

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成17年2月10日(2005.2.10)

【公表番号】特表2000-514530(P2000-514530A)

【公表日】平成12年10月31日(2000.10.31)

【出願番号】特願平10-502794

【国際特許分類第7版】

F 1 6 D 65/12

B 6 0 B 27/02

【F I】

F 1 6 D 65/12 Y

B 6 0 B 27/02 Z

F 1 6 D 65/12 T

【手続補正書】

【提出日】平成16年5月27日(2004.5.27)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】補正の内容のとおり

【補正方法】変更

【補正の内容】

# 手続補正書



平成16年5月27日

特許庁長官 殿

1. 事件の表示

平成10年特許願第502794号

2. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

名称 ボルボ ラストバグナー アーバー

3. 代理人

住所 東京都千代田区神田淡路町1丁目19番地1

木村ビル4階

氏名 弁理士 (9731) 狩野 彰



4. 補正対象書類名

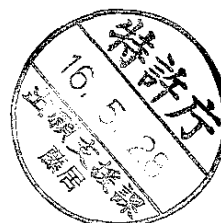
明細書

5. 補正対象項目名

特許請求の範囲

6. 補正の内容

特許請求の範囲を別紙のとおり補正する。



方式  
審査



## 特 許 請 求 の 範 囲

1. 軸受手段(3, 4)によってスタブアクスル(2)に取り付けたハブ(1)と、ハブのキャリア部(10)に非回転式に設けたブレーキディスク(13)と、キャリア部の端部に軸方向に固定したロックリング(16)とを備え、前記ロックリングはブレーキディスクの側面(31a)と接触して位置する第1の側面(26a)と、第1の側面と同じ側の半径方向内側に位置する第2の側面(23a)を有し、前記第2の側面は、ハブ上の側面(17)に接触し、前記ロックリング(16)により、ブレーキディスクに軸方向の負荷がかかったときの弾み動作中に、キャリア部に対してブレーキディスクが限られた範囲内で軸方向に変位できる、自動車の車輪用のホイールハブおよびブレーキディスク装置に関し、ロックリング(16)が前記第1と第2の側面(26a, 23a)の間の領域においてブレーキディスク上の前記側面(31a)とハブ上の前記側面(17)と接触しない表面(21a)を有していることを特徴とする装置。

2. ロックリング(16)が円周方向に間隔をあけた軸方向の穴(19)を有しており、ハブ上の前記側面(17)にはそれに対応する孔(20)を設けてあり、ロックリングが前記穴と孔に受容されるねじ(18)によってハブに固定されており、ねじの半径方向外側の領域(32)においてブレーキの表面と接触する側面がないことを特徴とする、請求項1に記載の装置。

3. ロックリング(16)にブレーキディスクとハブに対してプレテンションがかかっていることを特徴とする、請求項1または2に記載の装置。

4. ロックリング(16)の第2の側面(23a)が、環状リッジ(23)上の表面であり、ロックリングの第1の側面(26a)は、円周方向に間隔をあけたボス上の表面によって形成されており、リッジとボスとの間の表面(21a)はブレーキディスク(13)とハブ(1)との

接触がないことを特徴とする、請求項 1 乃至 3 のいずれか一項に記載の装置。

5. リッジ (23) の半径方向外側の限界線 (25) は、幅が一定でないリッジを形成するように波状に起伏し、取付けねじ用の穴 (19) がリッジの幅広部分を通して延在していることを特徴とする、請求項 2 乃至 4 のいずれか一項に記載の装置。

6. ロックリング (16) の片側 (21) 上にリッジ (23) とボス (26) が圧縮成形により設けられており、ロックリングの逆側 (22) 上のくぼみ (29, 28) に対応していることを特徴とする、請求項 4 または 5 に記載の装置。

7. ロックリング (16) の片側表面 (21) の半径方向内側部分に環状リッジ (23) を有し、その半径方向外側の部分に円周方向に間隔をあけて位置するボス (26) を有し、ねじを取り付けるための穴 (19) がリッジを通して延在することを特徴とする、互いに向き合う少なくとも実質的に平坦な半径方向の側面を有する弾性ロックリング。

8. リッジ (23) の半径方向外側の限界線 (25) が波状に起伏し、幅が一様でないリッジを形成し、穴 (19) が互いに向き合うボス (26) がない領域の、リッジの幅広の部分を通して延在していることを特徴とする、請求項 7 に記載のロックリング。