

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

95797

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 14.06.74 (P. 171 939)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.01.76

Opis patentowy opublikowano: 30.08.1978

MKP B60g 9/00
B60g 19/06
B60g 21/06

Int. Cl.² B60G 9/00
B60G 19/06
B60G 21/06

Twórcy wynalazku: Edward Sosna, Piotr Okrzesik, Antoni Jakubiec

Uprawniony z patentu: Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych
i Samojezdnych przy Ośrodku Badawczo-Rozwo-
jowym Maszyn Budowlanych, Bielsko-Biała
(Polska)

Mechanizm blokujący sprężystość zawieszonych osi lub mostów pojazdów kołowych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm bloku-
jący sprężystość zawieszonych osi lub mostów po-
jazdów kołowych, zwłaszcza maszyn roboczych.

W znanych rozwiązaniach mechanizm blokujący
składał się z dźwigni mocowanych do obejmę re-
soru, które w stanie zablokowanym opasują resor
i utrzymywane są w tym położeniu za pomocą
siłownika hydraulicznego. W stanie rozblokowa-
nym natomiast mechanizm porusza się wraz z re-
sorem. Rozwiązanie to posiada następujące wady:
w stanie zablokowanym niekorzystny stan obcią-
żenia resoru, w stanie rozblokowanym ciągła pra-
ca siłownika, co skraca żywotność tłoczyska i cy-
lindra, oraz zaburzenia medium roboczego.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wspom-
nianych niedogodności. Cel ten osiągnięto projektu-
jąc mechanizm blokujący składający się z belki
związanej z resorem, dźwigni łączących belkę z si-
łownikiem a posiadających elementy zaczepowe
współpracujące z elementami blokującymi.

Elementy blokujące są połączone z mostem.
W przypadku mechanizmu blokującego jedną oś,
dźwignia i siłownik rozpychający ją zawieszone
są przegubowo w ramie. Zaletami takiego rozwią-
zania są: korzystny stan obciążenia resora, odciąż-
enie siłownika w stanie zablokowanym i rozblo-
kowanym, pewność zablokowania, prostota kon-
strukcji, uniwersalność rozwiązania.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przy-
kładzie wykonania na rysunku gdzie, fig. 1 przed-

2

stawia mechanizm blokowania mostu w stanie
zablokowanym, fig. 2 mechanizm w stanie roz-
blokowanym, fig. 3 mechanizm blokowania jednej
osi. Jak przedstawiono na fig. 1, 2, mechanizm
blokowania składa się z belki 2 związanej z re-
sorem 1 poprzez obejmę 12 dźwigni 3 łączących
siłownik hydrauliczny 4 z belką 2 poprzez sworznie
7, przy czym dźwignie 3 posiadają element zaczep-
owy 6 współpracujący z elementem blokującym 9
połączonym z mostem 5.

Na belce umiejscowione są zderzaki 8 ogranicza-
jące obrót dźwigni.

Jak przedstawiono na fig. 3 mechanizm bloko-
wania jednej osi składa się z środków technicz-
nych jak wyżej, z tym że dźwignia 3 i siłownik
hydrauliczny 4 zawieszone są przegubowo w ramie
11 poprzez sworznie 13, 14 a siłownik z dźwignią
połączony jest poprzez sworznie 7.

Stan zablokowania uzyskujemy poprzez zadzia-
łanie siłownika 4 w wyniku czego element zaczep-
owy 6 zakleszcza się w elemencie blokującym 9
powodując unieruchomienie mostu lub osi. Stan
rozblokowany uzyskuje się w sposób odwrotny.
W obu przykładach wykonania możliwe jest od-
wrotne usytuowanie elementu zaczepowego 6 i
blokującego 9, tj. elementu zaczepowego na moście
5 zaś blokującego na dźwigni 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm blokujący sprężystość zawieszonych
osi lub mostów pojazdów kołowych, zwłaszcza ma-

szyn roboczych, **znamienny tym**, że składa się z belki (2) związanej na sztywno z resorem (1), dźwigni (3) łączących belkę (2) z siłownikiem (4) posiadających elementy zaczepowe (6) współpracujące z elementami blokującymi (9) przy czym ele-

mienny tym, że składa się z dźwigni (3) posiadającej element zaczepowy (6) współpracujący z elementem blokującym (9) połączonym z osią (10), przy czym dźwignia jest zawieszona przegubowo w ramie (11) siłownika (4) łączącego ramę (11) i dźwignię (3).

2. Mechanizm blokujący według zastrz. 1, **zna-**

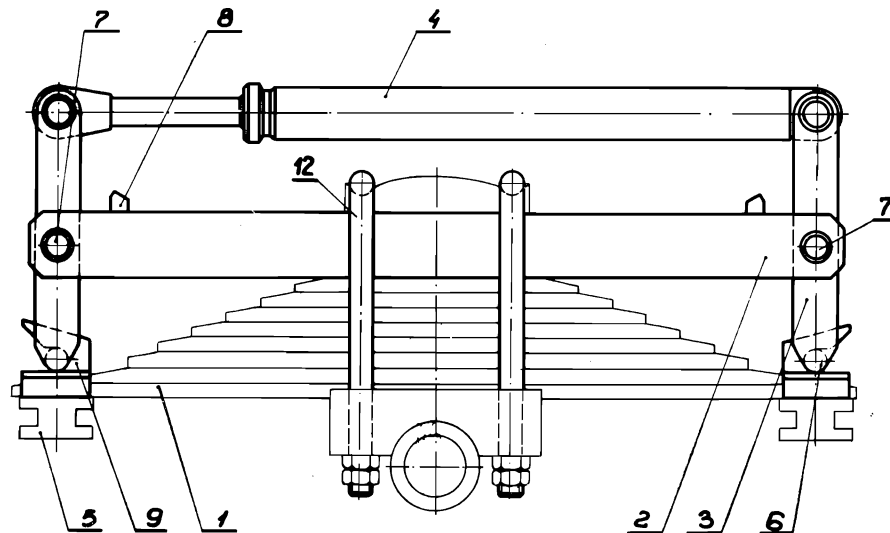


Fig. 1

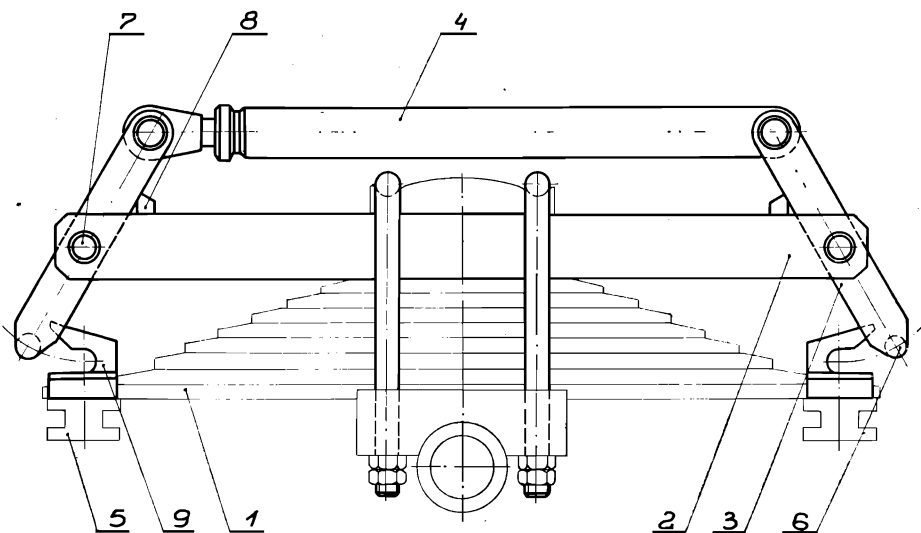
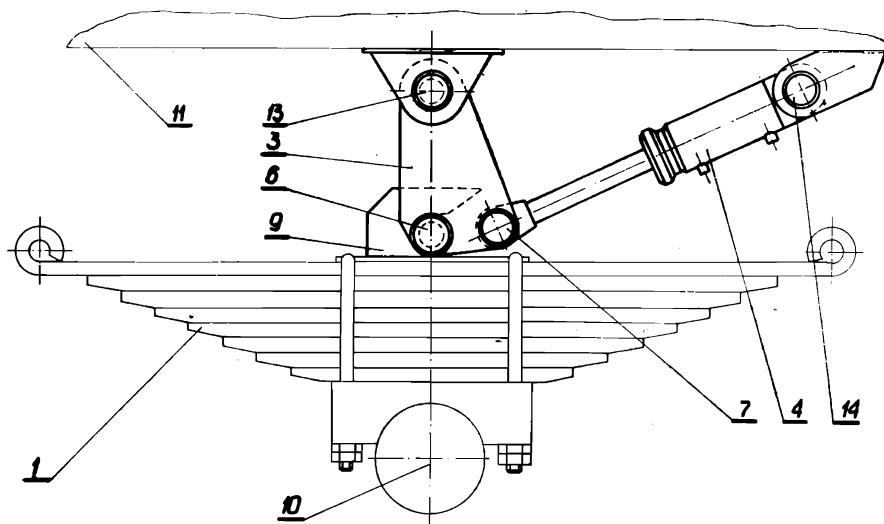


Fig. 2

*Fig. 3.*

CZYM 1A

12.12.1