



# (12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 114082526 B

(45) 授权公告日 2022.06.21

(21) 申请号 202111270549.9

*B03C 3/04* (2006.01)

(22) 申请日 2021.10.29

*B03C 3/74* (2006.01)

(65) 同一申请的已公布的文献号  
申请公布号 CN 114082526 A

(56) 对比文件  
CN 104096421 A, 2014.10.15  
CN 213790457 U, 2021.07.27

(43) 申请公布日 2022.02.25

审查员 刘瑶

(73) 专利权人 绍兴市锐新环境设备有限公司  
地址 312000 浙江省绍兴市上虞区曹娥街  
道狮子村后井36号

(72) 发明人 王国清 王军林

(74) 专利代理机构 绍兴上虞诚知创专利代理事  
务所(普通合伙) 33354  
专利代理师 冯如杰

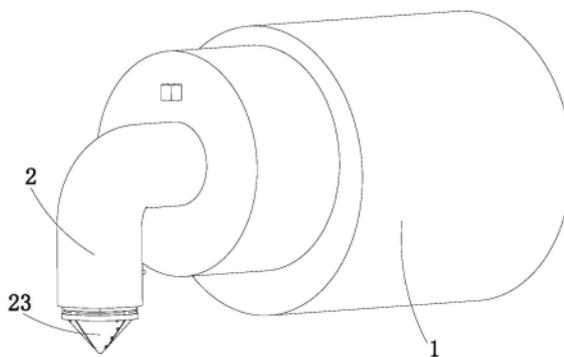
(51) Int. Cl.  
*B03C 3/011* (2006.01)  
*B03C 3/017* (2006.01)

权利要求书2页 说明书6页 附图15页

(54) 发明名称  
一种集中式油雾净化器

### (57) 摘要

本发明公开了一种集中式油雾净化器,包括箱体、转动设于箱体上的吸风头、设于箱体内的荷电装置、位于荷电装置一侧且设于箱体内的收尘装置;所述吸风头包括管体、设于管体内的过滤组件、转动设于管体上的锥形环、设于管体上用于驱动锥形环转动和过滤组件运行的驱动组件。



1. 一种集中式油雾净化器,其特征在于:包括箱体(1)、转动设于箱体上的吸风头(2)、设于箱体内的荷电装置(3)、位于荷电装置一侧且设于箱体内的收尘装置(4);所述吸风头(2)包括管体(21)、设于管体内的过滤组件(22)、转动设于管体上的锥形环(23)、设于管体上用于驱动锥形环转动和过滤组件运行的驱动组件(24);

所述锥形环(23)包括环体(231)、设于环体上的第一通孔(232)、等距间隔固定设于环体上的多个固定盘(233)、分别转动套设于多个固定盘上的多个转盘(234)、等距环形分布设于转盘上的多个多段弹簧空心伸缩管(235)、一端贯穿固定设于转盘上的轴体(236)、等距环形分布且与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应设置在轴体上的固定杆(237)、固定设于固定杆上的刮盘(238)、设于固定盘上的环形导轨(239)、设于环形导轨内的多个伸缩顶块(2310)、与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应且可移动设于环形导轨内的多个滑块(2311)、两端分别固定设于滑块和多段弹簧空心伸缩管上的连接绳(2312)、绕设于多个转盘上的传动带(2313)、设于传动带两侧且固定设于环体上的第一密封板(2314)及第二密封板(2315)

所述过滤组件(22)包括转动设于锥形环上的过滤盘(221)、等距环形分布设于过滤盘上的六个滑槽(222)、设于滑槽处的多个过滤孔(223)、固定设于管体上的进风管(224)、转动设于进风管上的空心轴(225)、与空心轴连通且固定套设于其上的空心架(226)、可移动设于滑槽上且转动设于空心架上的第一清理块(227)和第二清理块(228)及第三清理块(229);所述第一清理块至第三清理块结构相同,所述第一清理块(227)包括块体(2271)、设于块体上的多个吹气孔(2272);六个所述滑槽两两对应设置;

所述过滤组件(22)还包括固定设于空心轴内的第一板(2210)及第二板(2211)、位于第一板和第二板之间且可移动设于空心轴内的活塞(2212)、设于第一板上的第一单向阀(2213)、设于第二板上的第二单向阀(2214)、设于活塞上的第三单向阀(2215)、两端固定设于第二板和活塞上的第一弹簧(2216)、一端固定设于活塞上的长杆(2217)、固定设于长杆另一端上的第一盘体(2218)、与第一盘体对应且固定设于管体上的第二盘体(2219)、等距环形分布且转动设于第一盘体上的多个第一滚珠(2220)、等距环形分布且转动设于第二盘体上的多个第二滚珠(2221)。

2. 根据权利要求1所述的一种集中式油雾净化器,其特征在于:所述过滤组件(22)还包括设于管体上的排污槽(2222)、等距环形分布设于过滤盘上且可移动设于排污槽内的多个推板(2223)、可移动设于管体上的移动板(2224)、两端固定设于移动板和管体上的第二弹簧(2225)、转动设于管体上的第一轴(2226)及第二轴(2227)、固定套设于第一轴上的排污盘(2228)、等距环形分布设于排污盘上的多个开口(2229)、绕设于第一轴和第二轴上的第一输送带(2230)、固定设于移动板上的齿条(2231)、固定套设于第二轴上且与齿条啮合设置的第一齿轮(2232)、固定设于管体上的电动推杆(2233)。

3. 根据权利要求1所述的一种集中式油雾净化器,其特征在于:所述驱动组件(24)包括等距环形分布且一端固定设于管体上的固定杆(241)、固定设于固定杆上的内齿盘(242)、等距环形分布可移动设于环体上且固定设于内齿盘上的限位块(243)、固定套设于轴体上且与内齿盘啮合设置的第二齿轮(244)、转动设于管体上的主动轴(245)、固定套设于主动轴上且与环体啮合设置的第三齿轮(246)、固定设于内齿盘上用于驱动主动轴转动的第一电机(247)、固定套设于主动轴上的皮带轮(248)、绕设于皮带轮空心轴上的第二输送带

(249)。

4. 根据权利要求1所述的一种集中式油雾净化器,其特征在于:所述荷电装置(3)包括固定设于管体上的第一齿盘(31)、转动设于箱体上的第二齿盘(32)及第三齿盘(33)、转动设于箱体上且分别与第一齿盘和第二齿盘啮合设置的第四齿轮(34)、转动设于箱体上且分别与第二齿盘和第三齿盘啮合设置的第五齿轮(35)、转动设于箱体上且与第三齿盘啮合设置的第六齿轮(36)、固定设于箱体上用于驱动第六齿轮转动的第二电机(37)、固定设于箱体内部的隔板(38)、等距环形分布且一端固定设于第一齿盘上的多个第一电离板(39)、等距环形分布且一端固定设于第二齿盘上的多个第二电离板(310)、等距环形分布且一端固定设于第三齿盘上的多个第三电离板(311);多个所述第一电离板朝一个方向倾斜设置;多个所述第二电离板朝一个方向倾斜设置;多个所述第三电离板朝一个方向倾斜设置;第一电离板朝向与第二电离板朝向相反,第二电离板朝向与第三电离板朝向相反;多个所述第一电离板沿第一齿盘轴线方向外扩设置。

5. 根据权利要求1所述的一种集中式油雾净化器,其特征在于:所述收尘装置(4)包括固定设于箱体内部的基座(41)、固定设于基座上的第一桶体(42)、等距环形分布设于第一桶体上的多个第二通孔(43)、偏心转动设于第一桶体上的第二桶体(44)、等距环形分布设于第二桶体上的多个第三通孔(45)、等距环形分布且一端可移动设于第一桶体内壁上另一端可移动贯穿设于第二桶体上的多个正电极板(46)及多个负电极板(47)、设于基座上的排气口(48)、设于排气口处且一端固定设于第二桶体上的均气管(49)、等距环形分布设于均气管上的多个第四通孔(410)、固定设于箱体上的刮板(411)、设于基座上的集污腔(412)、设于基座上的且与集污腔连通的排污管(413)、与第二桶体同轴心且一端固定设于其上的传动轴(414)、固定设于箱体上用于驱动传动轴转动的第三电机(415);多个所述正电极板与负电极板交错设置。

## 一种集中式油雾净化器

### 技术领域

[0001] 本发明涉及油雾净化技术领域,尤其是涉及一种集中式油雾净化器。

### 背景技术

[0002] 现车间加工过程中产生大量的油雾,目前都是在车间内的风机吸风口上安装一层简单的过滤材料进行集中处理,吸风口吸风的范围小,对车间的净化效率低,同时长久积累下来的工业废油无法得到收集,且会造成过滤材料堵塞后,影响整体的净化效果。

### 发明内容

[0003] 本发明为了克服现有技术的不足,提供一种集中式油雾净化器。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用以下技术方案:一种集中式油雾净化器,包括箱体、转动设于箱体上的吸风头、设于箱体内的荷电装置、位于荷电装置一侧且设于箱体内的收尘装置;所述吸风头包括管体、设于管体内的过滤组件、转动设于管体上的锥形环、设于管体上用于驱动锥形环转动和过滤组件运行的驱动组件;油雾净化器工作时,吸风头360°旋转,即管体360°转动,管体转动过程中,通过驱动组件驱动锥形环转动,同时使过滤组件运行,通过锥形环把车间内的空气吸入管体内,通过锥形环设置使其吸风的范围大大提高,再通过转动的管体再次提高其吸风的范围,通过过滤组件对进入管体内的空气进行初步过滤,同时过滤组件能够自动清堵,并对其上的油雾进行收集,管体内的空气进入箱体内,箱体內的空气依次经过荷电装置和收尘装置,通过荷电使进入箱体內的空气中的油雾带电,通过荷电装置能够使空气中的油雾带电更全面,再通过收尘组件对带电的油雾进行收集,完成对空气的净化工作,整体净化效果高效且自身清理工作,智能化程度高。

[0005] 所述锥形环包括环体、设于环体上的第一通孔、等距间隔固定设于环体上的多个固定盘、分别转动套设于多个固定盘上的多个转盘、等距环形分布设于转盘上的多个多段弹簧空心伸缩管、一端贯穿固定设于转盘上的轴体、等距环形分布且与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应设置在轴体上的固定杆、固定设于固定杆上的刮盘、设于固定盘上的环形导轨、设于环形导轨内的多个伸缩顶块、与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应且可移动设于环形导轨内的多个滑块、两端分别固定设于滑块和多段弹簧空心伸缩管上的连接绳、绕设于多个转盘上的传动带、设于传动带两侧且固定设于环体上的第一密封板及第二密封板。

[0006] 所述过滤组件包括转动设于锥形环上的过滤盘、等距环形分布设于过滤盘上的六个滑槽、设于滑槽处的多个过滤孔、固定设于管体上的进风管、转动设于进风管上的空心轴、与空心轴连通且固定套设于其上的空心架、可移动设于滑槽上且转动设于空心架上的第一清理块和第二清理块及第三清理块;所述第一清理块至第三清理块结构相同,所述第一清理块包括块体、设于块体上的多个吹气孔;六个所述滑槽两两对应设置。

[0007] 所述过滤组件还包括固定设于空心轴内的第一板及第二板、位于第一板和第二板之间且可移动设于空心轴内的活塞、设于第一板上的第一单向阀、设于第二板上的第二单

向阀、设于活塞上的第三单向阀、两端固定设于第二板和活塞上的第一弹簧、一端固定设于活塞上的长杆、固定设于长杆另一端上的第一盘体、与第一盘体对应且固定设于管体上的第二盘体、等距环形分布且转动设于第一盘体上的多个第一滚珠、等距环形分布且转动设于第二盘体上的多个第二滚珠。

[0008] 所述过滤组件还包括设于管体上的排污槽、等距环形分布设于过滤盘上且可移动设于排污槽内的多个推板、可移动设于管体上的移动板、两端固定设于移动板和管体上的第二弹簧、转动设于管体上的第一轴及第二轴、固定套设于第一轴上的排污盘、等距环形分布设于排污盘上的多个开口、绕设于第一轴和第二轴上的第一输送带、固定设于移动板上的齿条、固定套设于第二轴上且与齿条啮合设置的第一齿轮、固定设于管体上的电动推杆。

[0009] 所述驱动组件包括等距环形分布且一端固定设于管体上的固定杆、固定设于固定杆上的内齿盘、等距环形分布可移动设于环体上且固定设于内齿盘上的限位块、固定套设于轴体上且与内齿盘啮合设置的第二齿轮、转动设于管体上的主动轴、固定套设于主动轴上且与环体啮合设置的第三齿轮、固定设于内齿盘上用于驱动主动轴转动的第一电机、固定套设于主动轴上的皮带轮、绕设于皮带轮空心轴上的第二输送带。

[0010] 所述荷电装置包括固定设于管体上的第一齿盘、转动设于箱体上的第二齿盘及第三齿盘、转动设于箱体上且分别与第一齿盘和第二齿盘啮合设置的第四齿轮、转动设于箱体上且分别与第二齿盘和第三齿盘啮合设置的第五齿轮、转动设于箱体上且与第三齿盘啮合设置的第六齿轮、固定设于箱体上用于驱动第六齿轮转动的第二电机、固定设于箱体内的隔板、等距环形分布且一端固定设于第一齿盘上的多个第一电离板、等距环形分布且一端固定设于第二齿盘上的多个第二电离板、等距环形分布且一端固定设于第三齿盘上的多个第三电离板；多个所述第一电离板朝一个方向倾斜设置；多个所述第二电离板朝一个方向倾斜设置；多个所述第三电离板朝一个方向倾斜设置；第一电离板朝向与第二电离板朝向相反，第二电离板朝向与第三电离板朝向相反；多个所述第一电离板沿第一齿盘轴线方向向外扩设置。

[0011] 所述收尘装置包括固定设于箱体内的基座、固定设于基座上的第一桶体、等距环形分布设于第一桶体上的多个第二通孔、偏心转动设于第一桶体上的第二桶体、等距环形分布设于第二桶体上的多个第三通孔、等距环形分布且一端可移动设于第一桶体内壁上另一端可移动贯穿设于第二桶体上的多个正电极板及多个负电极板、设于基座上的排气口、设于排气口处且一端固定设于第二桶体上的均气管、等距环形分布设于均气管上的多个第四通孔、固定设于箱体上的刮板、设于基座上的集污腔、设于基座上的且与集污腔连通的排污管、与第二桶体同轴心且一端固定设于其上的传动轴、固定设于箱体上用于驱动传动轴转动的第三电机；多个所述正电极板与负电极板交错设置。

[0012] 本发明具有以下优点：油雾净化器工作时，吸风头360°旋转，即管体360°转动，管体转动过程中，通过驱动组件驱动锥形环转动，同时使过滤组件运行，通过锥形环把车间内的空气吸入管体内，通过锥形环设置使其吸风的范围大大提高，再通过转动的管体再次提高其吸风的范围，通过过滤组件对进入管体内的空气进行初步过滤，同时过滤组件能够自动清堵，并对其上的油雾进行收集，管体内的空气进入箱体内，箱体中的空气依次经过荷电装置和收尘装置，通过荷电使进入箱体中的空气中的油雾带电，通过荷电装置能够使空气中的油雾带电更全面，再通过收尘组件对带电的油雾进行收集，完成对空气的净化工作，整

体净化效果高效且自身清理工作,智能化程度高。

### 附图说明

- [0013] 图1为本发明的结构示意图。
- [0014] 图2为本发明的侧面示意图。
- [0015] 图3为图2中的I-I线的部分剖视图。
- [0016] 图4为图2中的A-A线的部分剖视图。
- [0017] 图5为图4中的B-B线的剖视图。
- [0018] 图6为图5中的A处放大图。
- [0019] 图7为图6中的B处放大图。
- [0020] 图8为图6中的C处放大图。
- [0021] 图9为图5中的C-C线的部分剖视图。
- [0022] 图10为图5中的D-D线的剖视图。
- [0023] 图11为图5中的E-E线的剖视图。
- [0024] 图12为图5中的F-F线的剖视图。
- [0025] 图13为图5中的G-G线的结构剖视图。
- [0026] 图14为图13中的E处放大图。
- [0027] 图15为图5中的H-H线的部分剖视图。
- [0028] 图16为图15中的J-J线的剖视图。
- [0029] 图17为图15中的K-K线的剖视图
- [0030] 图18为图17中的D处放大图。

### 具体实施方式

[0031] 为了使本技术领域的人员更好的理解本发明方案,下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本发明保护的范围。

[0032] 如图1-18所示,一种集中式油雾净化器,包括箱体1、转动设于箱体上的吸风头2、设于箱体内的荷电装置3、位于荷电装置一侧且设于箱体内的收尘装置4;所述吸风头2包括管体21、设于管体内的过滤组件22、转动设于管体上的锥形环23、设于管体上用于驱动锥形环转动和过滤组件运行的驱动组件24;油雾净化器工作时,吸风头360°旋转,即管体360°转动,管体转动过程中,通过驱动组件驱动锥形环转动,同时使过滤组件运行,通过锥形环把车间内的空气吸入管体内,通过锥形环设置使其吸风的范围大大提高,再通过转动的管体再次提高其吸风的范围,通过过滤组件对进入管体内的空气进行初步过滤,同时过滤组件能够自动清堵,并对其上的油雾进行收集,管体内的空气进入箱体内,箱体内的空气依次经过荷电装置和收尘装置,通过荷电使进入箱体空气中的油雾带电,通过荷电装置能够使空气中的油雾带电更全面,再通过收尘组件对带电的油雾进行收集,完成对空气的净化工作,整体净化效果高效且自身清理工作,智能化程度高。

[0033] 如图6、7、8所示,所述锥形环23包括环体231、设于环体上的第一通孔232、等距间隔固定设于环体上的多个固定盘233、分别转动套设于多个固定盘上的多个转盘234、等距环形分布设于转盘上的多个多段弹簧空心伸缩管235、一端贯穿固定设于转盘上的轴体236、等距环形分布且与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应设置在轴体上的固定杆237、固定设于固定杆上的刮盘238、设于固定盘上的环形导轨239、设于环形导轨内的多个伸缩顶块2310、与多个多段弹簧空心伸缩管一一对应且可移动设于环形导轨内的多个滑块2311、两端分别固定设于滑块和多段弹簧空心伸缩管上的连接绳2312、绕设于多个转盘上的传动带2313、设于传动带两侧且固定设于环体上的第一密封板2314及第二密封板2315;驱动组件驱动环体转动,同时使轴体转动,使转盘跟着转动,转盘转动使多个多段弹簧空心伸缩管进行公转,使传动带运转,使多个转盘同时转动且同向转动,通过第一密封板和第二密封板对输送带两侧进行密封,避免杂质进入传动带影响其传动,通过连接绳设置使滑块位于环形导轨内移动,通过伸缩顶块设置能够对移动过程中的滑块进行限位,使滑块停止移动,使多段弹簧空心伸缩管收缩,多段弹簧空心伸缩管继续公转时,伸缩顶块被强制收缩,使滑块可以继续移动,使多段弹簧空心伸缩管通过自身弹力伸长,通过多段弹簧空心管的伸缩设置自身能够清理,避免其堵塞,同时通过刮盘设置能够对多段弹簧空心伸缩管进行清理,使多段弹簧空心伸缩管清理的更为干净,通过公转的多段弹簧空心伸缩管设置能够使吸风的方位更广,且相邻的多段弹簧空心伸缩管之间的吸风力互不干扰,使其对周边的吸力更大,且相邻转盘上的多段弹簧空心伸缩管互不干扰。

[0034] 如图4、9、15所示,所述过滤组件22包括转动设于锥形环上的过滤盘221、等距环形分布设于过滤盘上的六个滑槽222、设于滑槽处的多个过滤孔223、固定设于管体上的进风管224、转动设于进风管上的空心轴225、与空心轴连通且固定套设于其上的空心架226、可移动设于滑槽上且转动设于空心架上的第一清理块227和第二清理块228及第三清理块229;所述第一清理块至第三清理块结构相同,所述第一清理块227包括块体2271、设于块体上的多个吹气孔2272;六个所述滑槽两两对应设置;外部的空气通过进风管进入空心轴内,空心轴内的空气进入空心架内,空心架内的空气分别进入第一清理块至第三清理块,最终从吹气孔吹出,对过滤盘上的过滤孔进行反向吹气,对过滤孔进行清理,驱动组件驱动空心轴转动,使空心架转动,使第一清理块至第三清理块位于留个滑槽内移动,使过滤盘转动,通过上述设置能够对过滤盘上的多个过滤孔进行全部的反向吹气,即能够全面的清理,且不影响整体的过滤效果,同时过滤盘转动起到很好的均气作用,使锥形环吸风的力更为均匀。

[0035] 如图18所示,所述过滤组件22还包括固定设于空心轴内的第一板2210及第二板2211、位于第一板和第二板之间且可移动设于空心轴内的活塞2212、设于第一板上的第一单向阀2213、设于第二板上的第二单向阀2214、设于活塞上的第三单向阀2215、两端固定设于第二板和活塞上的第一弹簧2216、一端固定设于活塞上的长杆2217、固定设于长杆另一端上的第一盘体2218、与第一盘体对应且固定设于管体上的第二盘体2219、等距环形分布且转动设于第一盘体上的多个第一滚珠2220、等距环形分布且转动设于第二盘体上的多个第二滚珠2221;空心轴转动过程中使活塞和长杆一起转动,长杆转动时使第一盘体转动,使多个第一滚珠进行公转,第一滚珠与第二盘体上的第二滚珠重合时,使长杆带动活塞位于空心轴内移动,通过第一弹簧设置对活塞进行复位,即使活塞往复移动,活塞下移时,第三

单向阀关闭,第一单向阀开启,使进风管内的空气进入第一板和第二板之间,第二单向阀开启,使第一板和第二板之间的空气进入空心架内,活塞上移时,第三单向阀开启,第二单向阀关闭,第一单向阀关闭,从而活塞往复移动时使外部的空气持续的进入空心轴内。

[0036] 如图9、14所示,所述过滤组件22还包括设于管体上的排污槽222、等距环形分布设于过滤盘上且可移动设于排污槽内的多个推板2223、可移动设于管体上的移动板2224、两端固定设于移动板和管体上的第二弹簧2225、转动设于管体上的第一轴2226及第二轴2227、固定套设于第一轴上的排污盘2228、等距环形分布设于排污盘上的多个开口2229、绕设于第一轴和第二轴上的第一输送带2230、固定设于移动板上的齿条2231、固定套设于第二轴上且与齿条啮合设置的第一齿轮2232、固定设于管体上的电动推杆2233;过滤盘转动过程中,使多个推板进行公转,第一清理块至第三清理块移动过程中能够把六个滑槽内的油雾推入排污槽内,通过公转的推板设置能够使移动板移动,使移动板上的齿条移动,使第一齿轮转动,使第二轴转动,使第一输送带运转,使第一轴转动,使排污盘转动,排污槽内的油污进入排污盘上的开口处,排污盘转动使,能够使开口处的油污移出排污槽内,通过上述设置避免排污槽内的油污堆积,且保证该处的密封,后续通过第二弹簧对移动板进行复位,启动带动推杆,对开口进行清理。

[0037] 如图3、6所示,所述驱动组件24包括等距环形分布且一端固定设于管体上的固定杆241、固定设于固定杆上的内齿盘242、等距环形分布可移动设于环体上且固定设于内齿盘上的限位块243、固定套设于轴体上且与内齿盘啮合设置的第二齿轮244、转动设于管体上的主动轴245、固定套设于主动轴上且与环体啮合设置的第三齿轮246、固定设于内齿盘上用于驱动主动轴转动的第一电机247、固定套设于主动轴上的皮带轮248、绕设于皮带轮空心轴上的第二输送带249;通过第一电机驱动主动轴转动,使第三齿轮转动,使环体转动,使第二齿轮进行公转,第二齿轮与内齿盘啮合设置,从而使第二齿轮公转过程中进行自传,使轴体转动,主动轴还驱动皮带轮转动,使第二输送带运转,使空心轴转动。

[0038] 如图5、10、13所示,所述荷电装置3包括固定设于管体上的第一齿盘31、转动设于箱体上的第二齿盘32及第三齿盘33、转动设于箱体上且分别与第一齿盘和第二齿盘啮合设置的第四齿轮34、转动设于箱体上且分别与第二齿盘和第三齿盘啮合设置的第五齿轮35、转动设于箱体上且与第三齿盘啮合设置的第六齿轮36、固定设于箱体上用于驱动第六齿轮转动的第二电机37、固定设于箱体内的隔板38、等距环形分布且一端固定设于第一齿盘上的多个第一电离板39、等距环形分布且一端固定设于第二齿盘上的多个第二电离板310、等距环形分布且一端固定设于第三齿盘上的多个第三电离板311;多个所述第一电离板朝一个方向倾斜设置;多个所述第二电离板朝一个方向倾斜设置;多个所述第三电离板朝一个方向倾斜设置;第一电离板朝向与第二电离板朝向相反,第二电离板朝向与第三电离板朝向相反;多个所述第一电离板沿第一齿盘轴线方向外扩设置;第二电机驱动第六齿轮转动,使第三齿盘转动,再通过第五齿轮和第四齿轮设置,使第二齿盘和第一齿盘转动,第一齿盘转动时管体转动,通过上述设置使第一齿盘与第二齿盘相对转动,使第二齿盘与第三齿盘相对转动,使第一电离板至第三电离板公转,通过上述设置使进入箱体空气中的油雾全部带电,通过多个所述第一电离板朝一个方向倾斜设置,多个所述第二电离板朝一个方向倾斜设置,多个所述第三电离板朝一个方向倾斜设置,第一电离板朝向与第二电离板朝向相反,第二电离板朝向与第三电离板朝向相反,多个所述第一电离板沿第一齿盘轴线方

向外扩设置,使空气中油雾带电均匀且快速经过该处,减少该处收到的阻力。

[0039] 如图11、12、16所示,所述收尘装置4包括固定设于箱体内的基座41、固定设于基座上的第一桶体42、等距环形分布设于第一桶体上的多个第二通孔43、偏心转动设于第一桶体上的第二桶体44、等距环形分布设于第二桶体上的多个第三通孔45、等距环形分布且一端可移动设于第一桶体内壁上另一端可移动贯穿设于第二桶体上的多个正电极板46及多个负电极板47、设于基座上的排气口48、设于排气口处且一端固定设于第二桶体上的均气管49、等距环形分布设于均气管上的多个第四通孔410、固定设于箱体上的刮板411、设于基座上的集污腔412、设于基座上的且与集污腔连通的排污管413、与第二桶体同轴心且一端固定设于其上的传动轴414、固定设于箱体上用于驱动传动轴转动的第三电机415;多个所述正电极板与负电极板交错设置;第三电机驱动传动轴转动,使第二桶体转动,使第二桶体上的多个正电极板和多个负电极板进行公转,使正电极板和负电极板一端位于第一桶体内壁上的移动,箱体內的空气通过第一桶体上的多个第二通孔进入第一桶体内,第一桶体内的空气通过第二桶体上的多个第三通孔进入第二桶体内,第二桶体内的空气通过均气管上的多个第四通孔进入均气管内,均气管内的空气通过基座上的排气口排出,第一桶体内的空气进入第二桶体内时通过正电极板和负电极板对空气中带电油雾进行处理,通过上述设置能够使正电极板和负电极板进行自动清理,且对油雾的效果逐渐变强,即油雾处理的更为彻底,且相邻两个正电极板和负电极板之间的空间逐渐变小在逐渐变大,变大后逐渐变小,使该处的空气能够往复的通过第二通孔至第四通孔,从而使该处对空气中的油雾处理的更为干净;通过刮板对第二桶体外壁进行刮除清理,同时第一桶体和第二桶体及正电极板与负电极板设置能够对第一桶体内壁进行清理,第二桶体还能够对第一桶体外壁进行清理,使清理下来的油污进入集污腔内,最终油污腔內的油污通过排污管排出。

[0040] 上述第一电机至第三电机为市场上购买得到的。

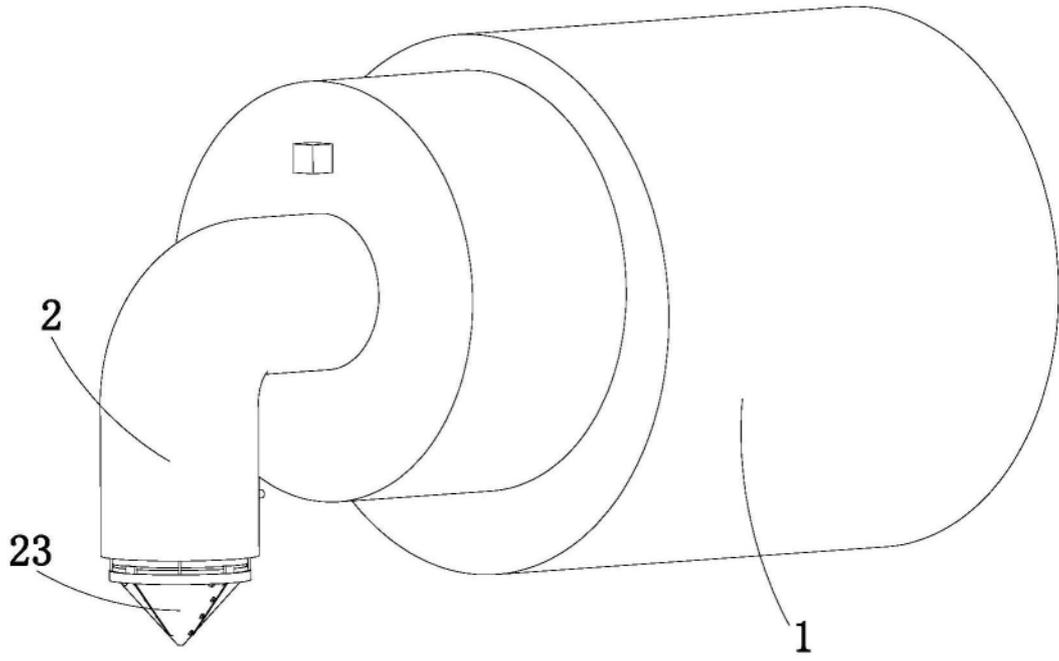


图1

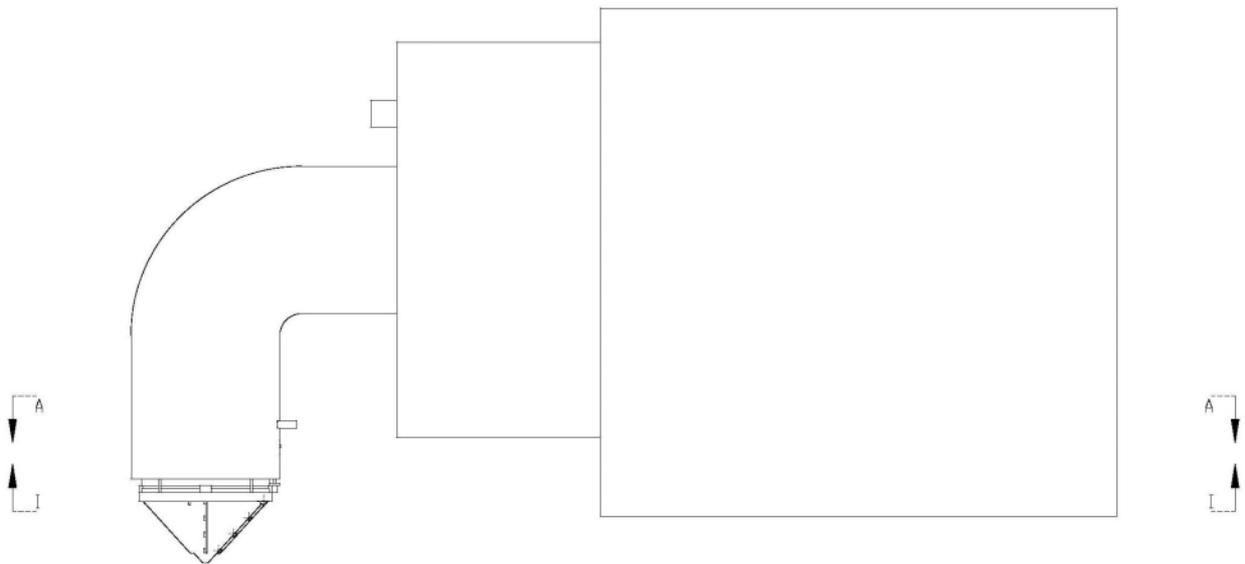


图2

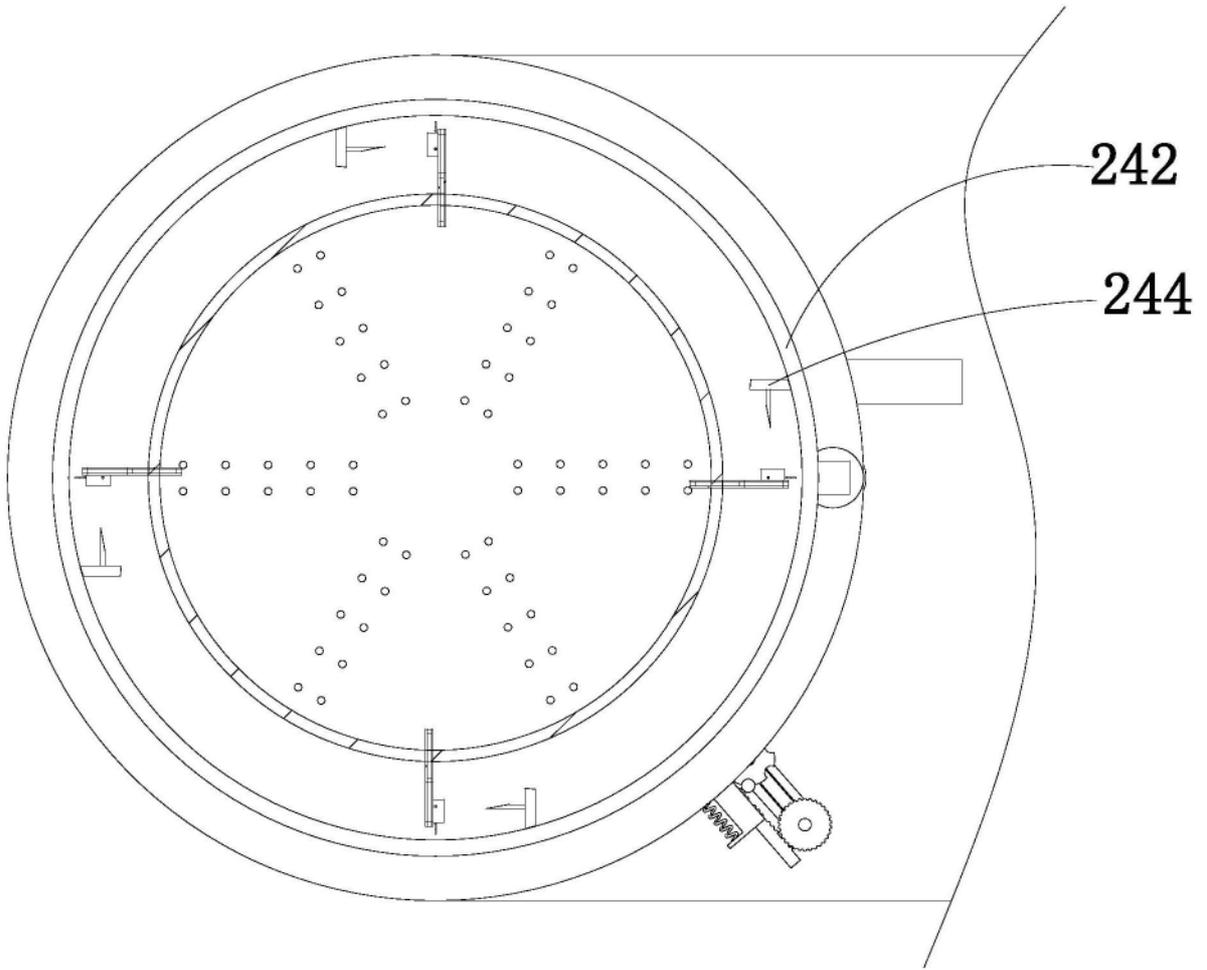


图3

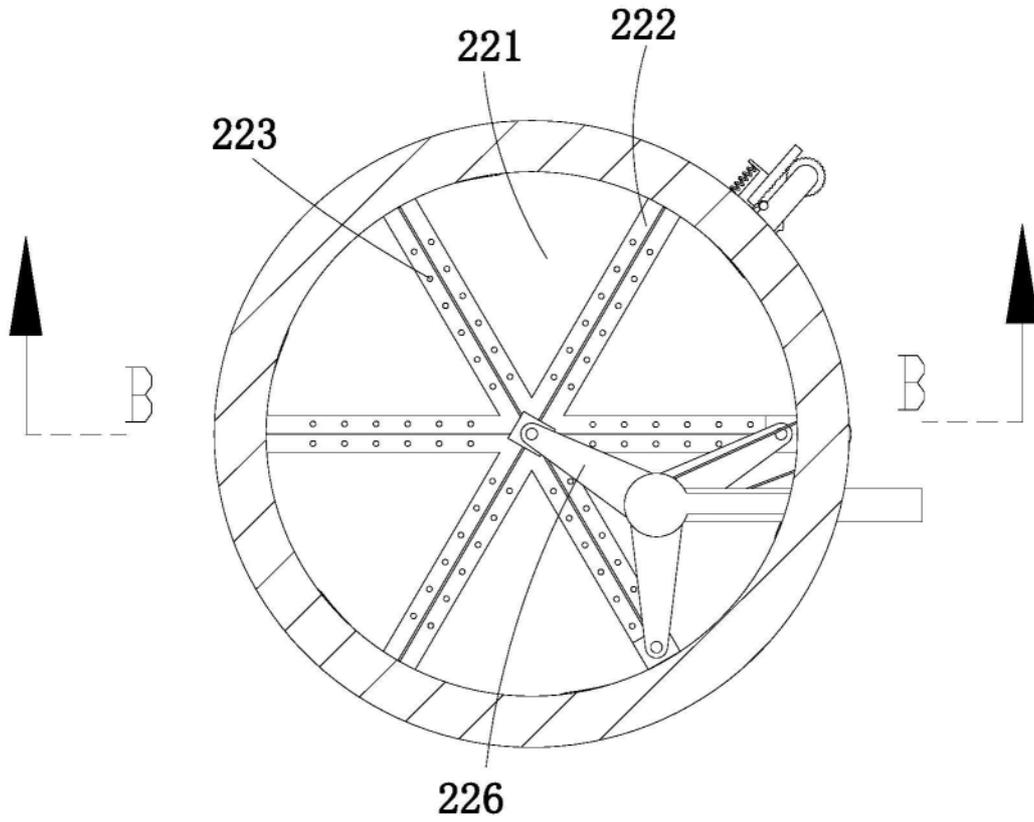


图4

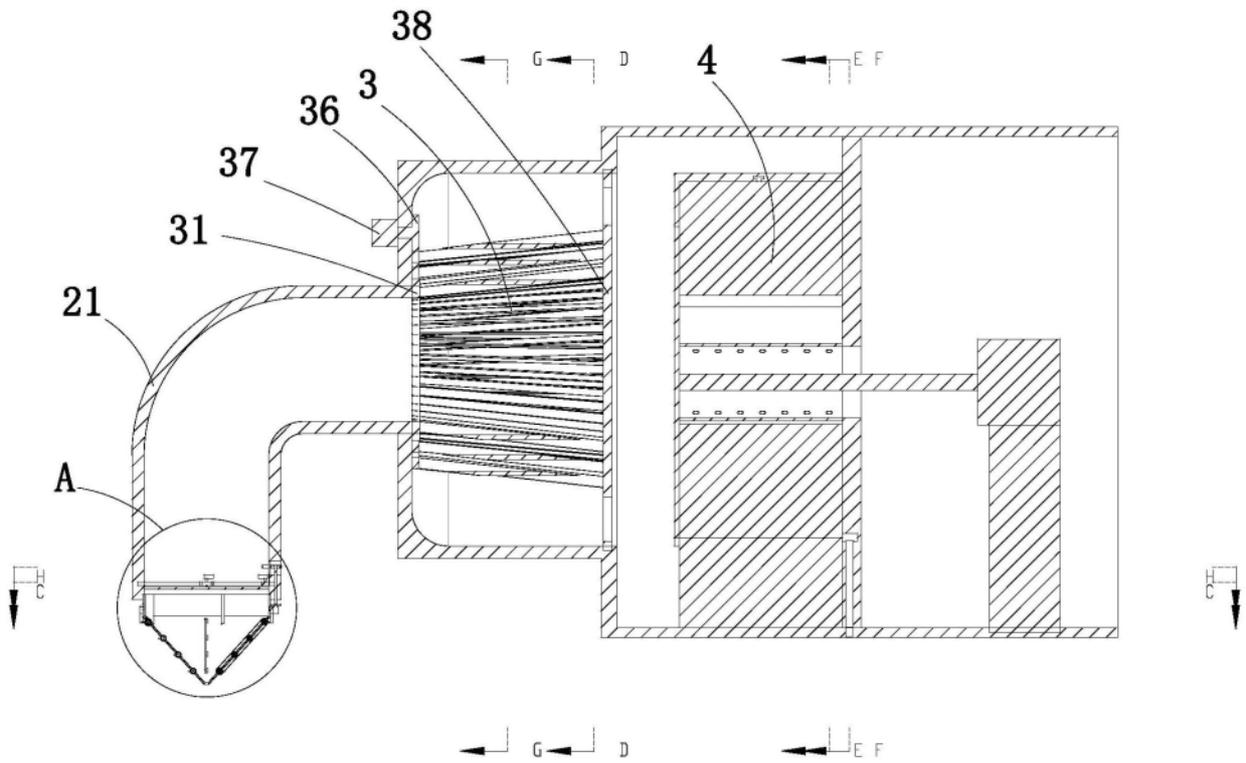


图5

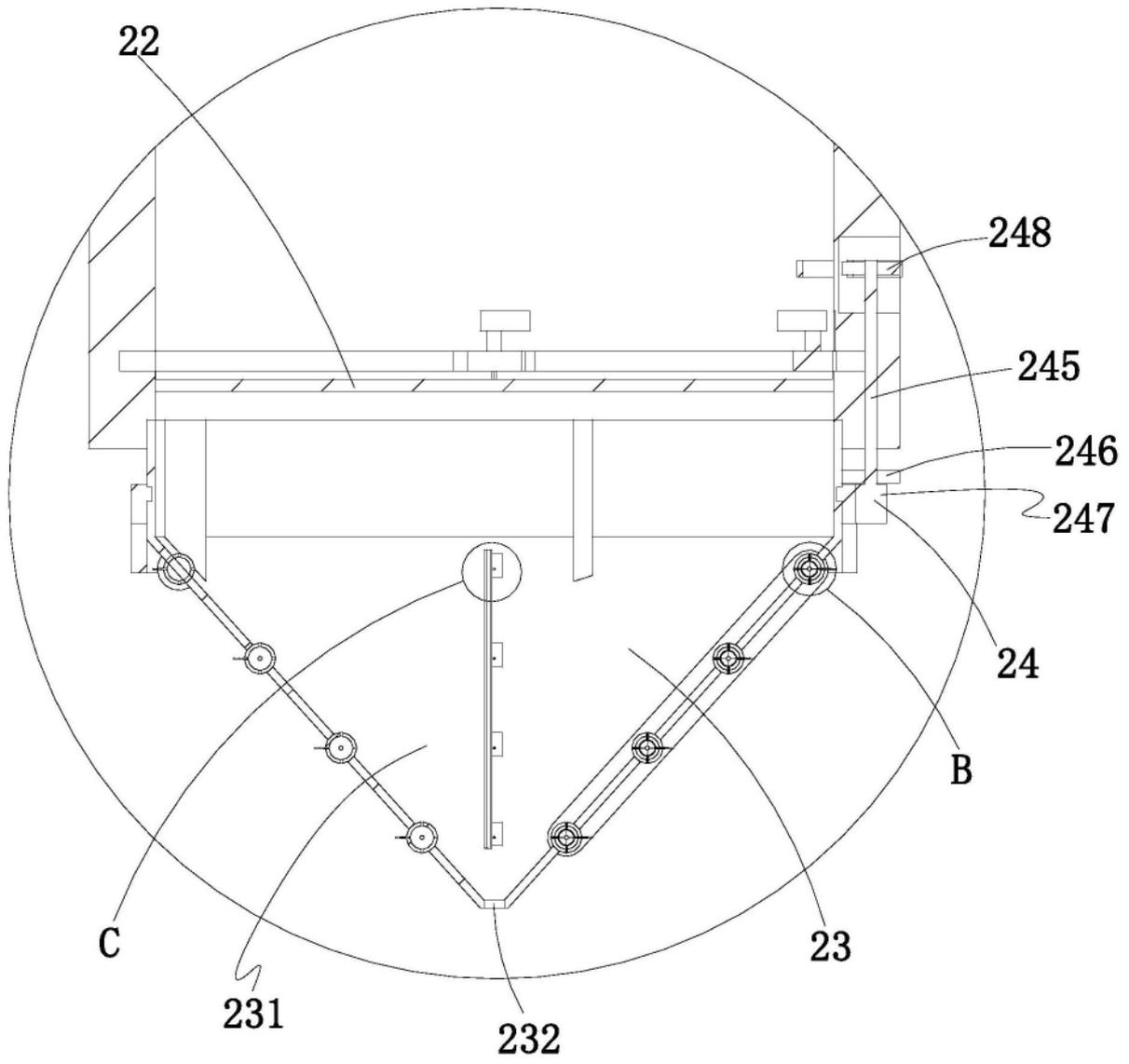


图6

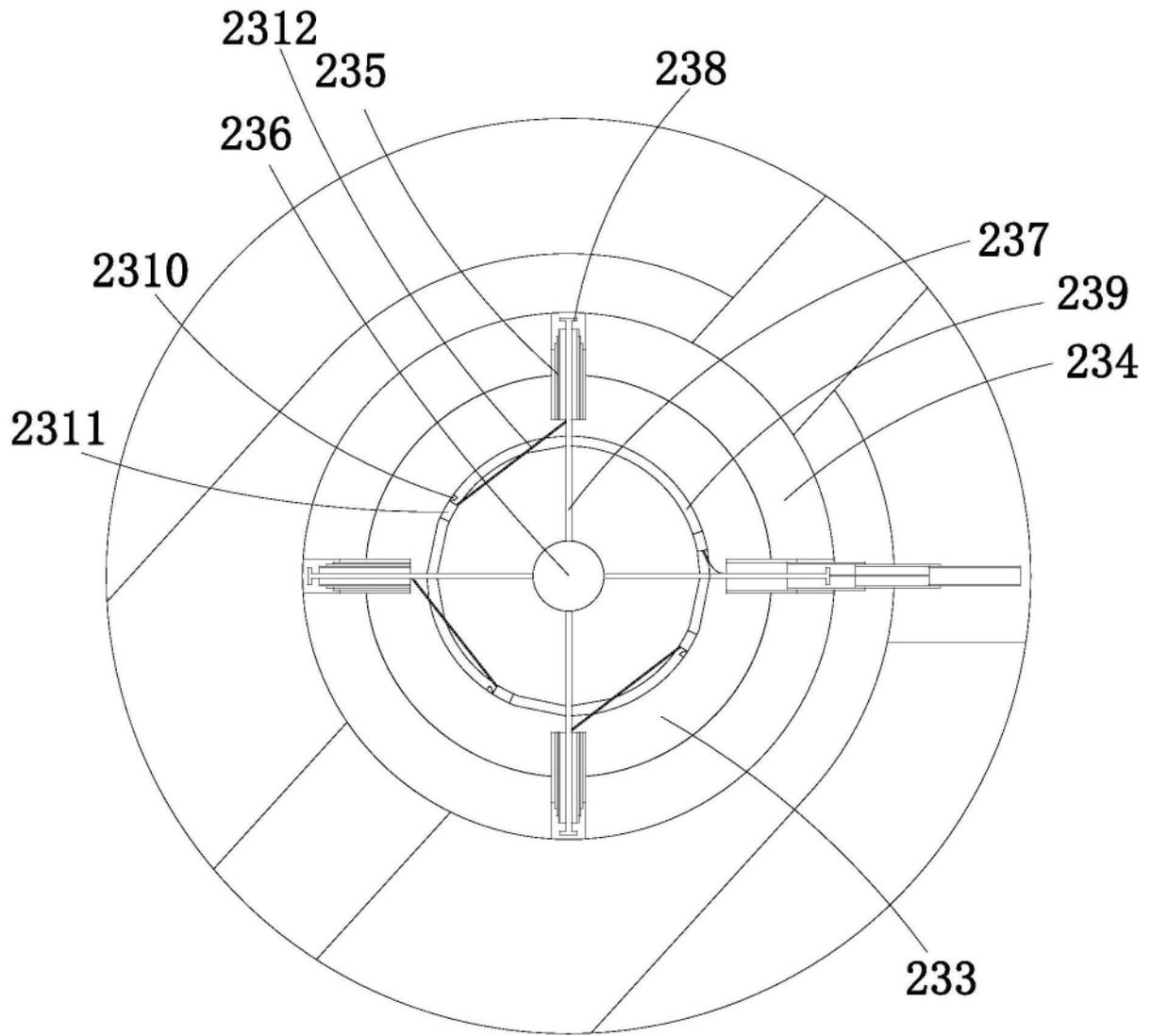


图7

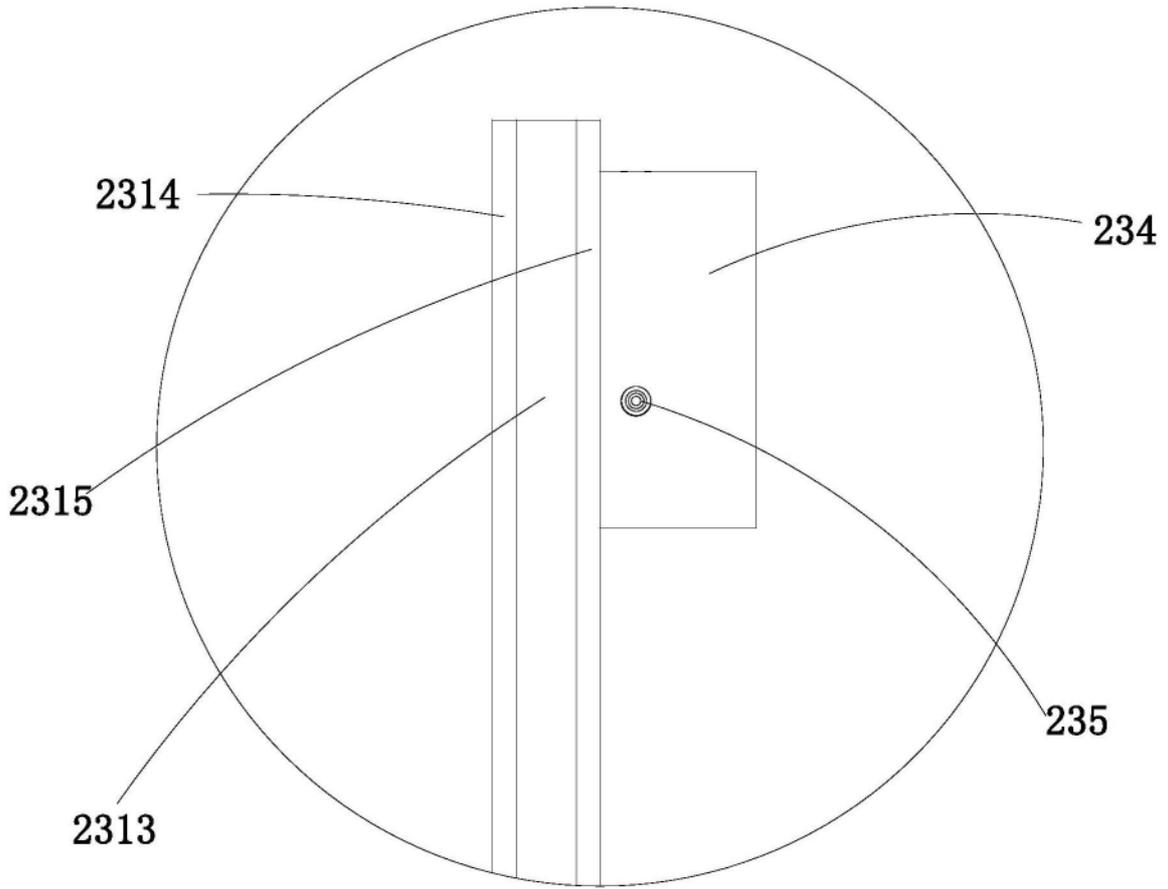


图8

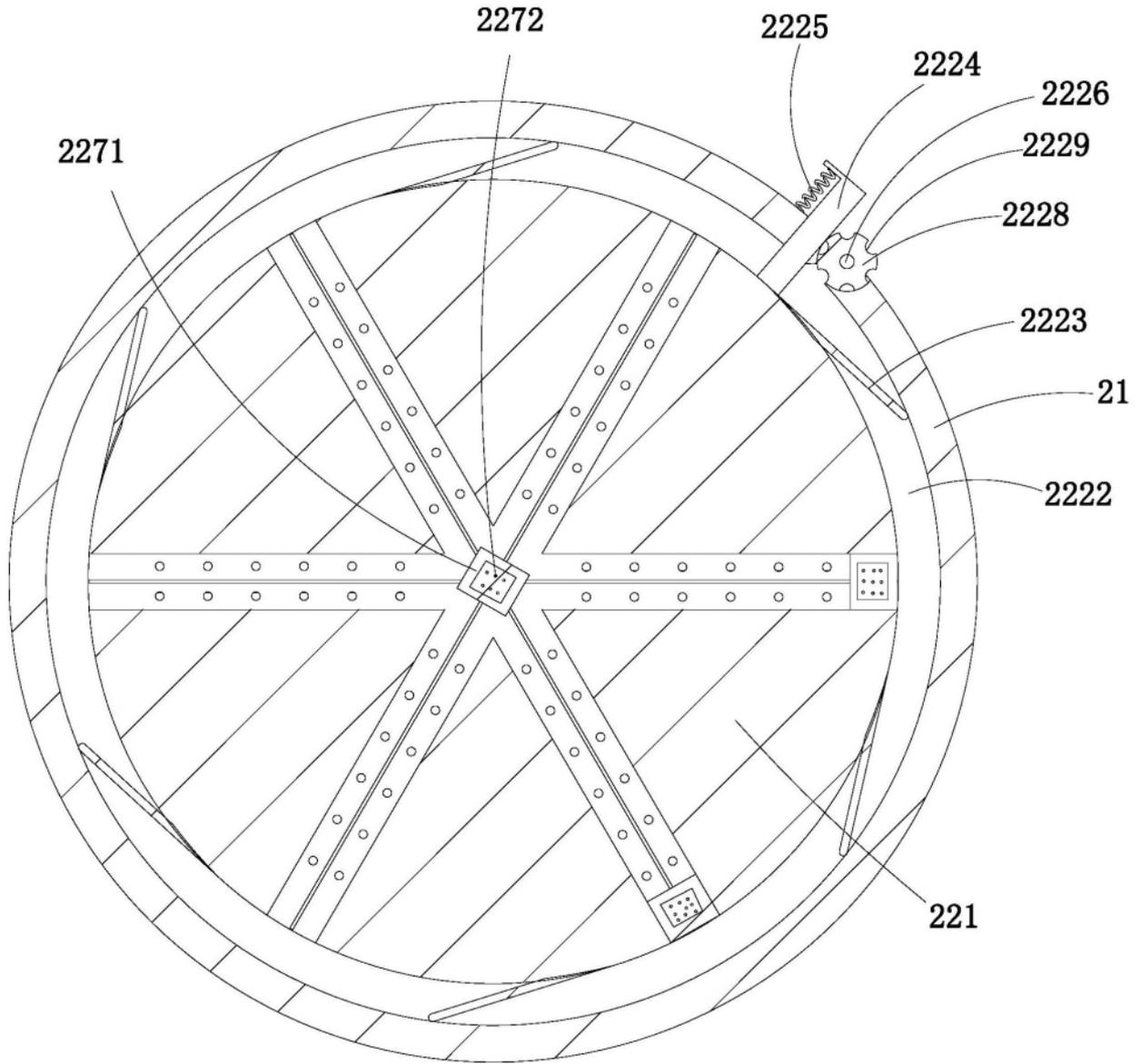


图9

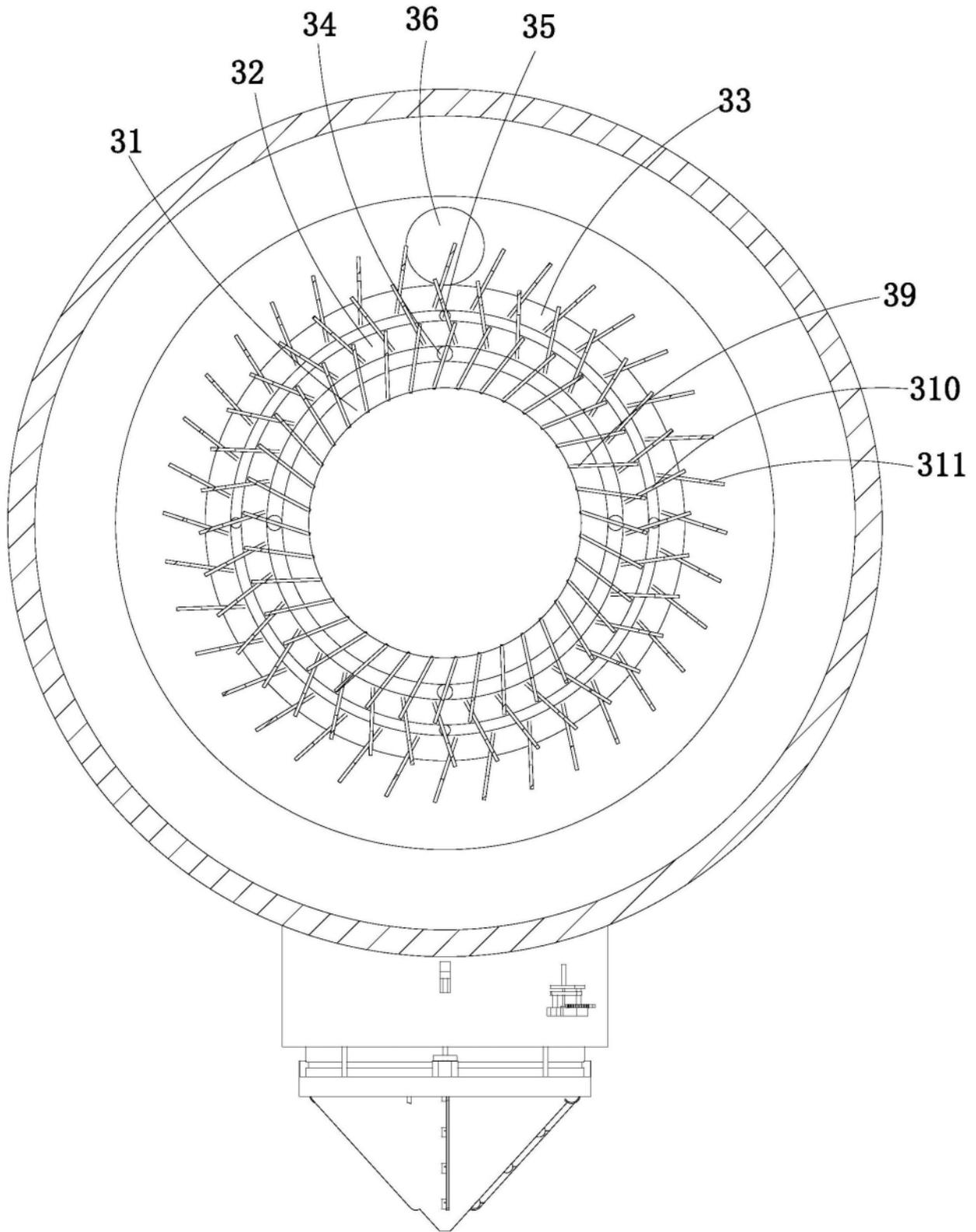


图10

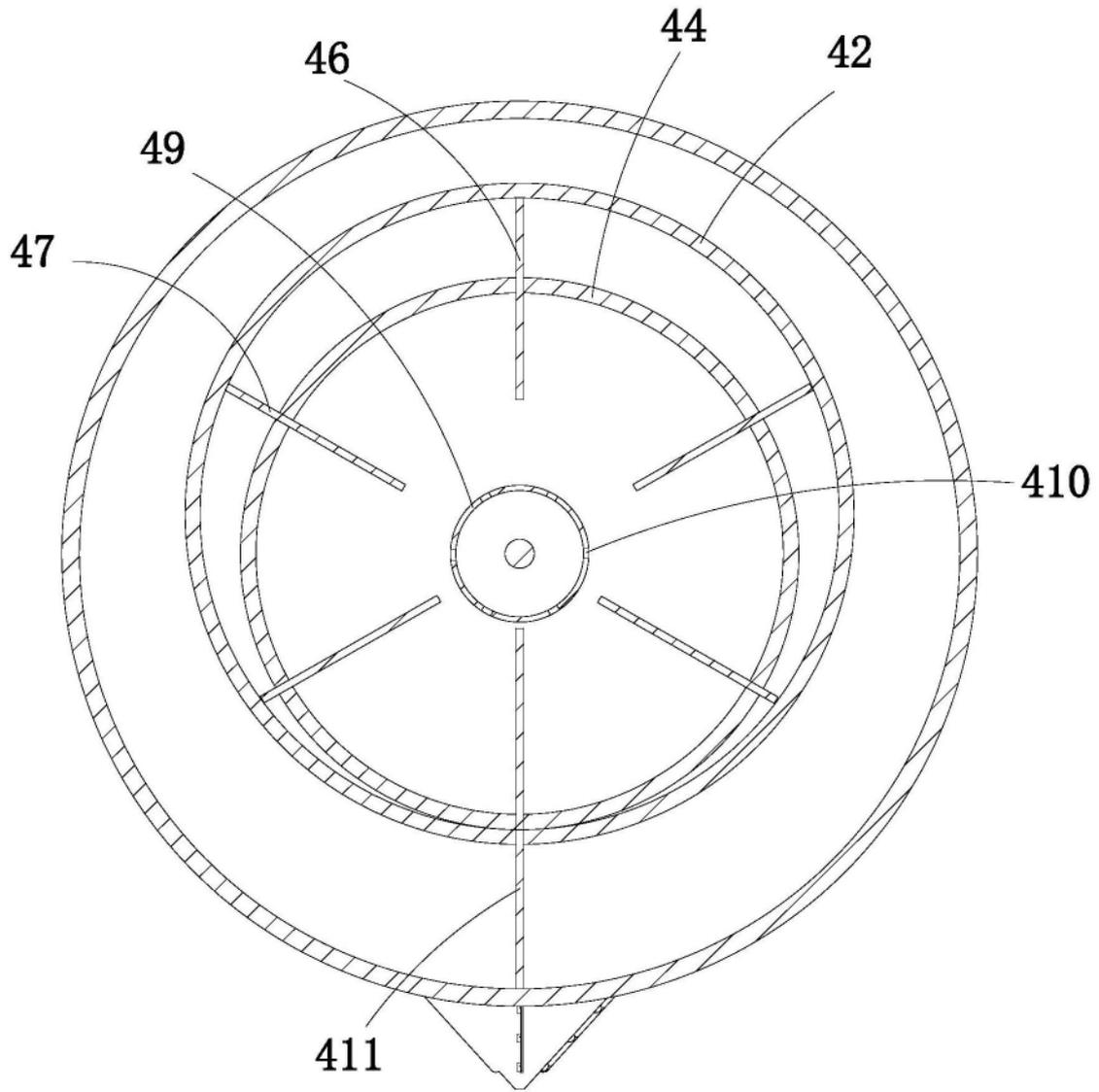


图11

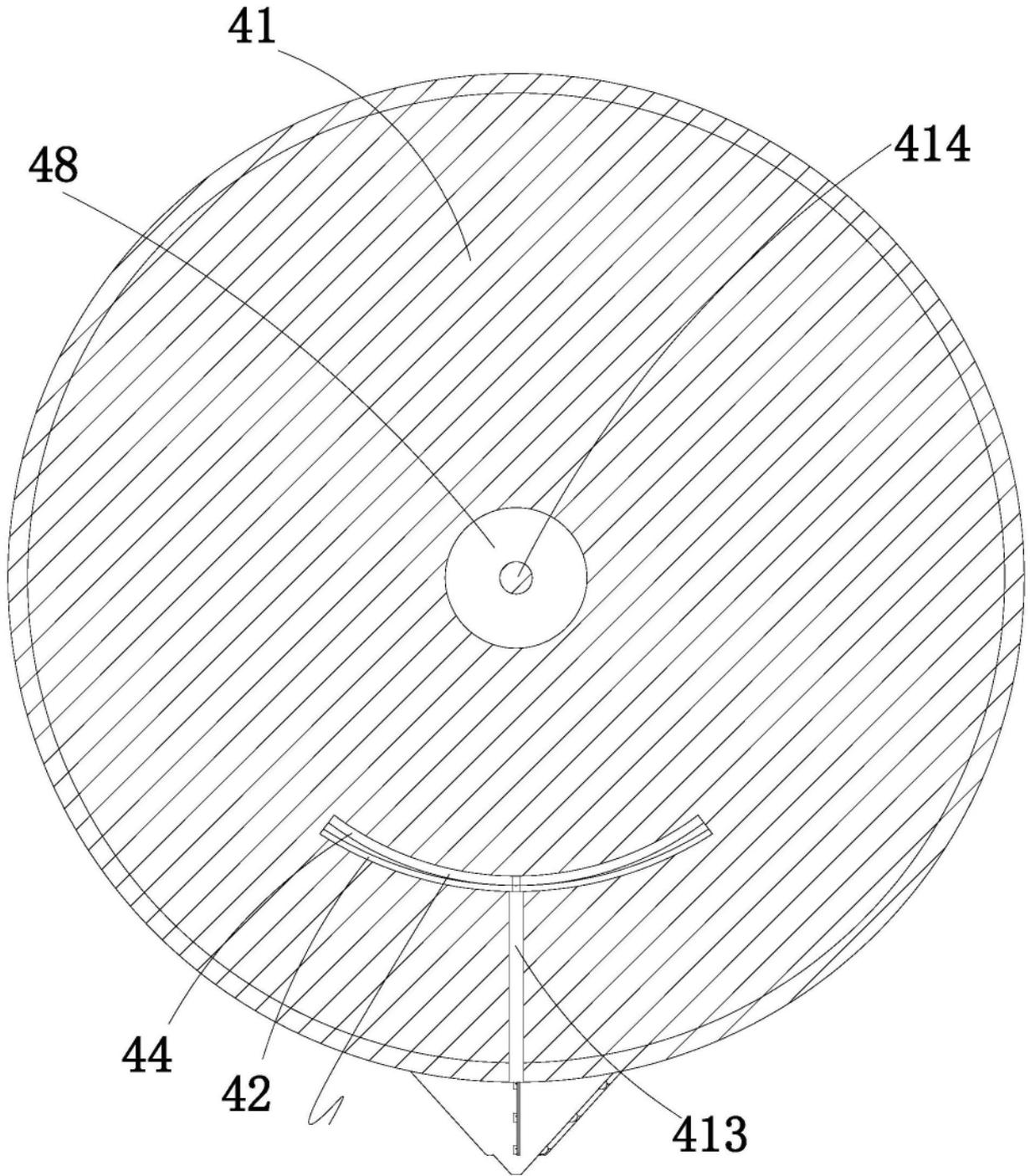


图12

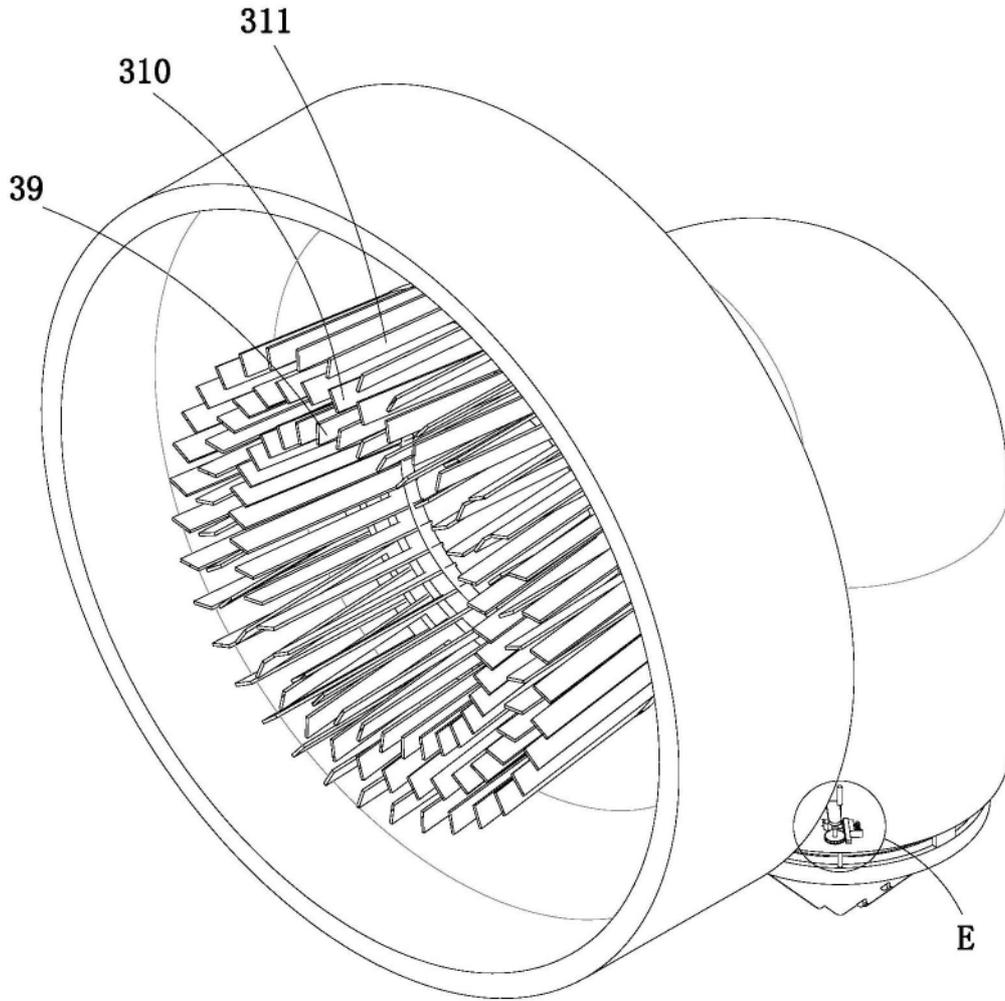


图13

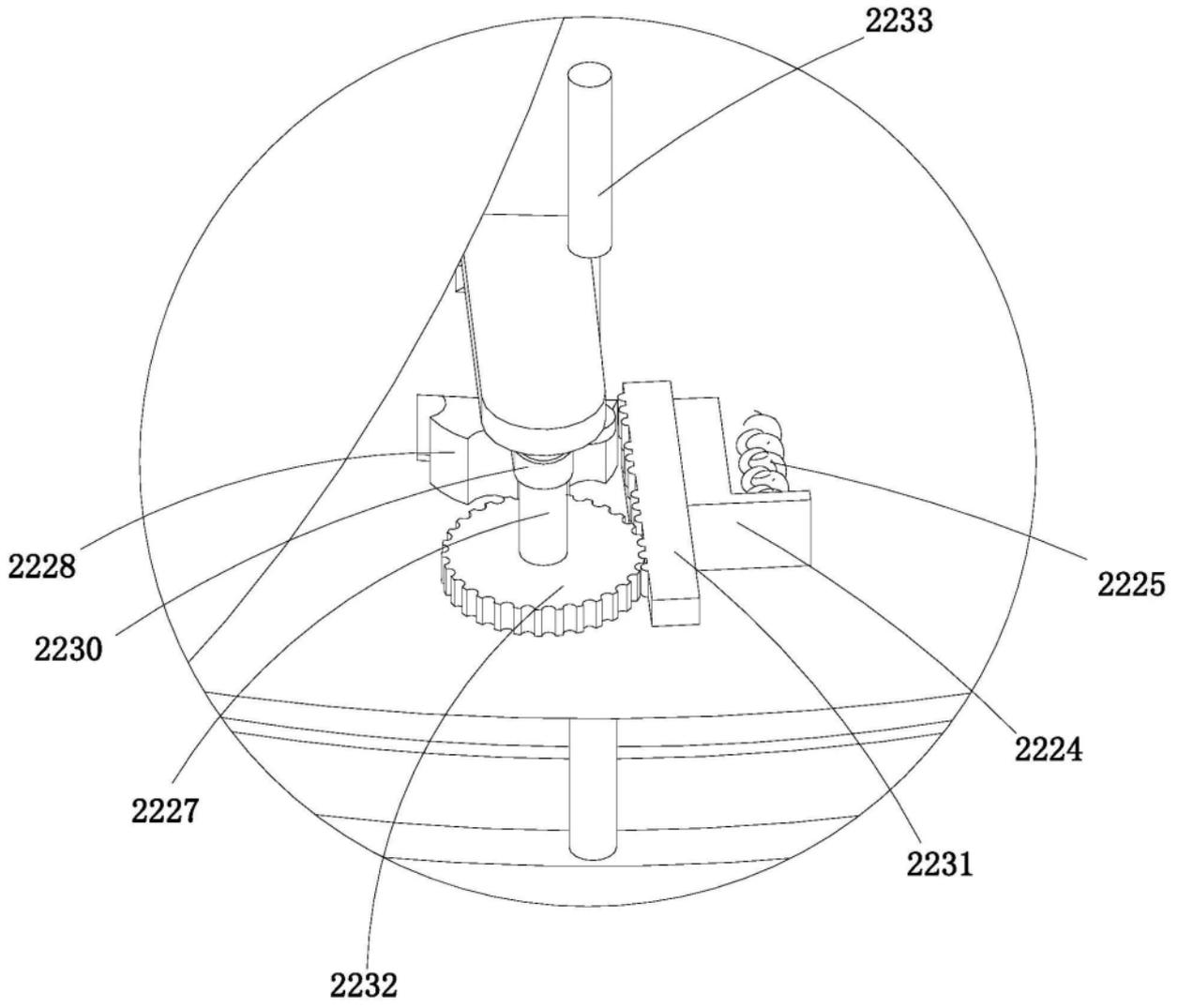


图14



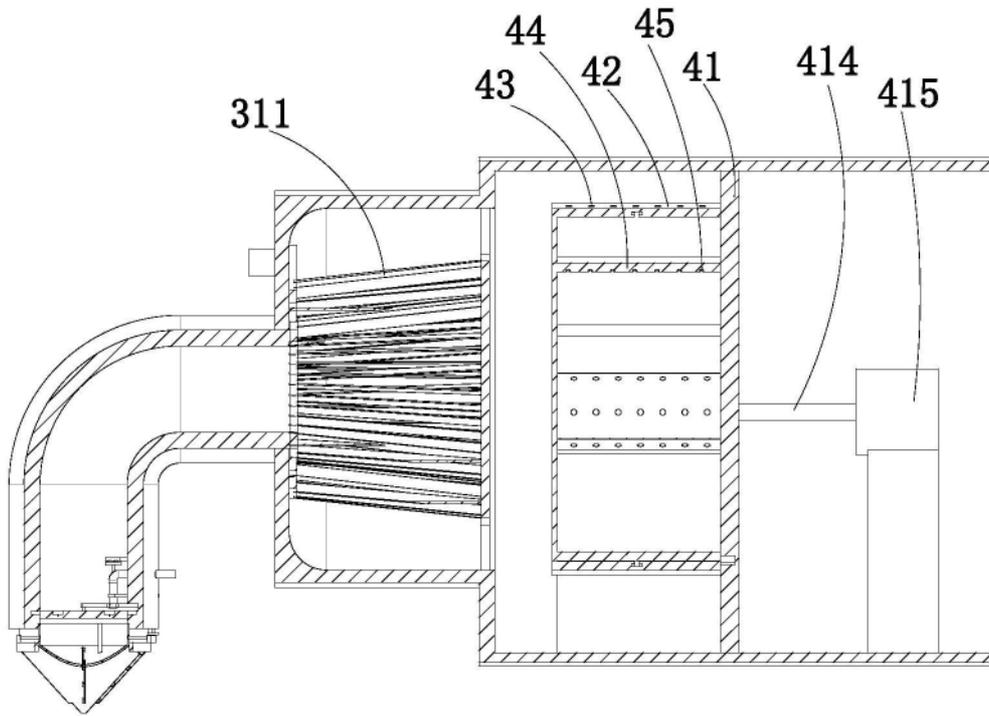


图16

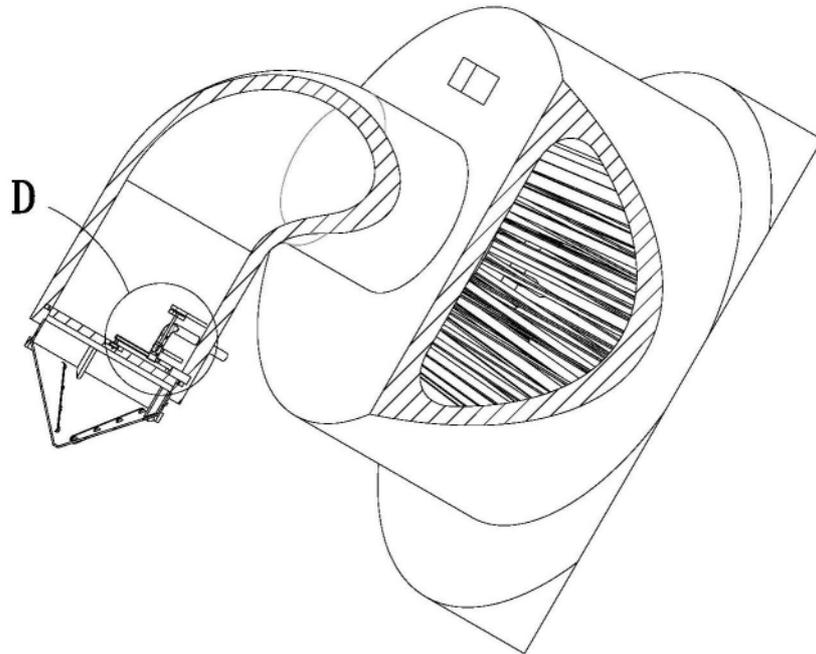


图17

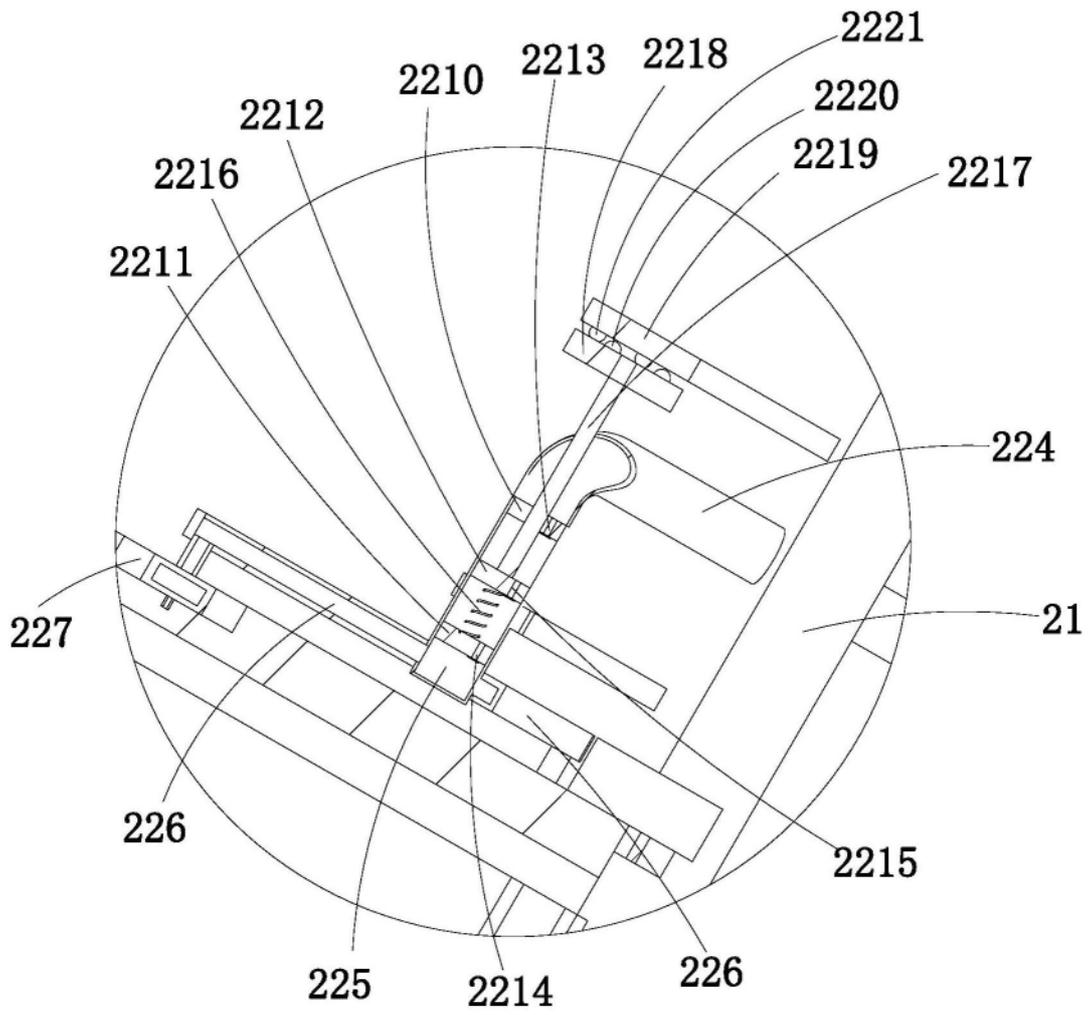


图18