



B63h 11/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37755

Kl. 65 f¹, 6/10

Inż. Marian Lewandowski

Warszawa, Polska

Andrzej Ziemięcki

Warszawa, Polska

Sposób wykorzystania energii kinetycznej wody bieżącej przez statek w czasie jego postoju

Udzielono patentu z mocą od dnia 9 czerwca 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest wykorzystywanie energii kinetycznej wody bieżącej za pomocą istniejących kół łopatkowych lub innych urządzeń napędowych (śruby) znajdujących się w stanie beczynności w czasie postoju statku.

Wynalazek ma na celu obniżenie kosztów eksploatacji taboru w żegludze śródlądowej przez lepsze wykorzystanie urządzeń napędowych statku, np. kół napędowych.

Wykorzystanie to polega przede wszystkim na tym, że koła łopatkowe (lub inny napęd) posiadają mechanizm służący do odłączania ich od silnika napędowego w czasie postoju statku i uruchamianie prądem rzeczny mogą napędzać np. prądnice elektryczną, sprężarkę powietrzną, wentylator, windę lub przenośnik, umożliwiając tym samym wykonywanie pracy

pomocniczej, jak: ogrzewanie i oświetlanie statku, magazynowanie powietrza w zbiorniku do podmuchu paleniska, obracanie windy do wyciągania sieci, napędzanie transportera ku-
belkowego do wydobywania piasku z dna rzeki itp.

Łopatkowe koła napędowe statku mogą więc pracować niezależnie od silnika statku lub też współpracować z nim jako urządzenia pomocnicze. Nadaje się to szczególnie do statków przeznaczonych do pogłębiania dna koryta rzeki lub wydobywania piasku.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób wykorzystania energii kinetycznej wody bieżącej przez statek w czasie jego postoju, znamieny tym, że jego napędowe koła

łopatkowe (lub inny napęd) są odłączalne od silnika i mogą pracować niezależnie od tego silnika w czasie postoju statku, pod działaniem energii kinetycznej wody bieżącej i napędzać różne urządzenia np. prądnicę elektryczną,

sprężarkę, wentylator, winde, przenośnik itp. urządzenia związane z tym statkiem.

Inż. M a r i a n L e w a n d o w s k i

A n d r z e j Z i e m i ę c k i