

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

(11) N° de publication : **2 573 718**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **84 18083**

(51) Int Cl⁴ : B 62 K 3/02, 21/00.

(12) **DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION
À UN BREVET D'INVENTION**

A2

(22) Date de dépôt : 26 novembre 1984.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 22 du 30 mai 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 81 20104 pris le 22
octobre 1981.

(71) Demandeur(s) : *ARRACHART Marius.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Marius Arrachart.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

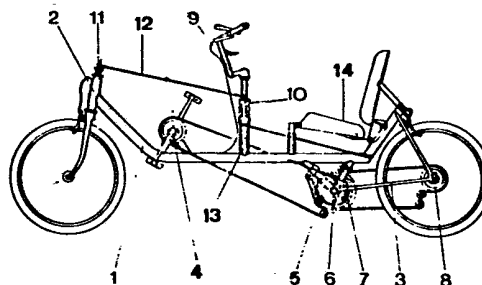
(54) Bicyclette type cyclomobile.

(57) La présente addition est relative à des améliorations
apportées à la bicyclette décrite dans le brevet principal.

La modification de la direction assure une sécurité accrue,
par un meilleur contrôle de direction, grâce aux tringles rigides
réglables et leur montage sur rotules, ajouté à la pose dans
l'intérieur de la potence du guidon d'un ressort reposant dans
sa gaine solidaire de la poutre maîtresse et qui élimine les
vibrations provenant de la fourche avant.

La sécurité et le confort du conducteur sont encore amélio-
rés par le nouveau montage d'un siège rembourré et suspendu
par des éléments élastiques « sandow », dont le bord avant est
fixé par un boulon traversant un logement soudé sur un tube
coulissant reposant dans sa gaine sur un ressort, la gaine étant
soudée sur la poutre maîtresse. Dans sa partie arrière ce siège
est relié par les « sandow » à un système de fixation pivotant
sur un axe dont le logement est soudé sur la poutre maîtresse
et percé de 4 trous de façon à permettre au siège et au
dossier de prendre la position idéale de conduite. Le haut de
ce dossier rembourré comporte également 2 supports en fer
plat percés de 4 trous qui accompagnent le mouvement du
bas et renforcent le dossier dans sa partie haute.

Le nouveau système de transmission comporte le remplace-
ment du plateau de 30 fixe par une roue libre à plusieurs
rapports munie de son dérailleur, clavetée ou soudée sur l'axe
de pédalier, permet des changements de plateaux supplémen-
taires qui concourent encore à multiplier les développements.



La présente addition est relative à des perfectionnements apportés à la bicyclette décrite dans le brevet principal 81 20104.

La figure 1 représente l'ensemble de la bicyclette comportant l'adjonction d'éléments dans le système de direction, dans le siège et la transmission.

La figure 2 représente le détail du système de réglage des tringles de direction et l'adjonction d'un ressort dans la potence du guidon.

La figure 3 représente les modifications apportées au siège.

Dans le brevet principal, la direction de la roue avant est assurée par la potence d'un guidon (2) dont la partie haute est supprimée, et par 2 tringles (12) fixées par un axe sur un fer plat transversal percé (11) et soudé à l'emplacement du collier de serrage de ce guidon, ces tringles étant reliées de part et d'autre à la deuxième potence portant le guidon (9) par un fer plat également percé (10).

La présente addition concerne ces tringles rigides (12) dont l'attache sur les 2 potences (2 et 9) est montée sur 4 rotules (15) dont la partie mâle est fixée sur le fer plat soudé à la potence (10 et 11) et dont la partie femelle solidaire d'un boulon (16), peut avancer ou reculer sur le pas de vis d'un écrou soudé à la tringle (17). Un ressort placé entre les 2 tringles supprime tout jeu entre celles-ci et les rotules. Ce système rend les tringles réglables selon le poids de l'utilisateur qui peut fléchir les structures de la bicyclette, et assure le bon maintien de la direction.

Une amélioration nouvelle de la direction est obtenue par l'adjonction d'un ressort (13) placé dans la potence du guidon (9) qui amortit ainsi les vibrations provenant de la fourche avant.

Un autre élément de l'amélioration de la suspension, de la sécurité et du confort du conducteur, consiste en un nouveau montage du siège rembourré et suspendu par les éléments élastiques "sandow" (14), dont le bord avant est fixé par un boulon (18) traversant un logement soudé sur un tube coulissant reposant dans sa gaine sur un ressort (19), la gaine étant soudée à la poutre maîtresse et non plus à la barre transversale. Dans sa partie arrière, ce siège (14) est relié par les "sandow" à un système de fixation de chaque côté pivotant sur un axe solidaire de la poutre maîtresse (20) de façon à permettre une inclinaison variable du dossier, ce système de fixation (20) comportant 4 trous permettant de trouver la position idéale pour maintenir les bras du conducteur à l'horizontale. Le haut de ce dossier rembourré comporte également 2 supports (21) en fer plat percés de 4 trous qui accompagnent le mouvement du bas et renforce le dossier dans sa partie haute tout en le maintenant solidaire de la poutre maîtresse par l'intermédiaire de son boulon.

Dans le brevet principal, le système de transmission est muni d'une roue libre (8) sur la roue arrière. La présente addition consiste à remplacer le plateau intermédiaire de 30 dents n° 5 (5) par une roue libre munie de son dérailleur, située entre le pédalier et la roue arrière (5). Cette deuxième
45 roue libre clavetée ou soudée, qui est une répétition de la roue libre arrière, permet des changements de plateaux supplémentaires, qui concourent encore à multiplier les développements.

REVENDEICATIONS

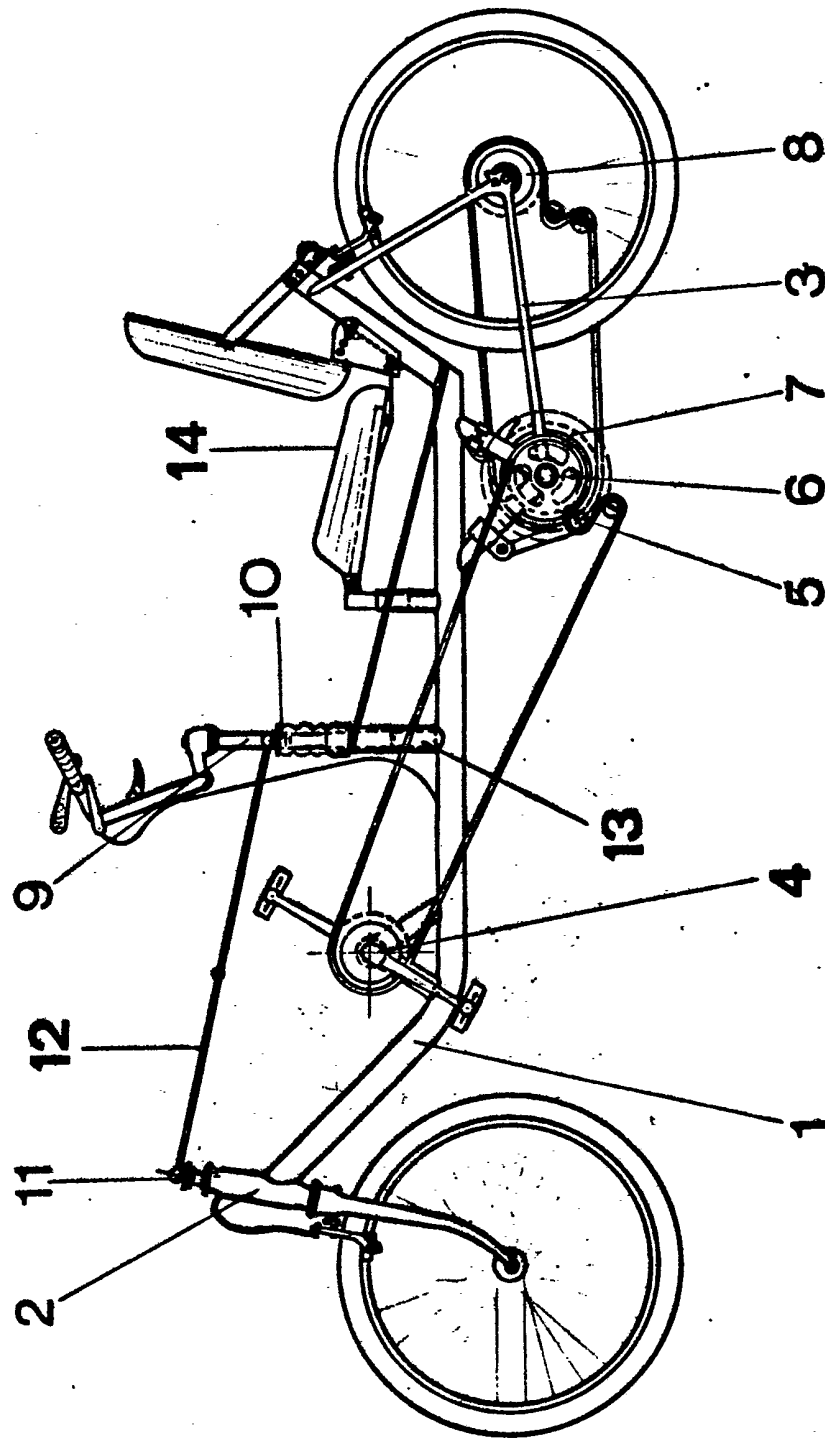
1) Bicyclette selon la revendication du brevet principal caractérisée en ce que la direction de la roue avant est assurée par deux tringles rigides dont l'attache sur la potence est montée sur 4 rotules dont la partie mâle est fixée sur un fer plat soudé à la potence, et dont la partie femelle solidaire d'un
5 boulon peut avancer ou reculer sur le pas de vis d'un écrou soudé à la tringle, rendant les tringles réglables suivant le poids de l'utilisateur, et assurant un bon maintien de la direction, par l'adjonction également d'un ressort placé entre ces deux tringles supprimant ainsi tout jeu.

2) Bicyclette selon la revendication 1 caractérisée en ce que un ressort
10 placé dans la potence du guidon amortit les vibrations provenant de la fourche avant.

3) Bicyclette selon les revendications précédentes caractérisée en ce que le siège rembourré et suspendu par des éléments élastiques "sandow" est relié à la poutre maîtresse par son bord avant par l'intermédiaire d'un bou-
15 lon à un tube coulissant reposant dans sa gaine sur un ressort, et à l'arrière de chaque côté par un élément pivotant sur un axe, le dossier comportant également 2 supports réglables reliés aussi à la poutre maîtresse, système entièrement réglable suivant le poids de l'utilisateur et maintenant ainsi les bras du conducteur dans la position horizontale la moins
20 fatigante.

4) Bicyclette selon les revendications précédentes caractérisée en ce qu'une 2ème roue libre intermédiaire munie de son dérailleur, placée entre le pédalier et la roue arrière, clavetée ou soudée, permet par des changements supplémentaires de plateaux de multiplier les développements.

FIGURE 1



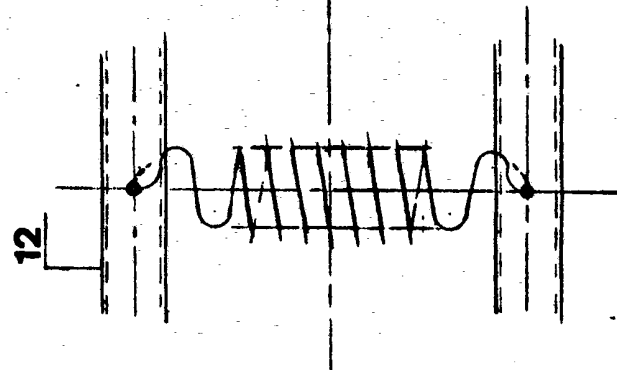
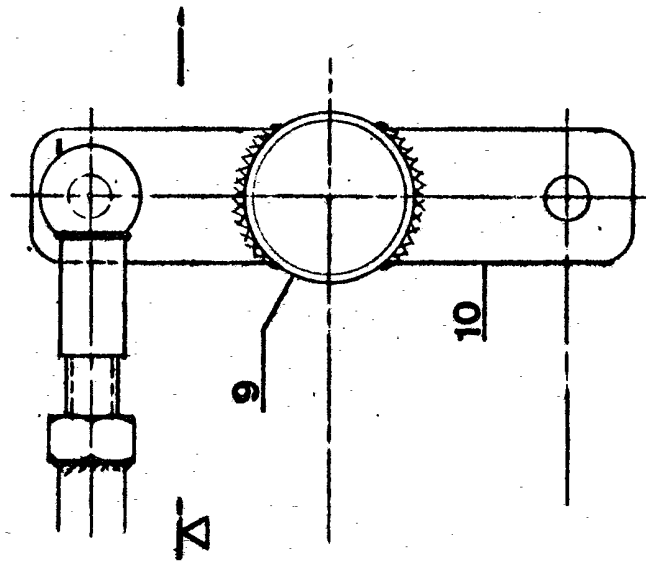
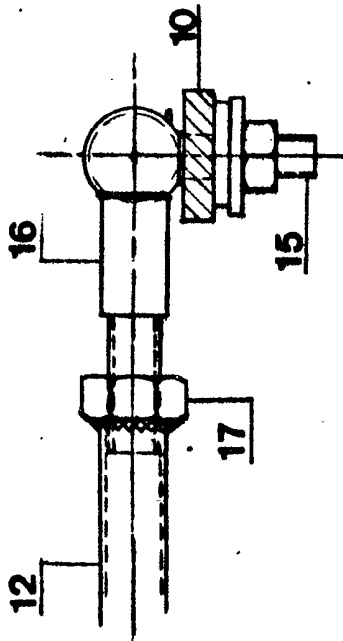
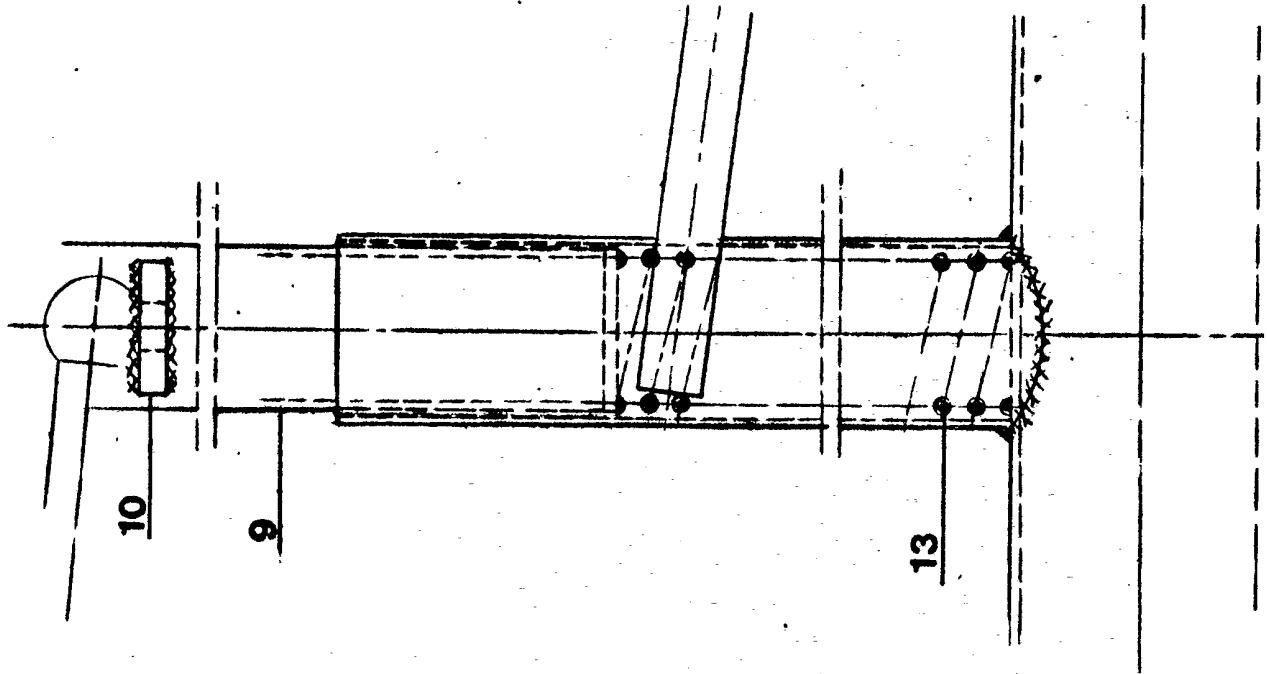
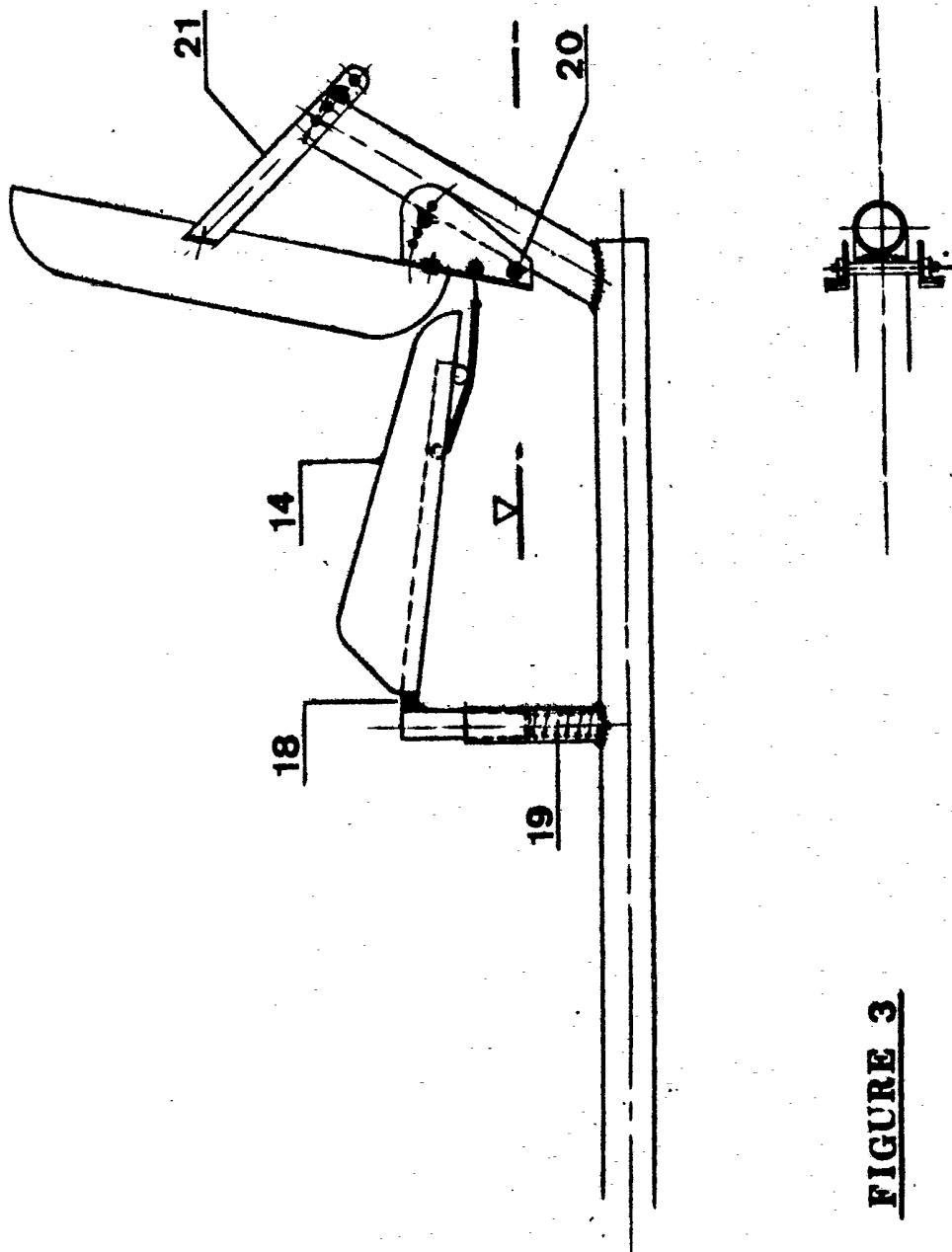


FIGURE 2

**FIGURE 3**