



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M413632U1

(45) 公告日：中華民國 100 (2011) 年 10 月 11 日

(21) 申請案號：100202355

(22) 申請日：中華民國 100 (2011) 年 02 月 01 日

(51) Int. Cl. : **B62J1/08 (2006.01)**

(71) 申請人：玄耕科技股份有限公司(中華民國) (TW)

臺中市神岡區和睦路 524 巷 80 號

(72) 創作人：張武松 (TW)

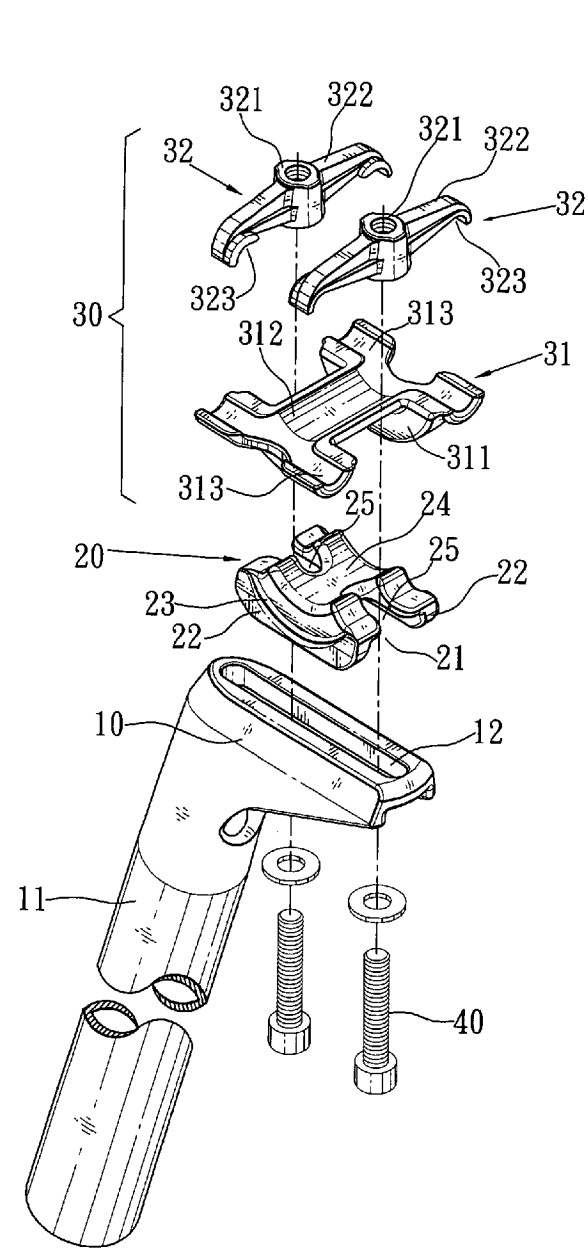
申請專利範圍項數：3 項 圖式數：7 共 14 頁

(54) 名稱

可前後偏距及調置角度之座管裝置結構

(57) 摘要

本創作為一種可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，主要係於自行車座管頂端之基座上設有一狹長體狀，其頂面設有一狹長狀之長槽，該基座供一鞍座跨置組合，該鞍座兩側凹設有弧形滑槽及其頂面具一弧形承座，提供一擺座容置組合，該擺座具有弧形狀之下夾體，與至少一個以上之夾持臂組成一夾持組結構得以夾持座墊，本創作之鞍座係跨置於基座上，具有前後移動之自由度，得以適當調整自行車座墊之前後偏距，以及該擺座與鞍座間具有弧形組合之結構，藉以適當調整自行車座墊之角度，達到最舒適乘坐位置。



- 10 . . . 基座
- 11 . . . 座管
- 12 . . . 長槽
- 20 . . . 鞍座
- 21 . . . 長凹槽
- 22 . . . 鞍緣
- 23 . . . 弧形滑槽
- 24 . . . 弧形承座
- 25 . . . 長槽口
- 30 . . . 夾持組
- 31 . . . 擺座
- 311 . . . 輪座
- 312 . . . 連接基座
- 313 . . . 下夾體
- 32 . . . 夾持臂
- 321 . . . 螺帽
- 322 . . . 延伸臂
- 323 . . . 上夾體
- 40 . . . 螺栓

第一圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係與一自行車之座墊有關，尤指一種可前後偏距及調置角度之座管裝置結構。

【先前技術】

一般習用之自行車之座墊最基本之功能除了具有上下伸縮調整高度，以適合不同高度之使用者外，該座墊更具有角度微調角度之功能，使得使用者調整最佳之座姿，以符合人體工學以及達到最舒適之乘坐座姿；惟同款式自行車之把手與座墊之距離皆相同，故不同身高、體型之使用者便會有不同之影響，尤其是身形矮小者身體必須前傾，長時間姿勢不良之乘騎必會影起腰痠背痛之憾事，故其自行車尚未達到健身之目的卻招來身體疲累之遺憾。

習用自行車之座墊皆可藉由座管來上下伸縮調整高度，而有些座管基座又提供有可調座墊角度之設計，有些則是可提供座墊作前後之偏距調整設計，惟，市面上並沒有同時具有這兩種可調整座墊之自行車座管結構設計，這對使用者而言非常不便，無法提供多樣又舒適之乘坐空間。

【新型內容】

緣是，本創作之主要目的即在於提供一種可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，主要係於自行車座管頂端之基座上設有一狹長體狀，其頂面設有一狹長狀之長槽，該基座供一鞍座跨置組合，該鞍座兩側凹設有弧形滑槽及其頂面具一弧形承座，提供一擺座容置組合，該擺座具有弧形狀之下夾

體，與至少一個以上之夾持臂組成一夾持組結構得以夾持座墊。

而藉由上述構件之組成，本創作確實具有可前後偏距及調置角度座墊之使用功效，藉以提供騎乘者可達到最佳之乘坐位置者。

【實施方式】

以下茲就本創作之構造及特徵，配合圖式，詳細說明如後，俾使更加明瞭。

請參閱第一~三圖所示，本創作可前後偏距及調置角度之座管裝置結構包含有：

一基座 10，該基座 10 底部連接一座管 11，該基座 10 頂面形成一狹長體狀，於基座 10 之頂面設有一狹長狀之長槽 12；

一鞍座 20，其底部設有長凹槽 21 貫穿，兩側形成鞍緣 22，並跨置於基座 10 頂面之狹長體上，具可作前、後滑移之自由度，該鞍座 20 兩側凹設有弧形滑槽 23，該鞍座 20 之頂面具一弧形承座 24，該鞍座 20 之前後端口且對應該基座 10 之長槽 12 位置設有長槽口 25，係供螺栓 40 由基座 10 底部穿越；

夾持組 30，包含一擺座 31 及至少一個或一個以上之夾持臂 32，該擺座 31 兩側設有呈圓弧狀之輪座 311，該輪座 311 係與鞍座 20 之弧形滑槽 23 對應套接，並得以相互限制橫向之自由度，該兩側之輪座 311 間設一連接基座 312，該連接基座 312 之底部亦設為弧形狀，且與鞍座 20 之弧形承座 24 對

應，該擺座 31 兩側前後延伸設有弧形凹槽狀之下夾體 313，夾持臂 32，其中心處設有一螺帽 321，該螺帽 321 之兩側設有延伸臂 322，該延伸臂 322 之末端設有朝下之且呈圓弧狀之上夾體 323。

藉由上述構件之組成，請參閱第四、五圖所示，本創作與自行車座墊 50 之組合係藉由夾持組 30 與座墊 50 底部兩側之支撐桿 51 鎖固組合者，該支撐桿 51 係置於擺座 31 之下夾體 313 內，夾持臂 32 末端之上夾體 323 藉由螺栓 40 之鎖固而與下夾體 313 迫緊該支撐桿 51，達到固定該座墊 50。

第六圖所示，係本創作可前後偏距調節之示意圖，以調整不同之偏距而能適合不同身材之人員乘騎，藉由螺絲 40 之微調鬆，令該鞍座 20 得以前後滑移，於基座 10 之長槽 12 極限範圍內自由移動間距，待偏距位置調整後再將螺絲 40 鎖固，便能將鞍座 20 同時固定，據此使用者便能輕易地調整該座墊 50 之偏距。

第七圖所示，係本創作可調置角度之示意圖，以因應不同身材之人員乘騎，藉由螺絲 40 之微調鬆，令該擺座 31 與鞍座 20 呈鬆弛狀態，使用者便得以直接擺動該座墊 50 而能調整該座墊之角度於適當位置，以符合不同身材之人士乘坐，達到舒適乘騎自行車之目的。

綜上所述，本創作之前後偏距或是座墊角度之調整操作非常簡易且快速，鎖固之結構設計非常牢固，使用安全性高，深具創新性及實用性之經濟價值，符合新型專利之申請要件，緣依法提出申請。

惟，以上所述者，僅係本創作之一較佳可行實施例而已，故舉凡應用本創作說明書及申請專利範圍所為之等效結構變化，理應包含在本創作之專利範圍內。

【圖式簡單說明】

- 第一圖係本創作之立體系統圖。
- 第二圖係本創作之立體組合圖。
- 第三圖係本創作之組合剖視圖。
- 第四圖係本創作與座墊組合之示意圖。
- 第五圖係本創作之前視組合示意圖。
- 第六圖係本創作前後偏距調節之示意圖。
- 第七圖係本創作調置角度之示意圖。

【主要元件符號說明】

- | | |
|----------|---------|
| 10 基座 | 11 座管 |
| 12 長槽 | 20 鞍座 |
| 21 長凹槽 | 22 鞍緣 |
| 23 弧形滑槽 | 24 弧形承座 |
| 25 長槽口 | 30 夾持組 |
| 31 擺座 | 311 輪座 |
| 312 連接基座 | 313 下夾體 |
| 32 夾持臂 | 321 螺帽 |
| 322 延伸臂 | 323 上夾體 |
| 40 螺栓 | |

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100202355

※申請日：100. 2. 01

※IPC 分類：B62J 1/08 (2005.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

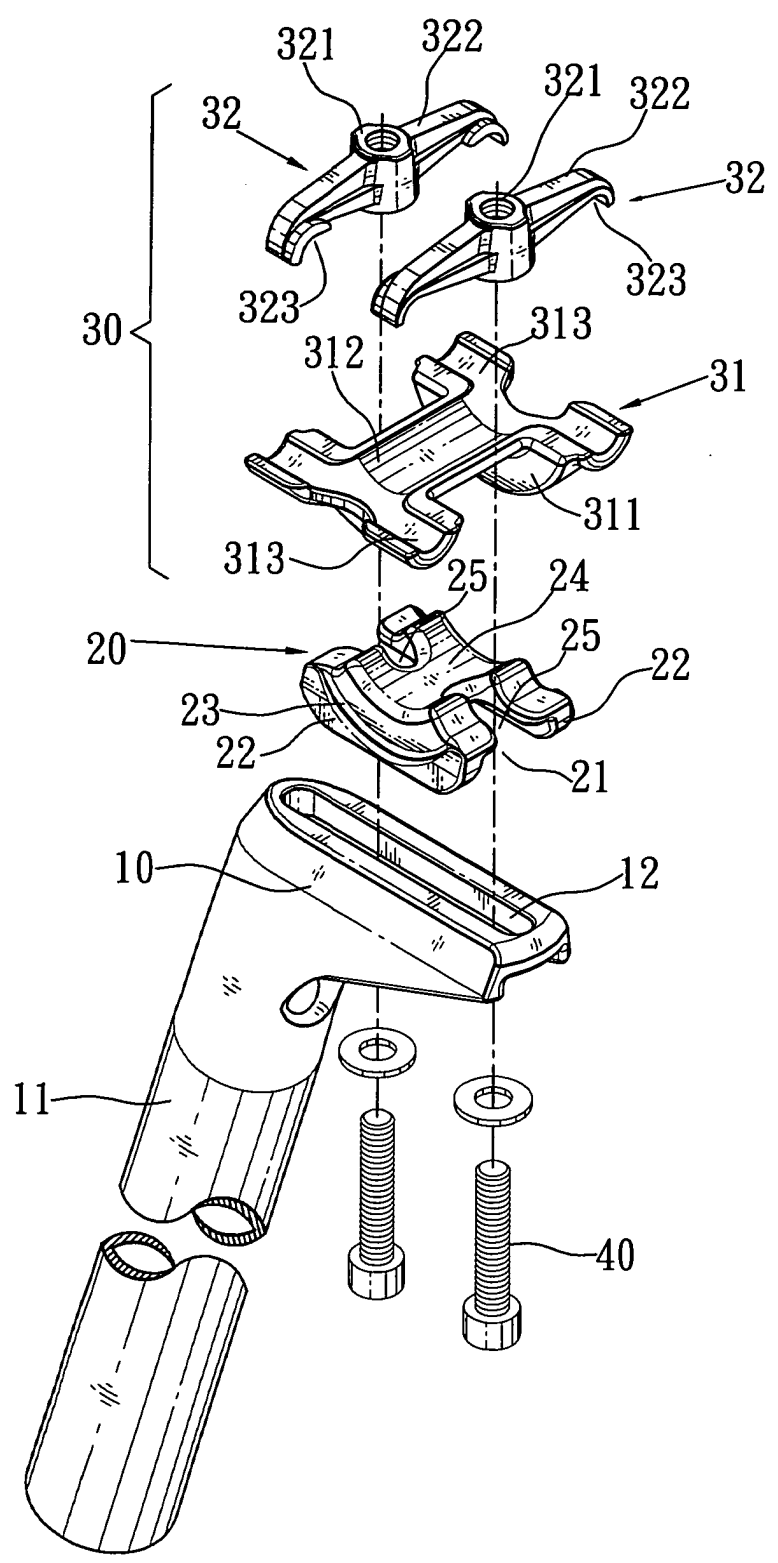
可前後偏距及調置角度之座管裝置結構

二、中文新型摘要：

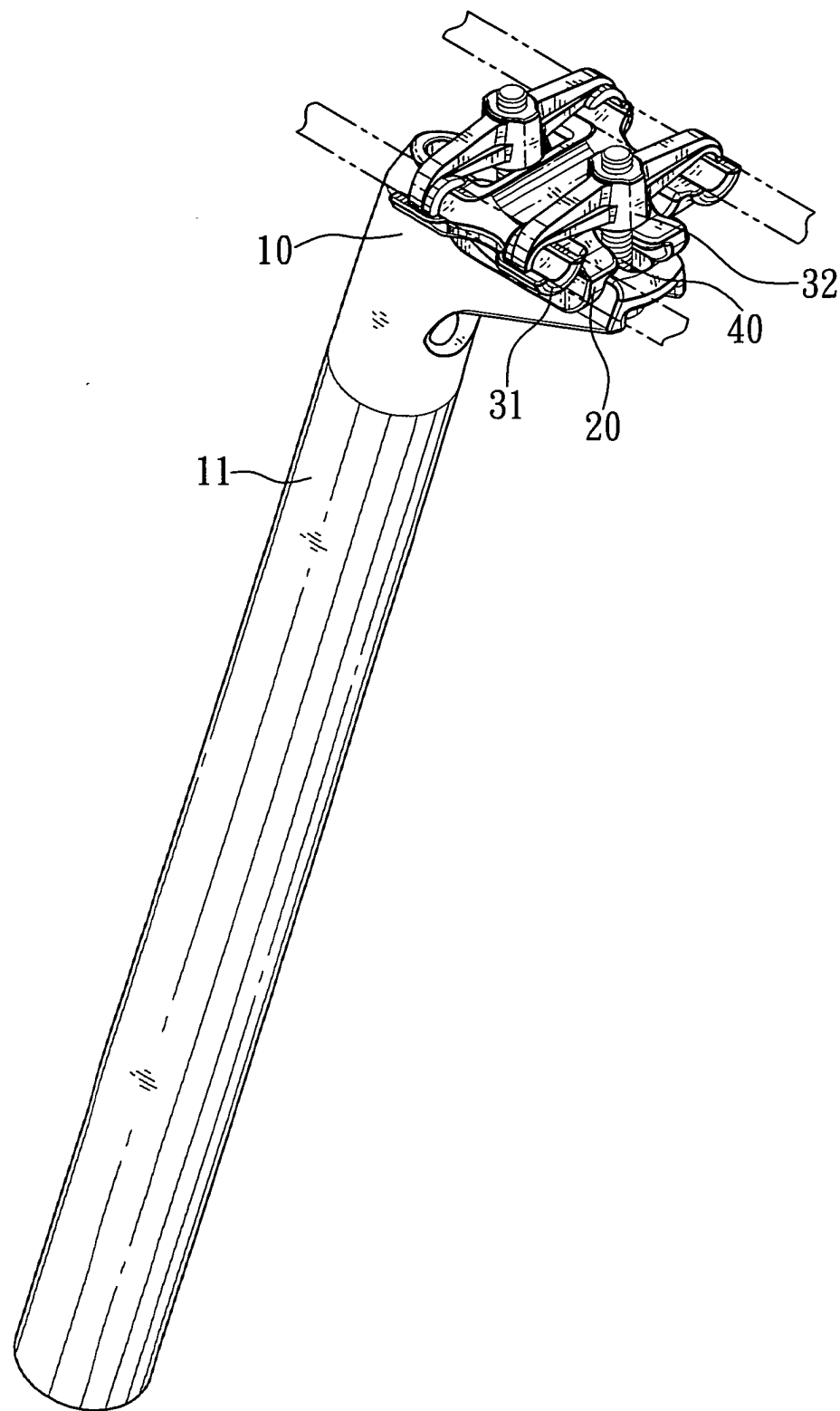
本創作為一種可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，主要係於自行車座管頂端之基座上設有一狹長體狀，其頂面設有一狹長狀之長槽，該基座供一鞍座跨置組合，該鞍座兩側凹設有弧形滑槽及其頂面具一弧形承座，提供一擺座容置組合，該擺座具有弧形狀之下夾體，與至少一個以上之夾持臂組成一夾持組結構得以夾持座墊，本創作之鞍座係跨置於基座上，具有前後移動之自由度，得以適當調整自行車座墊之前後偏距，以及該擺座與鞍座間具有弧形組合之結構，藉以適當調整自行車座墊之角度，達到最舒適乘坐位置。

三、英文新型摘要：

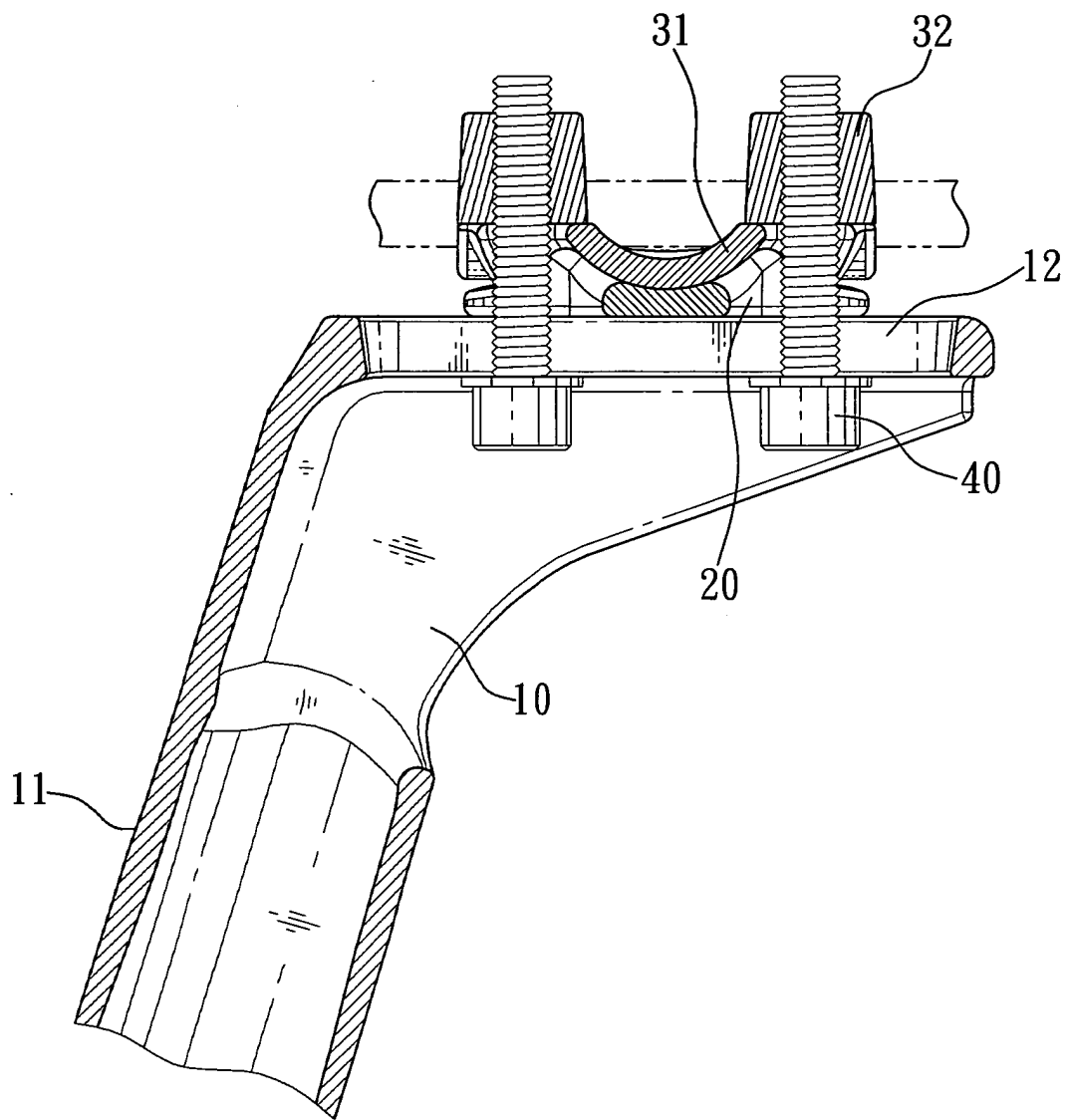
七、圖式：



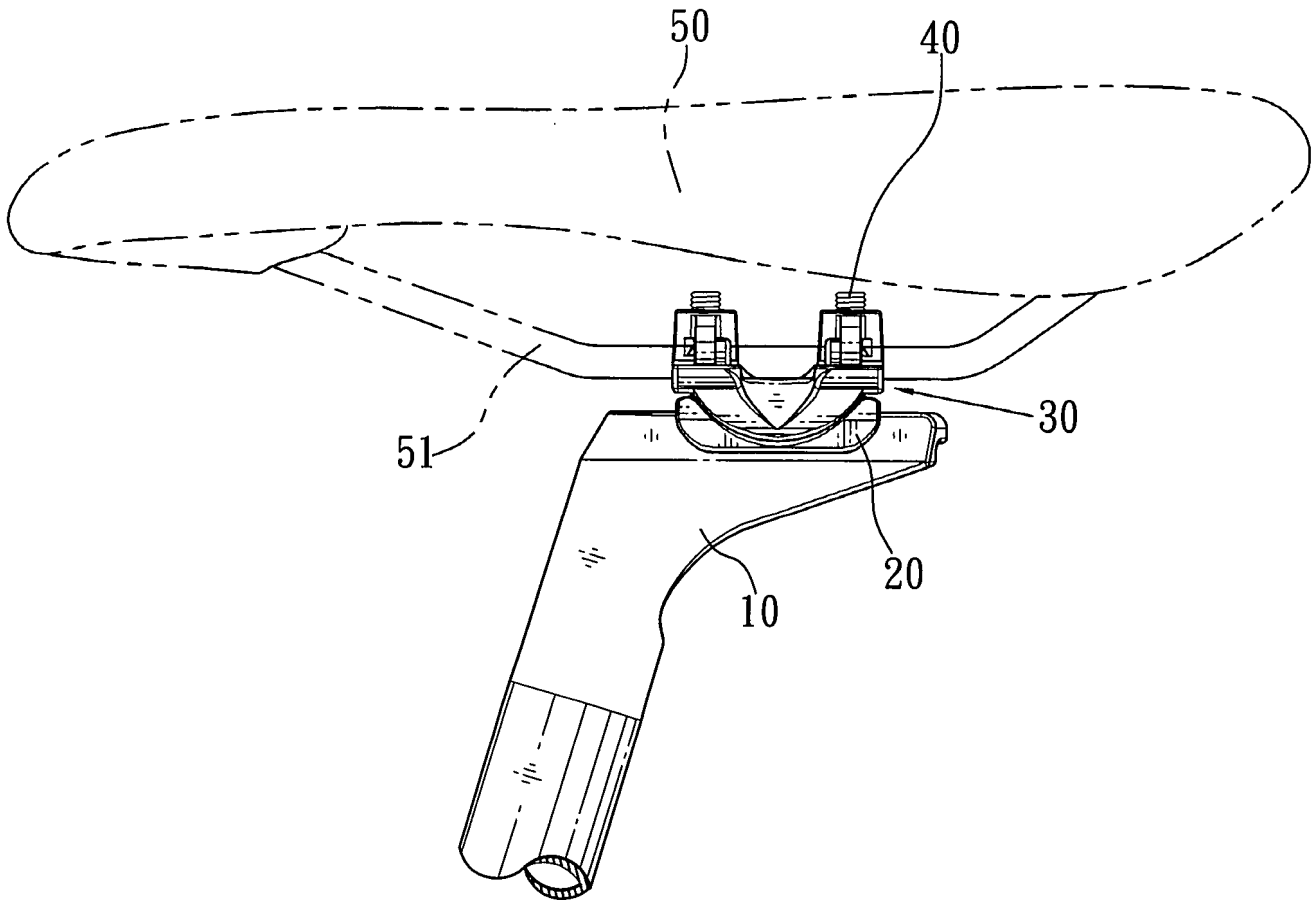
第一圖



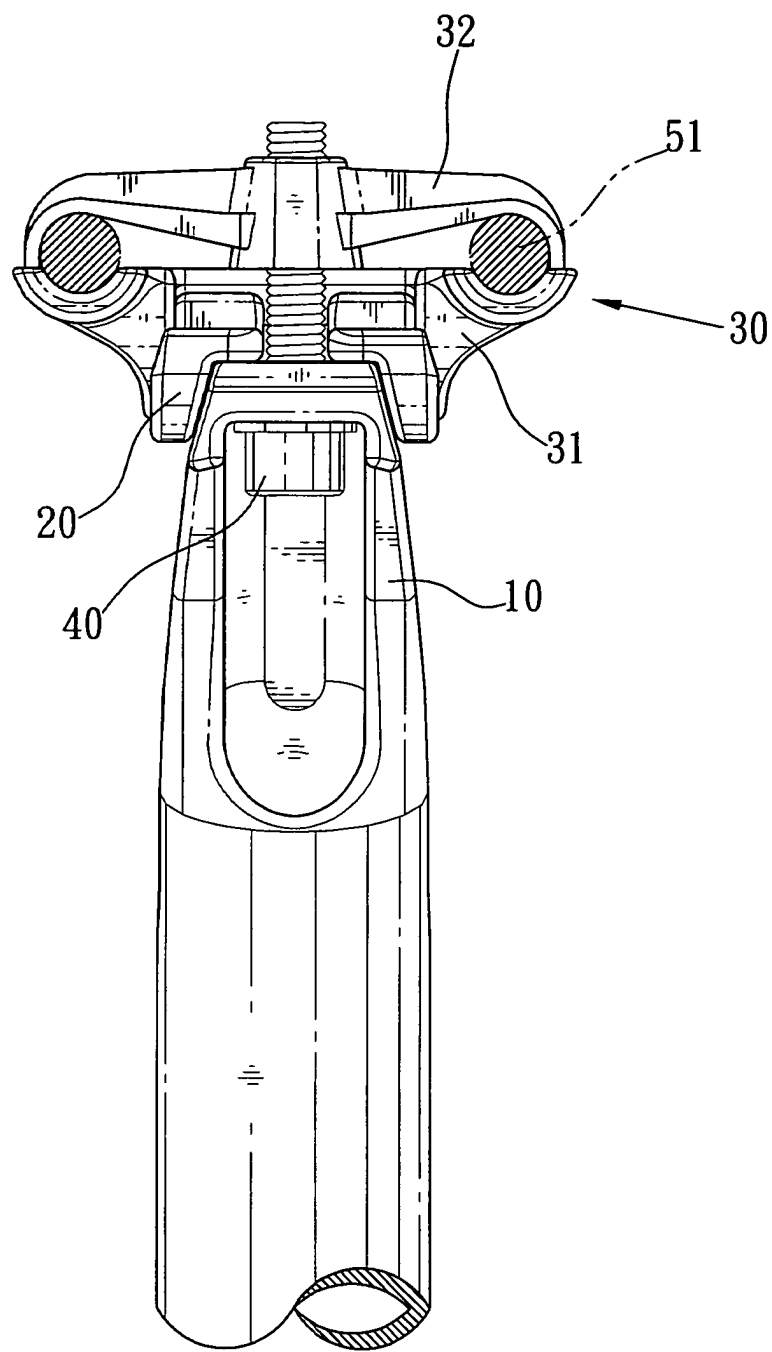
第二圖



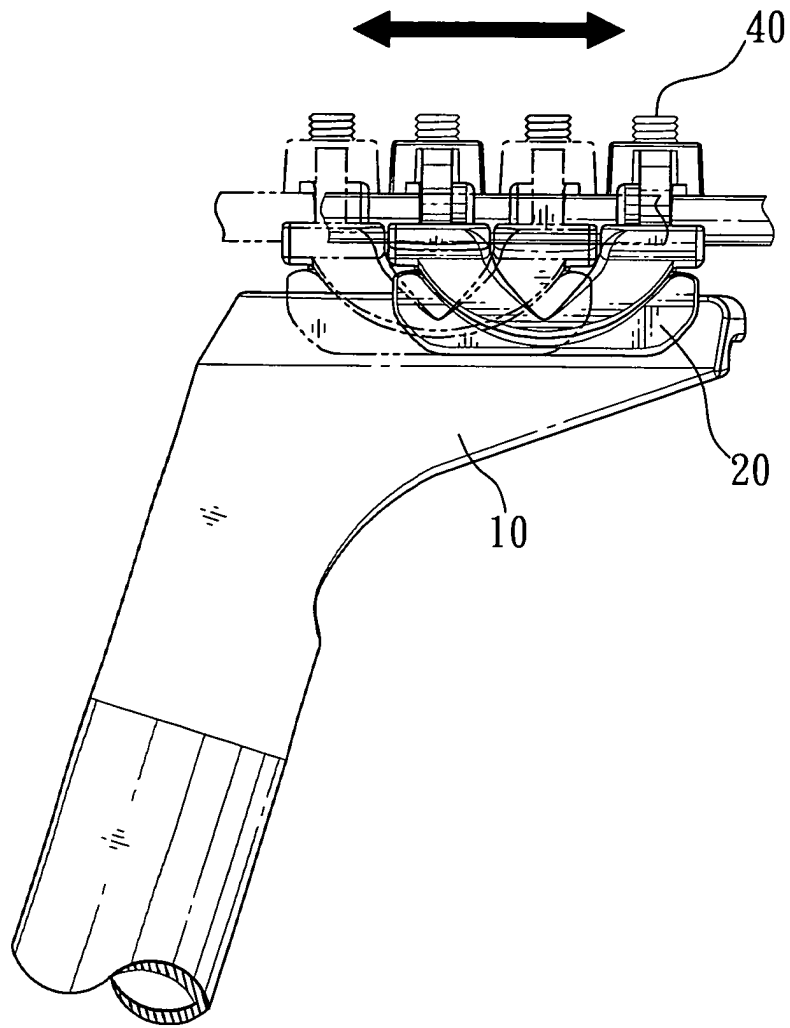
第三圖



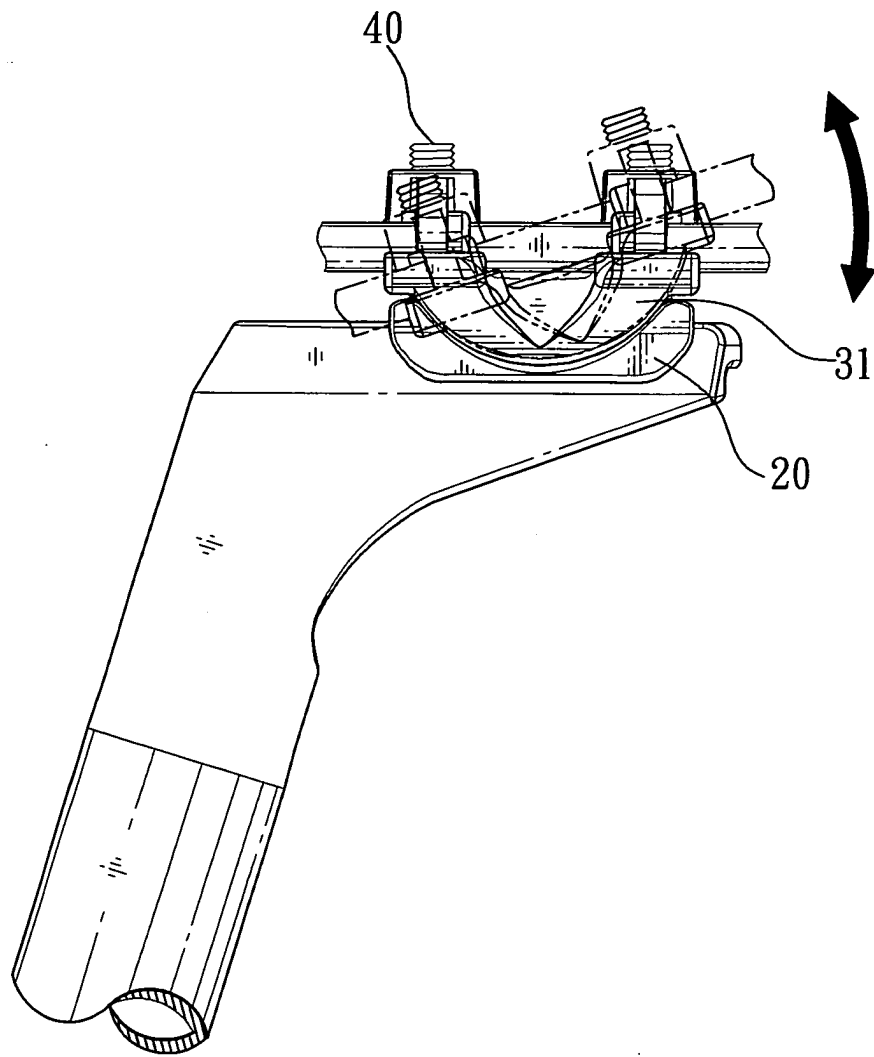
第四圖



第五圖



第六圖



第七圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（一）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10 基座	11 座管
12 長槽	20 鞍座
21 長凹槽	22 鞍緣
23 弧形滑槽	24 弧形承座
25 長槽口	30 夾持組
31 擺座	311 輪座
312 連接基座	313 下夾體
32 夾持臂	321 螺帽
322 延伸臂	323 上夾體
40 螺栓	

六、申請專利範圍：

1、一種可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，包含有：

一基座，該基座底部連接一座管，該基座頂面形成一狹長體狀，於基座之頂面設有一狹長狀之長槽；

一鞍座，其底部設有長凹槽貫穿，兩側形成鞍緣，該鞍座兩側凹設有弧形滑槽，該鞍座之頂面具一弧形承座，該鞍座之前後端口且對應該基座之長槽位置設有長槽口，係供螺栓由基座底部穿越；

夾持組，係設於鞍座上，包含一擺座及至少一個以上之夾持臂，該擺座兩側設有呈圓弧狀之輪座，該兩側之輪座間設一連接基座，該擺座兩側前後延伸設有弧形凹槽狀之下夾體，該夾持臂，其中心處設有一螺帽，該螺帽之兩側設有延伸臂，該延伸臂之末端設有朝下之且呈圓弧狀之上夾體。

2、如申請專利範圍第1項所述之可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，其中夾持組之輪座係與鞍座之弧形滑槽對應套接，並得以相互限制橫向之自由度。

3、如申請專利範圍第1項所述之可前後偏距及調置角度之座管裝置結構，其中該連接基座之底部亦設為弧形狀，且與鞍座之弧形承座對應者。