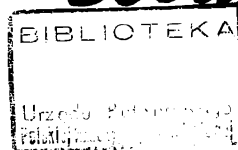


Warszawa, 18 marca 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



B66d 5/28

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17707.

Kl. 35 c, 5/28

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.
(Baden, Szwajcaria).

**Urządzenie do dostosowywania wielkości opadowego ciężaru hamulca
do pożądanej siły hamowania.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 13630.

Zgłoszono 11 września 1930 r.

Udzielono 19 grudnia 1932 r.

Pierwszeństwo: 25 października 1929 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 27 kwietnia 1946 r.

Patent Nr 13630 dotyczy urządzenia do regulowania hamulca ciężarowego na dowolną siłę hamowania w drodze odpowiedniego dostosowania wielkości ciężaru do warunków ruchu bez zmiany przekładni drążków hamulcowych. W urządzeniu tem cały ciężar hamulca jest podzielony, przy czem został zastosowany układ do wyłączania poszczególnych części tego ciężaru podczas hamowania.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, w którym ten układ oddziałuje samoczynnie w zależności od warunków, np. od położenia w szybie klatki wyciągowej czyli

wskaźnika głębokości, albo od takich wielkości, jak szybkość, przyspieszenie, czas jazdy klatki w szybie.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, przy czem układ działa samoczynnie w zależności od położenia wskaźnika głębokości.

Urządzenie według wynalazku działa w sposób następujący. Jeżeli klatka maszyny wyciągowej wyjeżdża do góry, to nakrętka 1 przesuwa się również do góry i na pewnej ustalonej zgóry wysokości podnosi zde-rzak 2. Dźwignia 3 styka się z kontaktem 13, a elektromagnes 5 włącza w sieć 4.

Rdzeń 15 elektromagnesu, przyciągany wskutek tego do góry, obraca kurek 7 w kierunku odwrotnym do kierunku ruchu wskazówki zegara, dopóki kanał 17 nie zostanie połączony z otworem 27, a kanał 37 — z przewodem 8. W ten sposób przewód 6, doprowadzający sprężone powietrze, zostaje zamknięty, natomiast cylinder c ze sprężonym powietrzem będzie połączony zapomocą przewodu 8 oraz kanałów 37 i 17 z otworem 27, tak iż sprężone powietrze będzie wypuszczane z cylindra. Sprężyna f odpycha tłok cylindra c na lewo, ramię e opada, a ciężar r opuszcza się na ciężar q. Na dźwigni b wisi wówczas nietylko ciężar q, lecz również i ciężar r. Zatem w tem miejscu szybu, kiedy nakrętka 1 wskaźnika głębokości uderzy o zderzak 2, hamulec bezpieczeństwa będzie działać pełną siłą.

Urządzenie nie będzie zmienione, jeżeli ten układ będzie uruchomiany zapomocą samej klatki wyjeżdżającej. Nic się nie zmieni również, jeżeli działanie układu podczas wyciągania uzależnione zostanie od wykresu, np. przepisowego wykresu pracy maszyny wyciągowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do dostosowywania wielkości opadowego ciężaru hamulca do pożądaney siły hamowania z przyrządem do

zmiany działania poszczególnych części ciężaru podczas hamowania według patentu Nr 13630, znamienne tem, że ten przyrząd jest rozrządzany bezpośrednio lub pośrednio zapomocą wskaźnika głębokości lub klatki.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada układ drążków (*d, e, t*), rozrządzany jedną klatką i oddziaływający na poszczególne ciężary hamulca tak, aby dodatkowe ciężary nakładały się na główny ciężar hamulca.

3. Urządzenie według zastrz. 1 z tłokiem przesuwanym w cylindrze zapomocą sprężonego powietrza, poruszającym dodatkowe ciężary, znamienne tem, że posiada kurek (7) na przewodzie (6) sprężonego powietrza, tłoczonego do cylindra (c), rozrządzany zapomocą elektromagnesu, którego uzwojenie włączane jest układem drążków i wyłącznikiem zapomocą wskaźnika głębokości lub klatki.

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada narządy rozrządzące (np. dźwignie rozrządzące), oddziaływające na układ drążków, służących do zmiany ciężaru hamulca, w zależności od wykresu.

Aktiengesellschaft
Brown, Boveri & Cie.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

