

Warszawa, 3 marca 1934 r.

B62k 19/40

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 19425.

Kl. 63 k, 24.

Fichtel & Sachs A.-G.
(Schweinfurt, Niemcy).

Urządzenie do umocowania silnika w ramie rowerowej.

Zgłoszono 9 listopada 1932 r.

Udzielono 27 listopada 1933 r.

Pierwszeństwo: 10 listopada 1931 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wbudowania silnika pomocniczego w ramę rowerową, które umożliwia nastawienie silnika przez przechylenie go około jego dolnego uchwyty w płaszczyźnie ramy rowerowej, przyczem górne części silnika są umocowane nastawnie na rurach ramy. Nowość wynalazku polega na szczególnym wykonaniu urządzenia nastawczego, które posiada między cylindrem silnika a jarzmem, umocowaniem na ramie, wodzik ze skośną prowadnicą, przyczem osłona przekładni silnika jest zabezpieczona przeciw bocznym ruchom zapomocą widełek prowadniczych, otaczających rurę siodełkową. Zapomocą śruby, znajdującej się na wodziku i działającej na jarzmo, możliwe jest

dokładne nastawienie. W tem wykonaniu przesuwają się wszystkie części, należące do silnika wraz z nim przy każdym ustawianiu, wskutek czego ustawienie silnika odbywa się tylko przez przesuwanie w wodziku.

Rysunek przedstawia część ramy rowerowej i silnik z częściami przynależnymi w widoku z boku.

Osłona korbową 8 silnika jest na dolnym końcu zaopatrzona w ucho 9, które zapomocą śruby 7 jest umocowane przegibnie w płaszczyźnie ramy rowerowej na występie 6 łożyska pedałowego 5. Osłona 8 jest na górnym końcu 11 zaopatrzona w występ skierowany w tył, do którego są przymocowane z dwóch stron zapomocą śruby 13 nakładki 12, zaopatrzone w poduszki gumowe

14, obejmujące rurę siodełkową 10. Wskutek tego nakładki 12 mogą się przesuwac przy nastawianiu silnika w płaszczyźnie ramy, nie powodując naprężeń w ramie.

Tłumik 15 dowolnej znanej budowy jest połączony na górnym końcu z nasadą wydmuchową cylindra 18 zapomocą nakrętki 16, której skrzydełka tworzą jednocześnie żebra chłodzące. Dolny koniec tłumika 15 jest połączony zapomocą drążka 19 ze śrubą 7, na którą jest wsunięte ucho, umocowane na wolnym końcu drążka. Punkt obrotu silnika i tłumika wydmuchowego jest wspólny, a obydwie części trzyma śruba 7.

Na uchu 20 silnika 18 jest zawieszony przegibnie na śrubie 21 narząd nastawczy 22, posiadający w przekroju kształt korytka. Narząd 22 otacza bocznymi częściami wolnego końca występ 23 jarzma 24, umocowanego na dolnej rurze 25 ramy. Przez łukowe wycięcia 26 w ścianach narządu 22 i przez otwór w występie 23 jest przesunięta śruba 27. Śruba 28, wkręcona w mostek narządu 22, opiera się końcem o występ 23. Na skutek wkręcania lub wykręcania śruby 28 przesuwają się narząd 22 na śrubie 27, przyczem wskutek kształtu wycięć 26 zmniejsza się odległość między śrubami 21 i 27. Wskutek tego silnik 8, 11, 18 zostaje przechylony około śruby 7 ku przodowi, przyczem wypręża się łańcuch napędowy 30. Posługiwanie się urządzeniem nastawczym jest bardzo proste, wystarcza bowiem pokręcać śrubą 28.

Stosowanie występu 6 na części składowej ramy połączonej z łożyskiem 5 do śruby 7 nie jest konieczne. Na rurach 10 i 25 można założyć również jarzma, z które-

mi łączy się silnik przegibnie. Urządzenie nastawcze może być także zastosowane do ram rowerowych innego kształtu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do umocowania silnika w ramie rowerowej, w której silnik jest umocowany przegibnie na dolnym końcu, a górne jego końce są połączone nastawnie z ramą, znamienne tem, że silnik może być przechylany w płaszczyźnie ramy zapomocą narządu nastawczego, nastawianego zapomocą skośnej prowadnicy względem ramy rowerowej, przyczem jest zabezpieczony przeciw bocznym ruchom zapomocą drugiej prowadnicy, współdziałającej z pierwszą.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że składa się z narządu nastawczego (22) z wycięciami, tworzącymi łukową prowadnicę (26), włączonego między cylinder (18) silnika a jarzmo (24) umocowane na rurze (25) ramy, przyczem widełki (12, 14), połączone z osłoną (11) przekładni, otaczają rurę siodełkową (10) ramy i zapobiegają bocznym ruchom silnika.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, do dokładnego nastawiania, znamienne tem, że na narządzie (22) znajduje się śruba nastawcza (28), działająca na część składową (23) jarzma (24).

Fichtel & Sachs A.-G.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

