(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208325419 U
(45)授权公告日 2019.01.04

(21)申请号 201821006885.6

(22)申请日 2018.06.27

(73)专利权人 梁山鸿福交通设备有限公司
地址 272600 山东省济宁市梁山县拳铺镇工业园区

(72)发明人 王继亮 岳源

(74)专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有限公司 37212
代理人 蔡绍强

(51)Int.Cl.
B62D 33/04(2006.01)
B60P 7/16(2006.01)
B62D 53/06(2006.01)

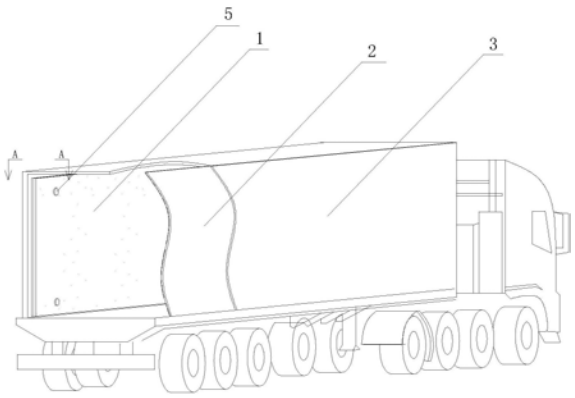
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

厢式半挂车

(57)摘要

本实用新型涉及一种厢式半挂车，属于运输车技术领域，包括车头、车架及厢体，当厢体内货物由于固定不牢产生对厢体较小撞击时，橡胶层能给货物提供一个缓冲，当厢体内货物由于固定不牢产生对厢体较大撞击时，导向柱外套有的5个弹簧可以对货物提供较大作用的支撑，防止货物对厢体内壁的撞击损伤，同时保护货物受撞击损坏；本实用新型缓冲装置包括5个导向柱，能给缓冲板提供导向作用，实现缓冲板受撞击时沿导向柱移动，处于不同位置的5个导向柱还能给缓冲板提供支撑，支撑缓冲板在弹簧弹力作用下及缓冲板受到撞击时能够横向移动。本实用新型能有效的防止货物的撞击，避免厢体内壁和货物受到损伤。



CN 208325419 U

1.一种厢式半挂车,包括车头、车架及厢体(3),其特征在于:厢体(3)两侧面的内壁上均设有缓冲装置,缓冲装置包括与厢体(3)侧面形状相同的长方形缓冲板(2),缓冲板(2)表面粘有橡胶层(1),缓冲装置还包括5个垂直固定在厢体(3)同一侧面内壁上的导向柱(4),其中4个导向柱(4)位于侧面内壁四角处,剩余1个导向柱(4)位于侧面内壁中心处,每个导向柱(4)依次穿过缓冲板(2)、橡胶层(1)后末端设有限位片(5),缓冲板(2)与厢体(3)侧面内壁之间的导向柱(4)外套有弹簧(6)。

2.根据权利要求1所述的厢式半挂车,其特征在于:弹簧(6)呈自然状态时限位片(5)紧贴橡胶层(1)。

3.根据权利要求1所述的厢式半挂车,其特征在于:缓冲板(2)为木质板。

厢式半挂车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种厢式半挂车，属于运输车技术领域。

背景技术

[0002] 厢式半挂车是在厢式汽车的底盘上改装或单独制造而成的，适用于家用电器、煤炭、沙石等建筑材料的运输，厢式半挂车具有较强承载力，安全系数高、设计合理、坚固耐用，厢式半挂车的厢体一般为封闭式并设有推拉开启式、敞开式的厢门，便于货物的载入及卸下，厢体采用高强度的冷扎瓦楞钢板的无骨架结构，承载空间大，但其缺陷在于：当运输大重量或大体积的货物时，由于在其厢体内固定不牢，货物在车体颠簸时挣脱固定，直接撞到厢体两侧面内壁上，不仅会对钢板材质的厢体造成损坏而更换厢体钢板，而且受到撞击的货物也可能受撞损伤，造成不必要的损失。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的在于提供一种厢式半挂车，厢门两侧面内壁设有缓冲装置，有效的防止货物的撞击，避免厢体内壁和货物受到损伤。

[0004] 本实用新型所述的厢式半挂车，包括车头、车架及厢体，厢体两侧面的内壁上均设有缓冲装置，缓冲装置包括与厢体侧面形状相同的长方形缓冲板，缓冲板表面粘有橡胶层，缓冲装置还包括5个垂直固定在厢体同一侧面内壁上的导向柱，其中4个导向柱位于侧面内壁四角处，剩余1个导向柱位于侧面内壁中心处，每个导向柱依次穿过缓冲板、橡胶层后末端设有限位片，缓冲板与厢体侧面内壁之间的导向柱外套有弹簧。

[0005] 弹簧呈自然状态时限位片紧贴橡胶层。

[0006] 缓冲板为木质板。

[0007] 本实用新型与现有技术相比，具有以下有益效果。

[0008] (1)本实用新型厢体两侧面的内壁设有缓冲装置，当厢体内货物由于固定不牢产生对厢体较小撞击时，橡胶层能给货物提供一个缓冲，当厢体内货物由于固定不牢产生对厢体较大撞击时，导向柱外套有的5个弹簧可以对货物提供较大作用的支撑，防止货物对厢体内壁的撞击损伤，同时保护货物受撞击损坏；

[0009] (2)本实用新型缓冲装置包括5个导向柱，能给缓冲板提供导向作用，实现缓冲板受撞击时沿导向柱移动，处于不同位置的5个导向柱还能给缓冲板提供支撑，支撑缓冲板在弹簧弹力作用下及缓冲板受到撞击时能够横向移动。

附图说明

[0010] 图1、本实用新型一实施例结构示意图；

[0011] 图2、图1中缓冲板上的橡胶层侧视图；

[0012] 图3、图1中A-A剖面图。

[0013] 图中：1、橡胶层 2、缓冲板 3、厢体 4、导向柱 5、限位片 6、弹簧。

具体实施方式

[0014] 下面结合实施例和说明书附图对本实用新型做进一步说明。

[0015] 如图1-3所示，本实用新型所述的厢式半挂车，包括车头、车架及厢体3，厢体3两侧面的内壁上均设有缓冲装置，缓冲装置包括与厢体3侧面形状相同的长方形缓冲板2，缓冲板2表面粘有橡胶层1，缓冲装置还包括5个垂直固定在厢体3同一侧面内壁上的导向柱4，其中4个导向柱4位于侧面内壁四角处，剩余1个导向柱4位于侧面内壁中心处，每个导向柱4依次穿过缓冲板2、橡胶层1后末端设有限位片5，缓冲板2与厢体3侧面内壁之间的导向柱4外套有弹簧6。

[0016] 弹簧6呈自然状态时限位片5紧贴橡胶层1。

[0017] 缓冲板2为木质板。

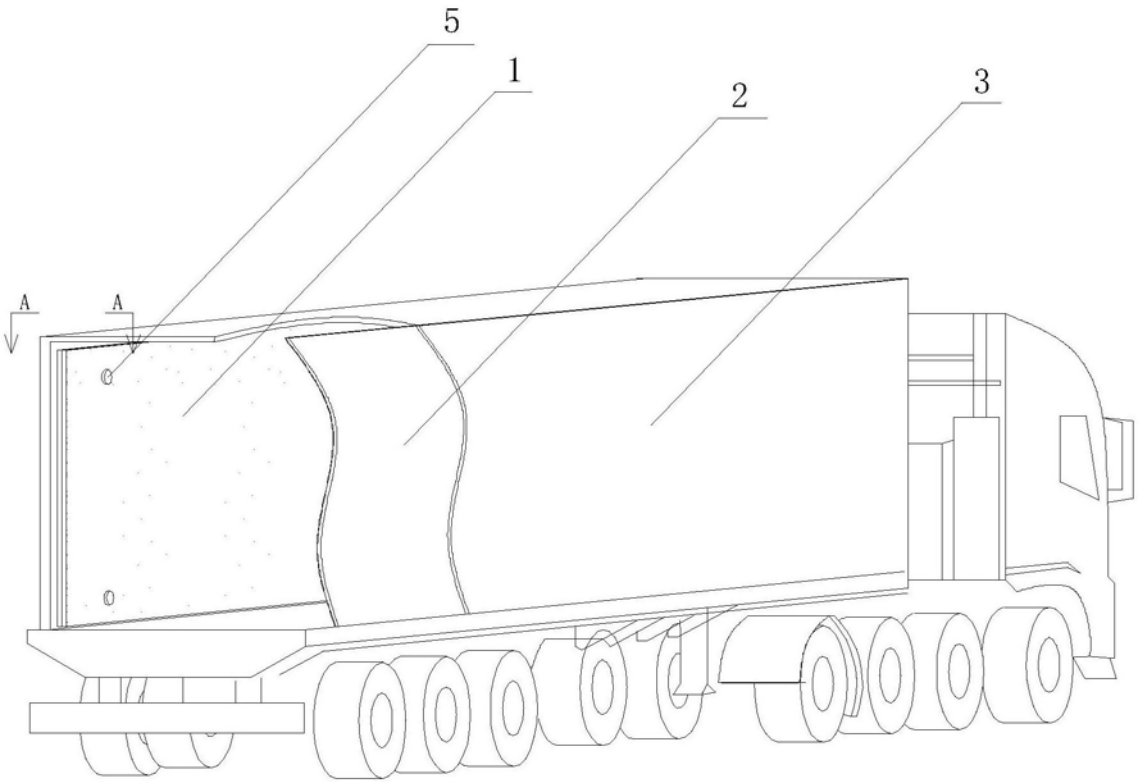


图1

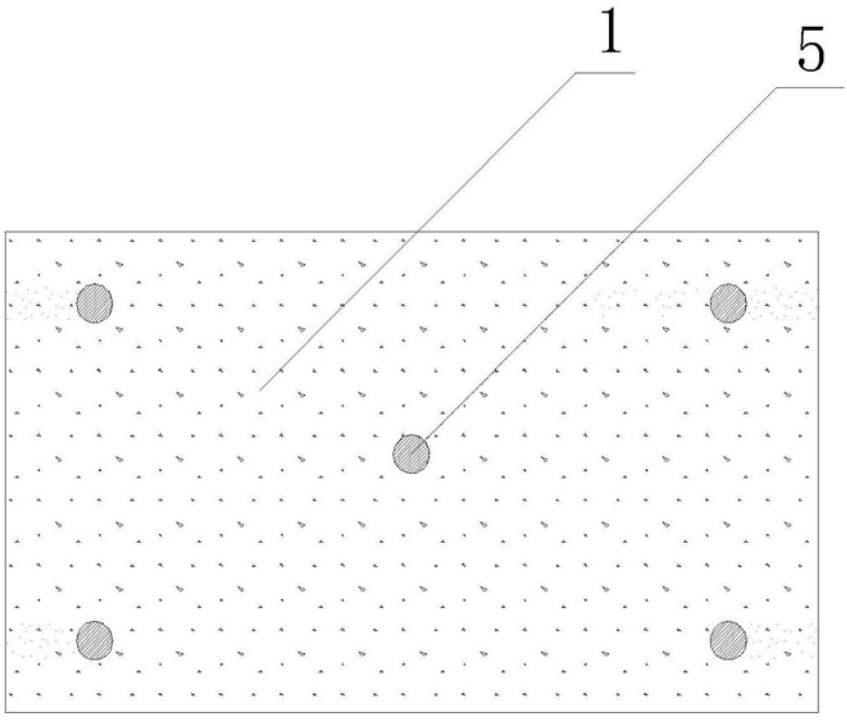


图2

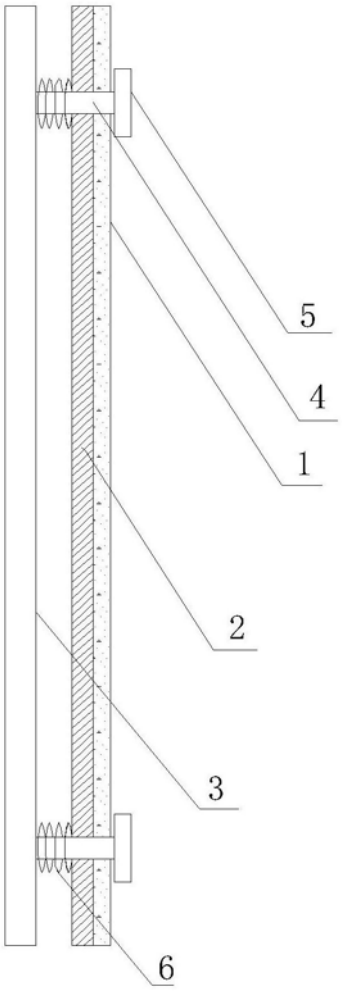


图3