[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 6/04 (2006.01)
B62J 6/08 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720028186.7

[45] 授权公告日 2008 年 7 月 30 日

[11] 授权公告号 CN 201092354Y

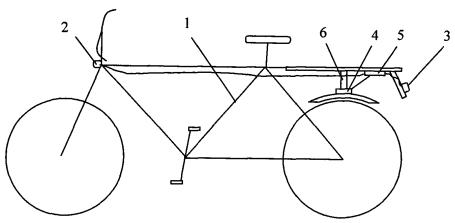
[22] 申请日 2007.9.30
[21] 申请号 200720028186.7
[73] 专利权人 史秀宝
地址 271100 山东省莱芜市市公路局莱芜南收费站
[72] 发明人 史秀宝
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

带安全示警灯的自行车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种带安全示警灯的自行车，包括车体(1)和设置在车体(1)上的后示警灯(3)，该车体(1)上设置电源，后示警灯(3)与电源连接。 本实用新型具有示警功能好、使用更安全的优点。



1、一种带安全示警灯的自行车，包括车体（1）和设置在车体（1）上的后示警灯（3），其特征在于：该车体（1）上设置电源，后示警灯（3）与电源连接。

2、根据权利要求 1 所述的带安全示警灯的自行车，其特征在于：该电源为设置在车体（1）后轮上的磨电机（4）。

3、根据权利要求 2 所述的带安全示警灯的自行车，其特征在于：该磨电机（4）通过可充电电池（5）与后示警灯（3）连接。

4、根据权利要求 3 所述的带安全示警灯的自行车，其特征在于：该磨电机（4）通过弹性支架（6）与车体（1）连接，该车体（1）前部设置前照明灯（2），前照明灯（2）与可充电电池（5）连接。

5、根据权利要求 1－4 所述的任一带安全示警灯的自行车，其特征在于：该后示警灯（3）为 LED 节能灯泡。

带安全示警灯的自行车

技术领域

本实用新型涉及一种自行车，特别是一种带安全示警灯的自行车。

背景技术

现有技术自行车后部一般设有示警灯，但该示警灯自身不能发光，当光线照到上面时能够反光，夜间具有一定的反光警示功能。存在的问题是：由于反光亮度比较弱，示警功能比较差，对于夜间上下班人群，特别是上晚自习的学生来说，存在比较大的安全隐患，夜间机动车撞到自行车的事故也屡有发生。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种示警功能好、使用更安全的带安全示警灯的自行车。

本实用新型是这样实现的：一种带安全示警灯的自行车，包括车体和设置在车体上的后示警灯，该车体上设置电源，后示警灯与电源连接。

作为本实用新型的进一步改进，该电源为设置在车体后轮上的磨电机。

作为本实用新型更进一步的改进，该磨电机通过可充电电池与后示警灯连接。

相比现有技术，本实用新型的后示警灯具有电源，能够发光，能有效提高示警作用，使机动车能够及时发现，示警功能好、使用更安全。

附图说明

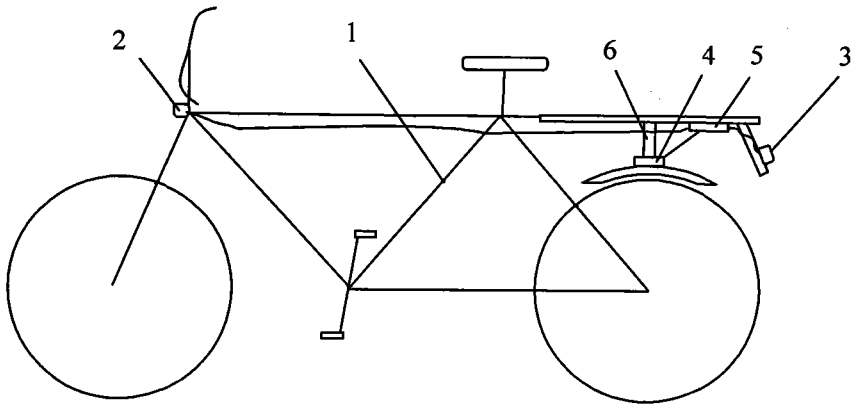
附图为本实用新型的结构示意图。

图中：1、车体，2、前照明灯，3、后示警灯，4、磨电机，5、可充电电池，6、弹性支架。

具体实施方式

如图所示，车体 1 的前部和后部分别设置前照明灯 2 和后示警灯 3，车体 1 的后轮处设置磨电机 4，磨电机 4 通过弹性支架 6 固定在车体 1 上，磨电机 4 与可充电电池 5 连接，自行车运动过程中即可对可充电电池 5 充电，可充电电池 5 再通过连线分别与前照明灯 2 和后示警灯 3 连接，通过控制前照明灯 2 和后示警灯 3 的打开即可起到照明和示警功能。为节省电量，后示警灯 3 采用 LED 节能灯泡。

图示磨电机 4 安装在车体 1 后轮的轮缘处，实际应用时，根据磨电机 4 的不同结构，也可安装在后轮的轮轴处。


2
1
6
4
5
3