



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

Zgłoszono: 03.02.1972 (P. 153278)

Pierwszeństwo

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 08.05.1975

74 859

Kl. 35b,23/26

MKP B66c 23/26

CZYTELINIA

Urzędu Patentowego
Polski

Twórcy wynalazku: Lucjan Wojas, Zbigniew Faix-Dąbrowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Krakowskie Biuro Projektowo-
-Badawcze Budownictwa Przemysłowego, Kraków
(Polska)

Żuraw do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli

1

Przedmiotem wynalazku jest żuraw do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli.

Znany jest żuraw montażowy zamontowany np. do słupa zmechanizowanej głowicy urządzenia do budowy kominów żelbetowych przy użyciu form przestawnych, składający się z wysięgnika, mechanizmu podnoszenia, który stanowi wciągarka bębnowa wraz z układem olinowania i blokiem oraz śrubowego mechanizmu zmiany wysięgu, który jest zamocowany do słupa głowicy.

Wadą opisanego żurawia jest to, że może pracować tylko w jednej płaszczyźnie — to jest w płaszczyźnie osi słupa głowicy, do którego jest zamocowany. Służyć może tylko do podnoszenia materiałów budowlanych na poziom pomostu roboczego zmechanizowanej głowicy do jednego punktu, skąd materiały te są ręcznie rozprowadzane wzdłuż obwodu pomostu.

Celem wynalazku jest skonstruowanie lekkiego żurawia obrotowego, który może pracować w dowolnej płaszczyźnie wzdłuż obwodu roboczego pomostu oraz pozwoli na obsługę całej powierzchni tego pomostu, eliminując całkowicie ręczną pracę przy transporcie materiałów budowlanych jak również pozwala na montaż i demontaż pomostu, form przestawnych itp. Zastosowanie żurawia według wynalazku zwiększa bezpieczeństwo pracy na dużych wysokościach oraz przyspiesza cykl budowy kominu.

Cel ten został osiągnięty za pomocą żurawia

2

do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli skonstruowanego w ten sposób, że po torowisku składającym się z segmentów połączonych z sobą za pomocą połączeń kołnierzowych, porusza się korpus o kształcie cylindrycznym, składający się z segmentów połączonych z sobą za pomocą połączeń kołnierzowych.

Do korpusu są przegubowo przytwierdzone w jednej płaszczyźnie dwa wysięgniki, przy czym w dolnej części korpusu są zamocowane wahaczowe napędowe zestawy kołowe obrotu żurawia i nienapędowe zestawy kołowe.

Żuraw do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia żuraw osadzony na zmechanizowanej głowicy w widoku z boku, fig. 2 — żuraw w widoku z góry.

Na wieży montażowej 14 jest zamontowana znana zmechanizowana głowica 13 wraz z roboczym pomostem 12. Do górnej ramy zmechanizowanej głowicy 13 jest zamocowane torowisko 11, wykonane z czterech segmentów połączonych z sobą kołnierzowo, po którym jeździ korpus 1 o kształcie cylindrycznym składający się z czterech segmentów połączonych ze sobą za pomocą kołnierzowych połączeń 15.

Do dolnej części korpusu 1 są zamocowane napędowe zestawy kołowe 4 obrotu żurawia i nienapędowe zestawy kołowe 5. Do korpusu 1 są zamocowane w jednej płaszczyźnie wysięgnik 2

wózka 8 i wysięgnik 3 elektrowciągu 9. Dolną część wysięgnika 2 i wysięgnika 3 stanowią torowiska 16 i 17. Po torowisku 16 porusza się wózek 8 napędzany rolkowym łańcuchem 20 przewiniętym przez zespół zwrotnego koła 21 oraz przez koło wodzarki 7. Przez linowy krzyżak wózka 8 jest przewinięta lina 18 mechanizmu podnoszenia, do końca której jest zamocowany blok 10. Drugi koniec liny 18 przewinięty przez zespół krążków 19 jest nawinięty na bęben wciągarki 6 mechanizmu podnoszenia. Po torowisku 17 jeździ elektrowciąg 9.

Zastrzeżenia patentowe

1. Żuraw do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli, **znamienny tym**, że na pierście-

niowym torowisku 11, składającym się z segmentów połączonych ze sobą za pomocą połączeń kołnierzowych, na obrotowy korpus (1) o kształcie cylindrycznym, składający się z segmentów połączonych z sobą za pomocą połączeń kołnierzowych (15), do którego są przegubowo przytwierdzone w jednej płaszczyźnie dwa wysięgniki (2) i (3), przy czym w dolnej części korpusu są zamocowane wahaczowe napędowe zestawy kół (4) i nienapędowe zestawy kół (5).

2. Żuraw do budowy kominów żelbetowych i podobnych budowli według zastrz. 1, **znamienny tym**, że na torowisku (16) wysięgnika (2) ma umieszczony czterokołowy wózek jezdny (8), napędzany rolkowym łańcuchem (20), przewiniętym przez zespół zwrotnego koła (21) oraz przez koło wodzarki (7).

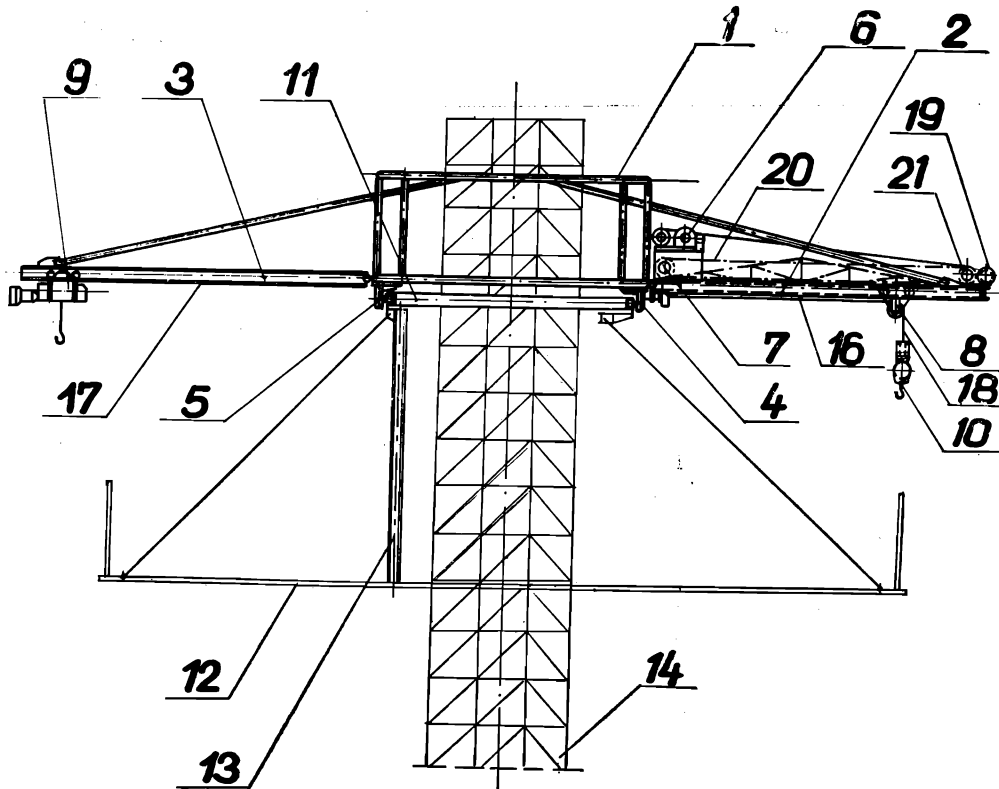
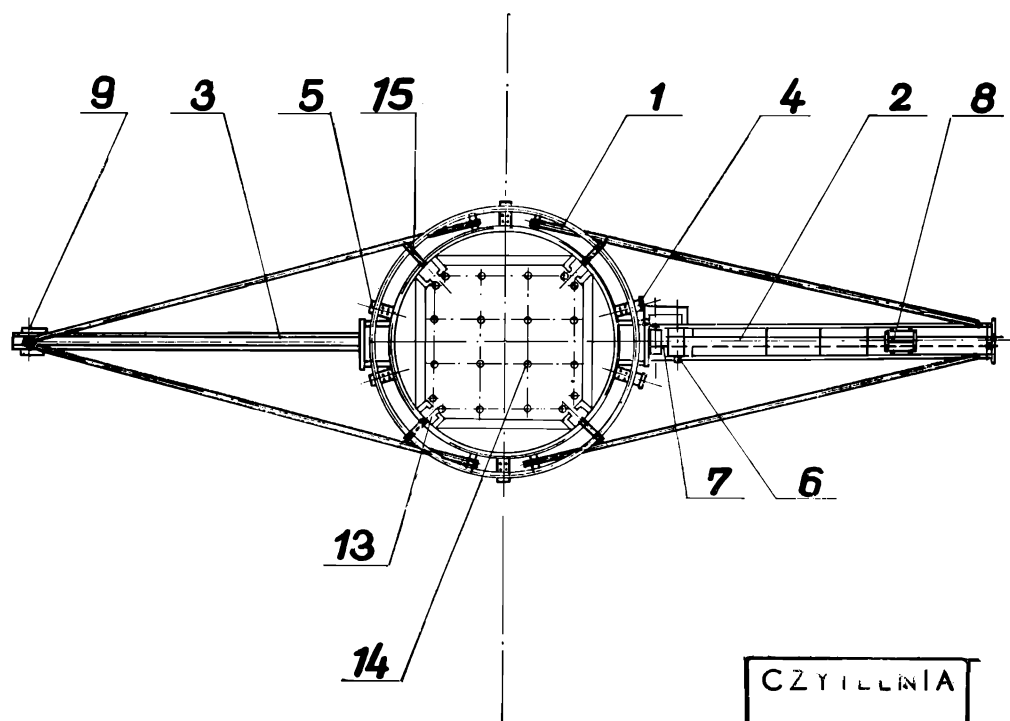


Fig. 1



CZYTELNIJA
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Fig. 2