



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102011901934672
Data Deposito	11/04/2011
Data Pubblicazione	11/10/2012

Classifiche IPC

Titolo

SISTEMA INNOVATIVO DI BLOCCO PER ATTACCHI ALZA PUNTA.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sistema innovativo di blocco per attacchi alza punta"

di: Stefano MARUELLI, nazionalità italiana, Via
Polisen, 32 - 10016 Montalto Dora (Torino)

Inventore designato: Stefano MARUELLI

Depositata il: 11 APR 2011 TO 2011 A 000331

* * *

DESCRIZIONE

La presente invenzione, si riferisce alle
attrezzature ausiliarie utilizzabili per lo sci lo
skiroll, per lo sci di fondo, lo sci alpinismo e
fuoripista.

Più specificamente l'invenzione riguarda un sistema
innovativo di bloccaggio per gli attacchi tipo
"alzapunta" da me inventati e brevettati con domanda di
deposito n. 2010TO000211 e seguenti, che va
ulteriormente a migliorare le caratteristiche di
leggerezza e praticità d'uso, consentendo quindi con
una rapida manovra di bloccare o sbloccare le travi
oscillante di supporto dell'attacco per la scarpa o
scarpone esempio per lo sci da fondo o da alpinismo.

Il blocco oggetto della presente invenzione ha come
scopo quello di aumentare la velocità e la robustezza
del bloccaggio e movimenta in varie soluzioni descritte
in Fig.1,2 e 3 un perno trasversale -2- di bloccaggio

che immobilizza le travi -T- su cui sono integrati o montati gli attacchi per la scarpa o scarpone.

Allo scopo di creare un dispositivo di blocco che incorpori tutte le caratteristiche necessarie precedentemente descritte, forma oggetto dell'invenzione un sistema di blocco scorrevole per piastre o travi di supporto di tipo alzapunta, caratterizzato dal fatto che un perno -2- mobile all'interno di un'asola realizzata all'interno delle travi -T-, o superiore alle travi T viene azionato da una doppia piastrina con impugnatura -3- o da un doppio leveraggio -13-e -15- e viene ad essere libero di oscillare solidale con le travi -T- o resta imprigionato in un'apposita cava realizzata sulla piastra base anteriore -4-.

In oltre, per mantenere in posizione aperta -C- o chiusa -B- il sistema di blocco, anche in presenza di forti sollecitazioni dovuti alla sciata in discesa o agli urti e sbattimenti durante la salita è pilotato da una molla o più molle -6- o -16- che agevolano anche il passaggio da posizionamento stabile nelle posizioni sblocco -A-, aperto -C- e chiuso -B-.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno più chiaramente dalla descrizione dettagliata che segue, fornita a puro

Handwritten signature

titolo d'esempio non limitativo e riferita ai disegni allegati in cui:

la figura 1 è una vista prospettica, riportata a puro titolo di esempio, del sistema innovativo di bloccaggio -1- caratterizzato dal fatto che la parte mobile -3- può scorrere orizzontalmente grazie al fatto che è vincolata ad un perni -2- e ad ad un altro punto di vincolo -6- che scorrono in una corsia sagomata -5-. La molla di contrasto -7- costringe il perno -2- a seguire il profilo dell'asola -5- e quindi a posizionarsi a fine corsa in una posizione stabile aperta -C-. Il bloccaggio delle travi della piastra alza punta -T- avviene grazie al perno -2- che impegna una parte sagomata -8- della piastra anteriore solidale allo sci -4-.

La figura 2, è una vista laterale di un sistema di blocco innovativo -1- oggetto della presente invenzione, che evidenzia le tre possibili posizioni del perno -2-, che sono quella stabile aperta -C-, e quelle che si raggiungono con un pilotaggio manuale del sistema -3- fino a fargli raggiungere la posizione di apertura -A- che consente di sorpassare le torrette riportanti il profilo a gancio -8- e poi, se rilasciato, ad impegnare stabilmente detto profilo per un solido bloccaggio. Le bistratine di pilotaggio -3-

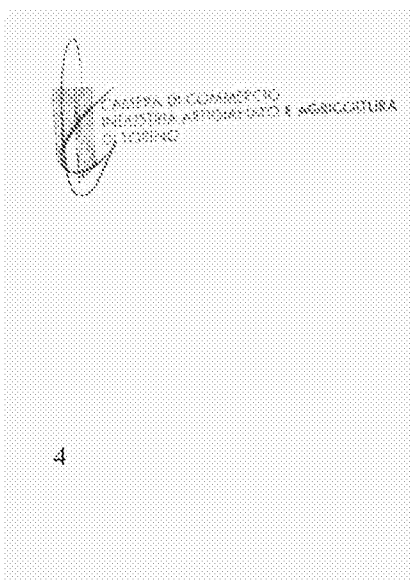
Alco R.

hanno anche il compito di liberare, in posizione aperta -C- un sufficiente spazio laterale fra la trave -T- e la piastra solidale allo sci -4- in modo che durante in movimento oscillatorio delle travi eventuali deformazioni elastiche del sistema non lo portino a collidere con la parte fissa allo sci -4-.

La figura 3, è una vista laterale di un sistema di innovativo blocco leggero -11- oggetto della presente invenzione in una configurazione in cui il pilotaggio avviene mediante una o più piastrine -15- articolate ad esempio al sistema di sblocco -13- dell'attacco e riportanti una doppia asola ed una molla di ritegno 19.

Il movimento di apertura, sblocco e blocco del sistema avviene tramite pilotaggio dello sblocco -13- e lo sciatore dovrà solo decidere se spostando manualmente la piastrina -15- farla superare i becchi 18 e quindi far poi rientrare il perno -12- nelle anse della piastra solidale allo sci -14-.

p.i. Stefano Marcelli



RIVENDICAZIONI

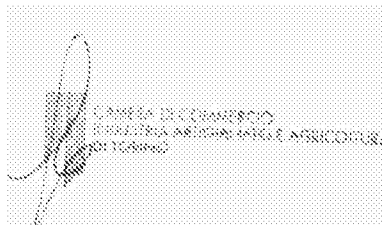
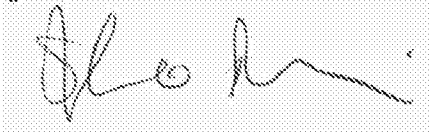
1. Sistema di blocco -1-, utilizzabile particolarmente nello sci, sci di fondo, di escursionismo o nello sci alpinismo o telemark e con gli skiroll, è indicato in generale con il numero di riferimento -1-

caratterizzato dal fatto che una parte mobile -3- o -15- portante un perno -2- o -12- può all'occorrenza sbloccare o bloccare stabilmente le travi -T- ad una piastra -4- o -14- solidale allo sci.

2. Sistema di blocco -1- caratterizzato dal fatto che la parte mobile -3- o -15-, che può essere scorrevole o ruotante a seconda della gravosità di impegno, quando in posizione di blocco si incunea fra il blocco -4- o -14- e le travi -T- colmando l'interstizio laterale fra queste due parti ed evitando quindi qualsiasi gioco fra le parti anche a seguito di usura delle stesse.

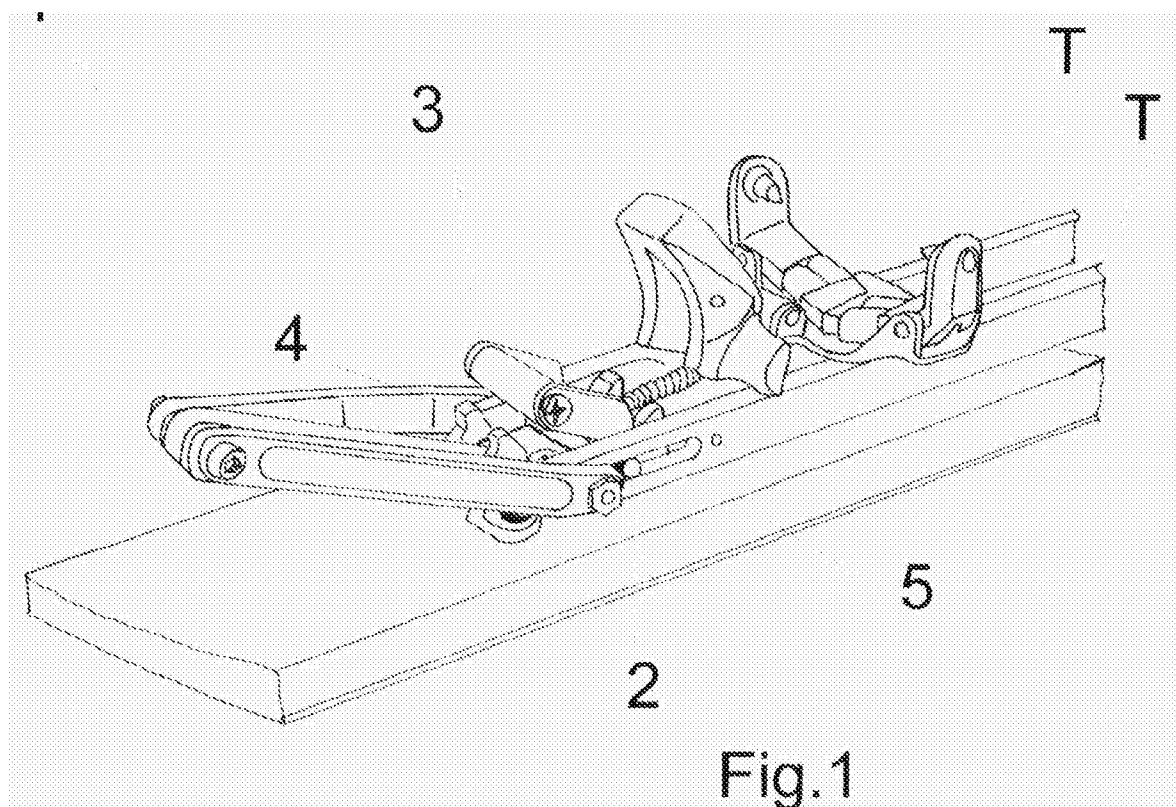
3. Sistema di blocco -1- caratterizzato dal fatto che in una versione integrata all'attacco puntale la parte -13- di sblocco dello stesso funge da pilota per la movimentazione del sistema che muove il perno -12- nelle varie posizioni sbloccata A, bloccata B, libera C.

p.i. Stefano Maruelli



UFFICIO ITALIANO
BREVETTI E MARCHI

TO 2011 A 000331



Handwritten signature

CLASSE DI COMMERCIO
INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
10/10/2010

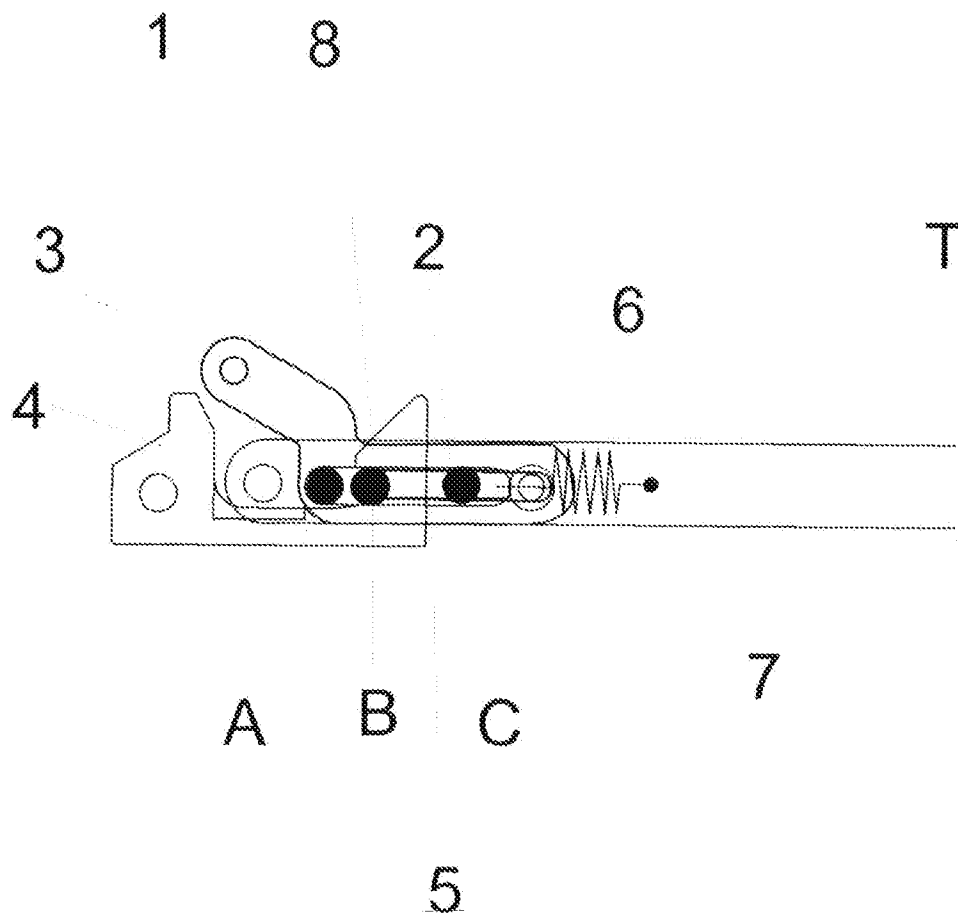


Fig. 2



CAMERA DI COMMERCIO
REGISTRA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

11

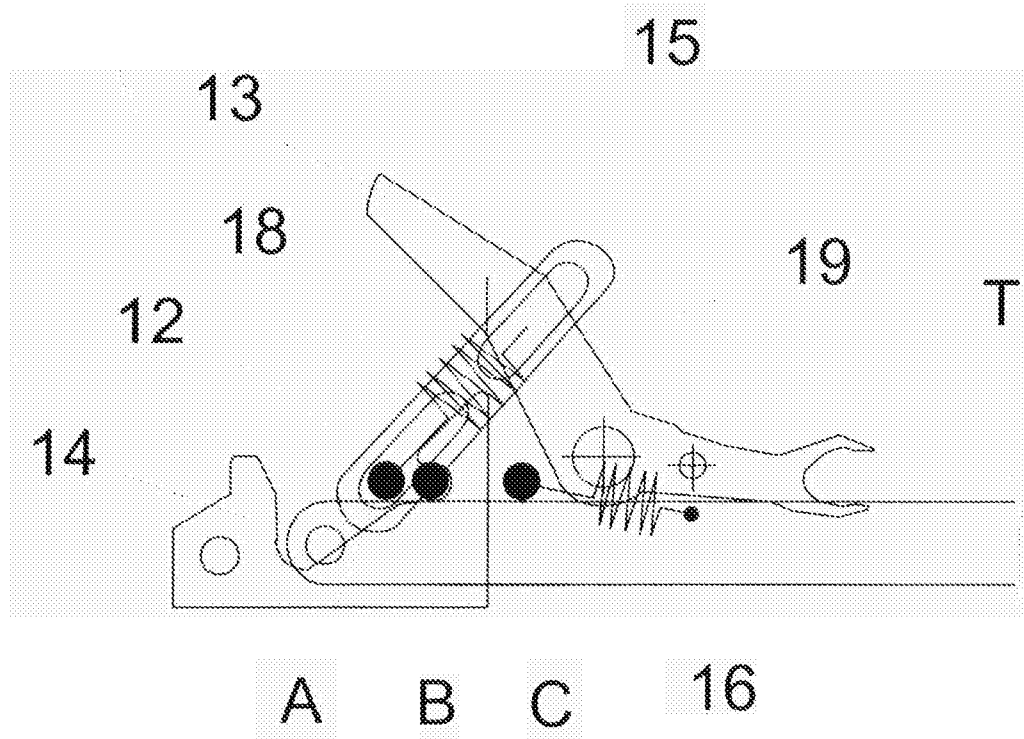


Fig.3

