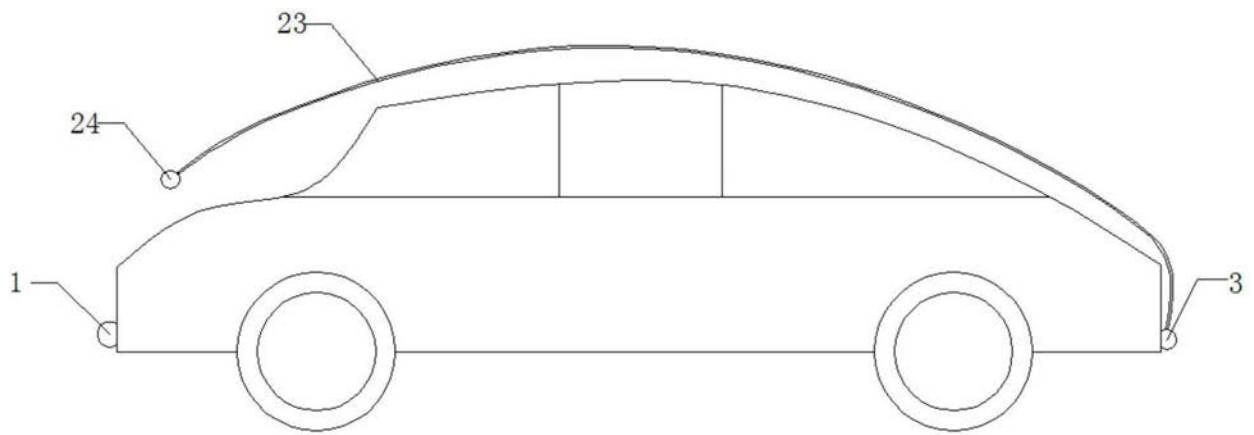


图2

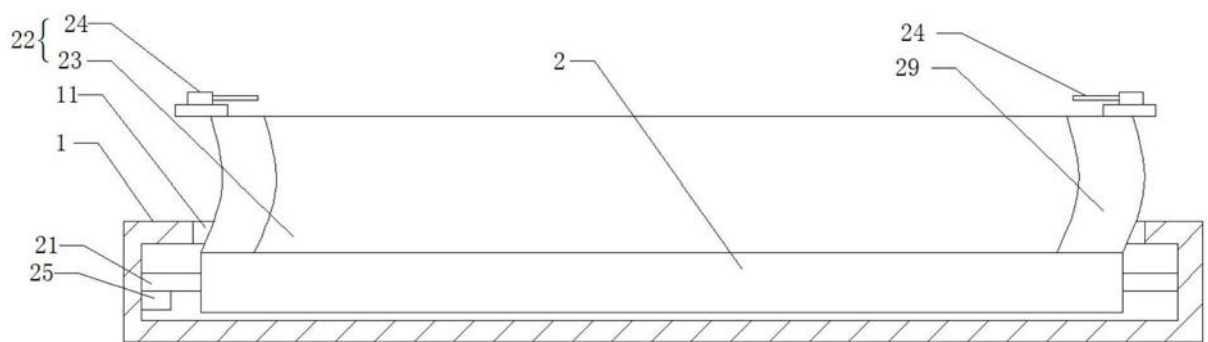


图3

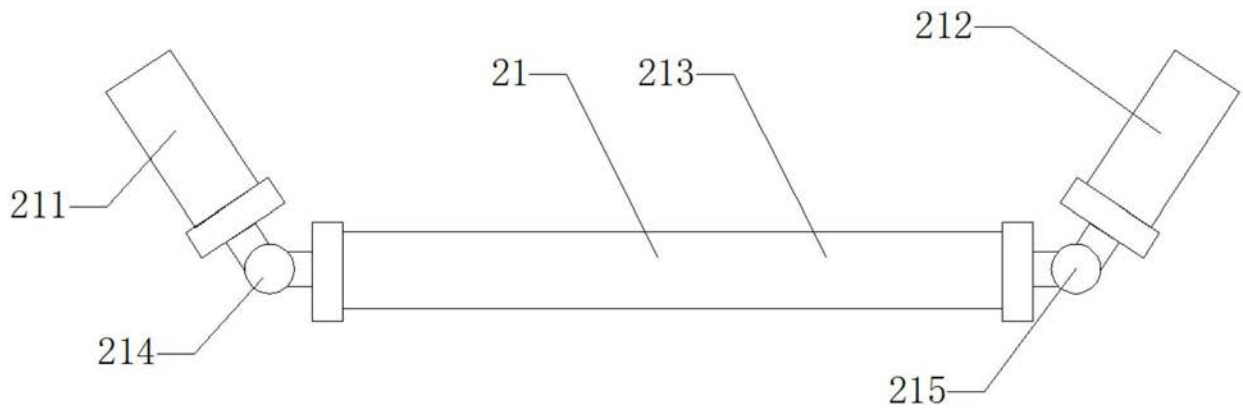


图4

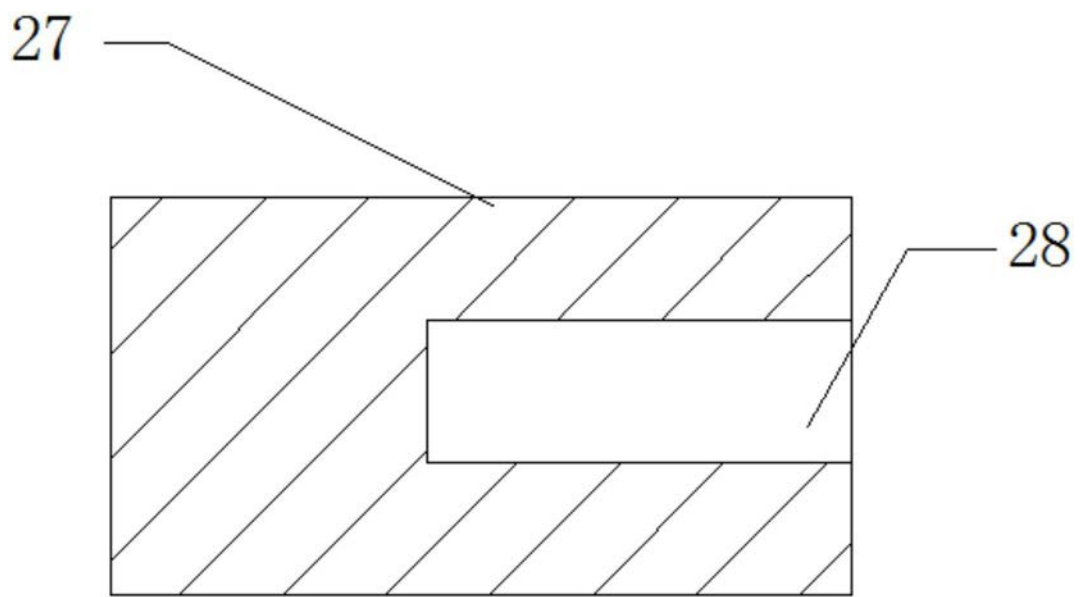


图5

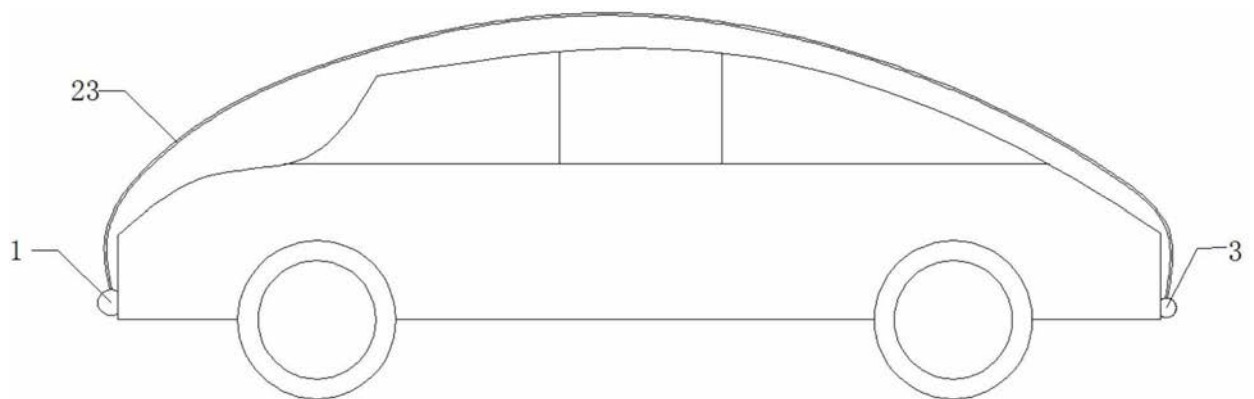


图6