

F 16 G 1

Ans.nr.: 0406/86

Int. ans.nr.: PCT/US84/00845

Int. indleveringsdag: 29 maj 1984

Videreførelsesdag: 28 jan 1986

Indleveret: 28 jan 1986

Løbedag: 29 maj 1984

Alm. tilgængelig: 28 jan 1986

Prioritet: -

*DAYCO CORPORATION: Dayton, US.

Opfinder: Larry R. *Oliver: US.

Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor ApS

Endeløs kraftoverførende drivremkonstruktion
og fremgangsmåde til fremstilling af denneSAMMENDRAG.

406-86

Endeløse kraftoverførende drivremkonstruktioner, der har kraftoverførende kontaktflader og fremgangsmåder til at fremstille sådanne er herved angivet. Drivremkonstruktionen (20,120) består af en aksial kraftoverførende enhed (21,121), flere tværafstivende organer (22,122), som bliver båret af det kraftoverførende organ, og friktionsmateriale (29,129) båret af i det mindste ét af det kraftoverførende organ eller det afstivende organ. Det kraftoverførende organ (21,121) og det afstivende organ (22,122) er dannet af polymert materiale, som giver en aksial og tværgående stivhed, der er større end den, som normalt gives af polymert friktionsmateriale, som normalt udgør hoveddelen af en drivremkonstruktion, der er forstærket med et sådant kraftoverførende organ og afstivende organ. Det afstivende organ og det kraftoverførende organ kan være dannet af samme materiale og kan udgøre én sammenhængende konstruktion. F.eks. kan udformningen være således, at friktionsmaterialet (29) kun er placeret på kontaktfladerne af drivremkonstruktionen, og derved nærmere afgrænser kontaktfladerne (23,26,33) af

rivremkonstruktionen, medens de kraftoverførende og afstivende
 organer nærmere afgrænser alle andre overflader på drivremkon-
 struktionen. Ifølge et andet eksempel på konstruktionen kan
 friktionsmaterialet (129) have en del placeret på enhederne
 121,122) for at angive kontaktfladerne (123,126,133) og have
 en resterende del anbragt på enheden for i det mindste at
 assistere i at fastholde den første del til enheden. Tykkelsen
 af den første del af friktionsmaterialet (129) er relativt tynd,
 og tykkelsen af den resterende del er ikke tykkere end tykkel-
 sen af den første del, hvorved hoveddelen af drivremkonstruk-
 tionen består af organets materiale, og en væsentlig lille del
 af drivremkonstruktionen består af friktionsmaterialet.

406-86

