(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206307088 U
(45)授权公告日 2017.07.07

(21)申请号 201621248009.5

(22)申请日 2016.11.22

(73)专利权人 好孩子儿童用品有限公司
地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇
蓉溪东路20号

(72)发明人 储旭

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司 32103
代理人 孙仿卫 陈婷婷

(51)Int.Cl.
B62B 7/06(2006.01)

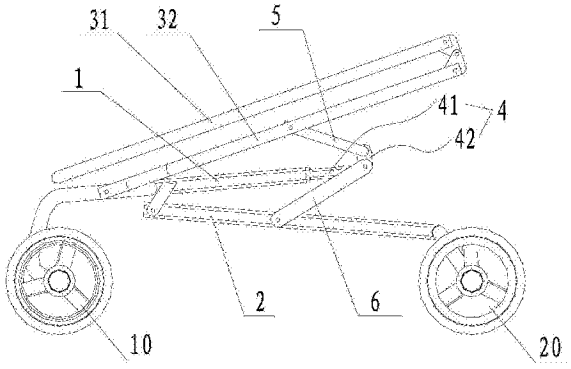
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

儿童推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种儿童推车，其车架包括自前向后逐渐上倾延伸的前支架、沿前后方向延伸且前部枢轴连接在所述前支架上的后支架、下部枢轴连接在所述前支架上的推杆、沿前后方向滑动地设置在所述前支架上的滑动件，所述车架还包括沿上下方向延伸的上撑杆与下撑杆，所述上撑杆的上部枢轴连接在所述推杆上且所述上撑杆的下部枢轴连接在所述滑动件上，所述下撑杆的上部枢轴连接在所述滑动件上且所述下撑杆的下部枢轴连接在所述后支架上。折叠与展开车架时，操作者仅需下压或上抬推杆，便可使得滑动件相对前支架滑动而使得车架上的各杆件相对转动而逐渐收拢或逐渐展开，操作十分的方便，为用户的日常使用带来了便利。



CN 206307088 U

1.一种儿童推车，包括具有展开状态与折叠状态的车架、设于所述车架底前部的前轮组件、设于所述车架底后部的后轮组件、用于将所述车架锁定在展开状态下的锁定机构，其特征在于：所述车架包括自前向后逐渐上倾延伸的前支架、沿前后方向延伸且前部枢轴连接在所述前支架上的后支架、下部枢轴连接在所述前支架上的推杆、沿前后方向滑动地设置在所述前支架上的滑动件，所述车架还包括沿上下方向延伸的上撑杆与下撑杆，所述上撑杆的上部枢轴连接在所述推杆上且所述上撑杆的下部枢轴连接在所述滑动件上，所述下撑杆的上部枢轴连接在所述滑动件上且所述下撑杆的下部枢轴连接在所述后支架上，所述车架折叠时，所述滑动件相对所述前支架滑动并带动所述上撑杆与下撑杆转动，从而使得所述推杆、前支架、后支架沿上下方向相对收拢。

2.根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述前支架至少包括自前向后逐渐上倾延伸的前支杆，所述滑动件沿所述前支杆的长度延伸方向滑动地设置在所述前支杆上。

3.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述滑动件为滑杆，所述滑杆包括沿前后方向延伸的滑杆部和固定在所述滑杆部后端部上的滑杆端头，所述滑杆部可相对滑动地插设在所述前支杆的杆腔中而相对所述前支杆前后滑动。

4.根据权利要求3所述的儿童推车，其特征在于：所述上撑杆的下部、所述下撑杆的上部通过各自的转轴枢轴连接在所述滑杆的所述滑杆端头上。

5.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述前支架还包括前底杆，所述前支杆的前部固定地连接在所述前底杆上，所述推杆的下部枢轴连接在所述前底杆上，所述前轮组件有两组且分设于所述前底杆左右两侧底部。

6.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述后支架至少包括自后向前逐渐上倾延伸的后支杆，所述后支杆的前部枢轴连接在所述前支杆的前部上。

7.根据权利要求6所述的儿童推车，其特征在于：所述后支架还包括后底杆，所述后支杆的后部固定地连接在所述后底杆上，所述后轮组件有两组且分设于所述后底杆左右两侧底部。

8.根据权利要求6所述的儿童推车，其特征在于：所述推杆包括下推杆、下部与所述下推杆的上部相枢轴连接而可相对所述下推杆翻转收拢的上推杆，所述上撑杆的上部枢轴连接在所述下推杆上，所述下撑杆的下部枢轴连接在所述后支杆上。

9.根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：所述推杆包括分别位于左右两侧的两根推杆侧杆，两所述的推杆侧杆的下部分别枢轴连接在所述前支架上；

所述上撑杆呈开口朝上的U字型，其具有分别位于左右两侧的撑杆侧杆、固设于两侧所述撑杆侧杆下部之间的撑杆横杆，所述撑杆侧杆的上部枢轴连接在与其同侧的所述推杆侧杆上，所述撑杆横杆绕自身轴心线旋转地与所述滑动件相连接。

10.根据权利要求1至9任一所述的儿童推车，其特征在于：所述车架折叠时，所述滑动件相对所述前支架向后滑动而使得所述前支架、后支架、推杆、上撑杆及下撑杆相互收拢在一起。

儿童推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种儿童推车。

背景技术

[0002] 现有技术中，儿童推车通常包括具有展开状态与折叠状态的推车车架、设于推车车架底部的轮组件、用于将推车车架锁定在展开状态下的锁定机构。目前儿童推车的推车车架的种类繁多，推车车架的杆件数目各不相同，各杆件之间的连接关系、连接位置不同，从而折叠原理与折叠方式也各不相同。如何在保证对儿童稳定承载推行的前提下简化推车车架的结构及简化推车车架的收折方式，始终是本领域技术人员的追求目标。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单且打开及折叠操作都很方便的儿童推车。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种儿童推车，包括具有展开状态与折叠状态的车架、设于所述车架底前部的前轮组件、设于所述车架底后部的后轮组件、用于将所述车架锁定在展开状态下的锁定机构，所述车架包括自前向后逐渐上倾延伸的前支架、沿前后方向延伸且前部枢轴连接在所述前支架上的后支架、下部枢轴连接在所述前支架上的推杆、沿前后方向滑动地设置在所述前支架上的滑动件，所述车架还包括沿上下方向延伸的上撑杆与下撑杆，所述上撑杆的上部枢轴连接在所述推杆上且所述上撑杆的下部枢轴连接在所述滑动件上，所述下撑杆的上部枢轴连接在所述滑动件上且所述下撑杆的下部枢轴连接在所述后支架上，所述车架折叠时，所述滑动件相对所述前支架滑动并带动所述上撑杆与下撑杆转动，从而使得所述推杆、前支架、后支架沿上下方向相对收拢。

[0005] 优选地，所述前支架至少包括自前向后逐渐上倾延伸的前支杆，所述滑动件沿所述前支杆的长度延伸方向滑动地设置在所述前支杆上。

[0006] 进一步地，所述滑动件为滑杆，所述滑杆包括沿前后方向延伸的滑杆部和固定在所述滑杆部后端部上的滑杆端头，所述滑杆部可相对滑动地插设在所述前支杆的杆腔中而相对所述前支杆前后滑动。

[0007] 作为一种具体的实施方式，所述上撑杆的下部、所述下撑杆的上部通过各自的转轴枢轴连接在所述滑杆的所述滑杆端头上。

[0008] 进一步地，所述前支架还包括前底杆，所述前支杆的前部固定地连接在所述前底杆上，所述前轮组件有两组且分设于所述前底杆左右两侧底部。

[0009] 作为一种具体的实施方式，所述推杆的下部枢轴连接在所述前底杆上。

[0010] 进一步地，所述后支架至少包括自后向前逐渐上倾延伸的后支杆，所述后支杆的前部枢轴连接在所述前支杆的前部上。

[0011] 进一步地，所述后支架还包括后底杆，所述后支杆的后部固定地连接在所述后底杆上，所述后轮组件有两组且分设于所述后底杆左右两侧底部。

[0012] 进一步地，所述推杆包括下推杆、下部与所述下推杆的上部相枢轴连接而可相对

所述下推杆翻转收拢的上推杆，所述上撑杆的上部枢轴连接在所述下推杆上，所述下撑杆的下部枢轴连接在所述后支杆上。

[0013] 优选地，所述推杆包括分别位于左右两侧的两根推杆侧杆，两所述的推杆侧杆的下部分别枢轴连接在所述前支架上；

[0014] 所述上撑杆呈开口朝上的U字型，其具有分别位于左右两侧的撑杆侧杆、固设于两侧所述撑杆侧杆下部之间的撑杆横杆，所述撑杆侧杆的上部枢轴连接在与其同侧的所述推杆侧杆上，所述撑杆横杆绕自身轴心线旋转地与所述滑动件相连接。

[0015] 进一步优选地，所述车架折叠时，所述滑动件相对所述前支架向后滑动而使得所述前支架、后支架、推杆、上撑杆及下撑杆相互收拢在一起。

[0016] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：本实用新型的儿童推车，其车架仅包括前支架、后支架、推杆、上撑杆及下撑杆，该车架杆件数量少，结构简洁，且在展开状态下具有良好的稳定性，折叠与展开车架时，操作者仅需下压或上抬推杆，便可使得滑动件相对前支架滑动而使得车架上的各杆件相对转动而逐渐收拢或逐渐展开，操作十分的方便，为用户的日常使用带来了便利。

附图说明

[0017] 附图1为本实用新型的儿童推车展开状态下的立体图；

[0018] 附图2为本实用新型的儿童推车展开状态下的侧视图；

[0019] 附图3为本实用新型的儿童推车半折叠状态下的侧视图；

[0020] 附图4为本实用新型的儿童推车折叠状态下的侧视图；

[0021] 其中：1、前支架；11、前支杆；12、前底杆；10、前轮组件；

[0022] 2、后支架；21、后支杆；22、后底杆；20、后轮组件；

[0023] 3、推杆；31、下推杆；32、上推杆；4、滑动件(滑杆)；41、滑杆部；42、滑杆端头；5、上撑杆；6、下撑杆。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图和具体实施例来对本实用新型的技术方案作进一步的阐述。

[0025] 参见图1至图4所示的儿童推车，其包括具有展开状态与折叠状态的车架、设于车架底前部的前轮组件10、设于车架底后部的后轮组件20，以及用于将车架锁定在展开状态下的锁定机构。

[0026] 车架包括自前向后逐渐上倾延伸的前支架1、沿前后方向延伸且前部枢轴连接在前支架1上的后支架2、下部枢轴连接在前支架1上的推杆3、沿前后方向滑动地设置在前支架1上的滑动件4，以及沿上下方向延伸的上撑杆5与下撑杆6，上撑杆5的上部枢轴连接在推杆3上且其下部与滑动件4相枢轴连接，下撑杆6的上部与滑动件4相枢轴连接且其下部枢轴连接在后支架2上。

[0027] 具体地，参见图1至图4所示，前支架1包括自前向后逐渐上倾延伸的前支杆11、固定地连接在前支杆11前端部的前底杆12，前轮组件10有两组且分设于前底杆12的左端底部与右端底部。后支架2包括自后向前逐渐上倾延伸的后支杆21、固定地连接在后支杆21后部的后底杆22，后轮组件20有两组且分设于后底杆22的左端底部与右端底部。

[0028] 推杆3包括可相对收折的下推杆31与上推杆32，此处，下推杆31具有分设于左右两侧的两根侧杆，上推杆32呈开口朝下的U字型，上推杆32的两侧杆部的下端分别与两侧下推杆31的上部相枢轴连接。两侧的下推杆31的下部分别枢轴连接在前底杆12上。

[0029] 滑动件4沿前支杆11的长度延伸方向滑动地设置在前支杆11上。在本实施例中，滑动件4采用的为滑杆4，其包括沿前后方向延伸的滑杆部41和固定在滑杆部41后侧端部上的滑杆端头42，其中滑杆部41可相对滑动地插设在前支杆11的杆腔中而相对前支杆11前后滑动。

[0030] 上撑杆5的下部与下撑杆6的上部通过各自的转轴枢轴连接在滑杆4的后部上。具体地，参见图1、图2所示，上撑杆5具有分别位于左右两侧的撑杆侧杆和固设于两侧撑杆侧杆下部之间的撑杆横杆，此处撑杆横杆与两侧的撑杆侧杆一体设置而使得上撑杆5呈开口朝上的U字型，两侧的撑杆侧杆的上部枢轴连接在对应侧的下推杆31上，撑杆横杆绕自身轴心线旋转地连接在滑杆端头42上；下撑杆6有相互平行的两根，两根下撑杆6的上部通过共轴心线的转轴枢轴连接在滑杆端头42上，两下撑杆6的下部通过共轴心线的转轴枢轴连接在后支杆21上。

[0031] 这样，参见图1、图2所示，当车架锁定在展开状态下时，滑杆4相对前支架1锁定，下撑杆6支撑在滑杆4与后支架2之间，上撑杆5撑立在推杆3与滑杆4之间，推杆3的上推杆32与下推杆31相对展开，车架的整体结构简洁且具有良好的稳定性。

[0032] 当需要将车架折叠起来时，在将锁定机构解锁后，先将上推杆32相对下推杆31向前翻转收折并施加推杆3向下的压力，参见图3所示，推杆3下行而使得上撑杆5转动，从而驱使滑杆4沿前支杆11向后滑动并带动下撑杆6进行翻转，进而使得推杆3、前支杆11及后支杆21沿上下方向逐渐收拢折叠后的车架如图4所示，车架上前支架1、后支架2、推杆3及上撑杆5、下撑杆6均沿上下方向收拢在一起，其结构十分的紧凑，折叠后的车架依靠两组前轮组件10与后轮组件20支撑于地面。

[0033] 当需要将车架展开使用时，用户仅需拉动上推杆32使其相对下推杆31翻转打开，便可使得上撑杆5转动而带动滑杆4沿前支杆11向前滑动，从而使得车架上的各杆件相对展开，打开操作也很方便。

[0034] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

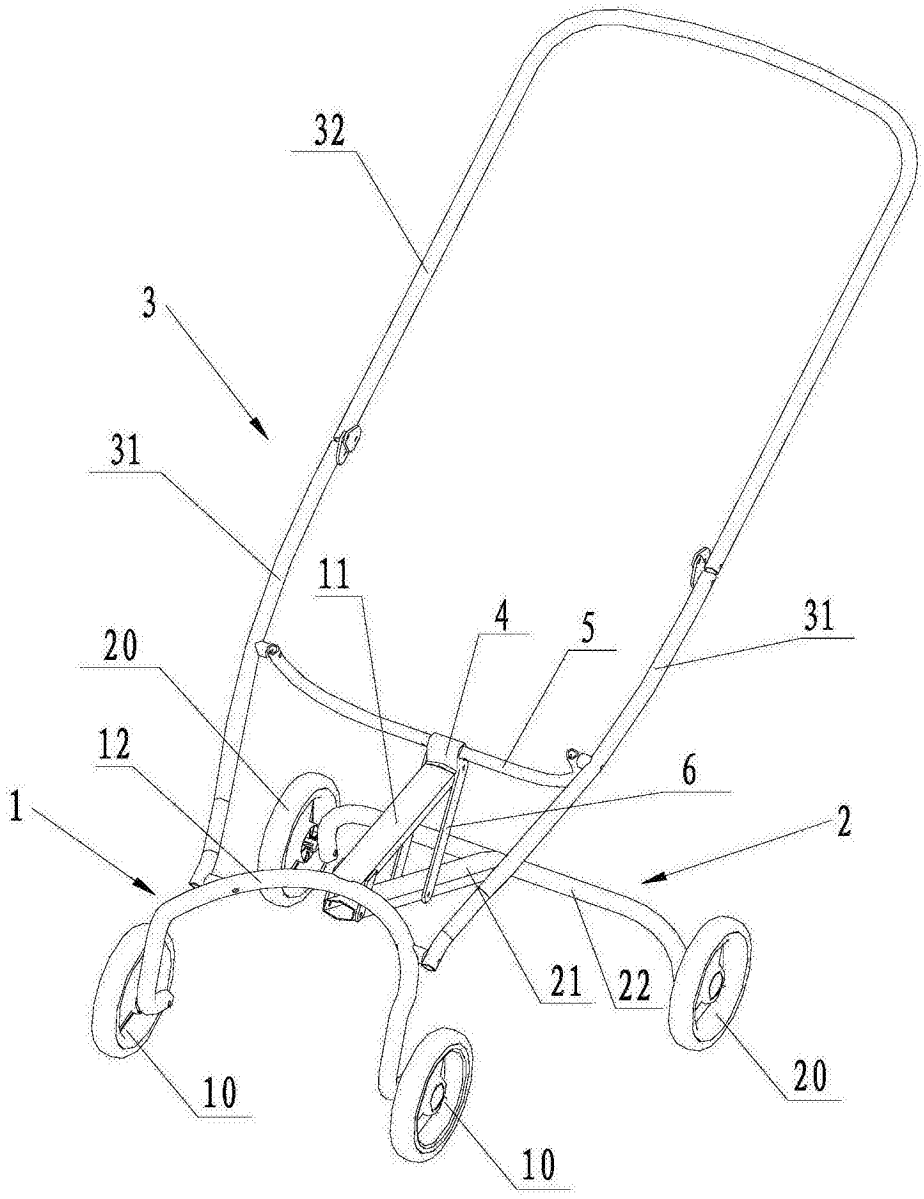


图1

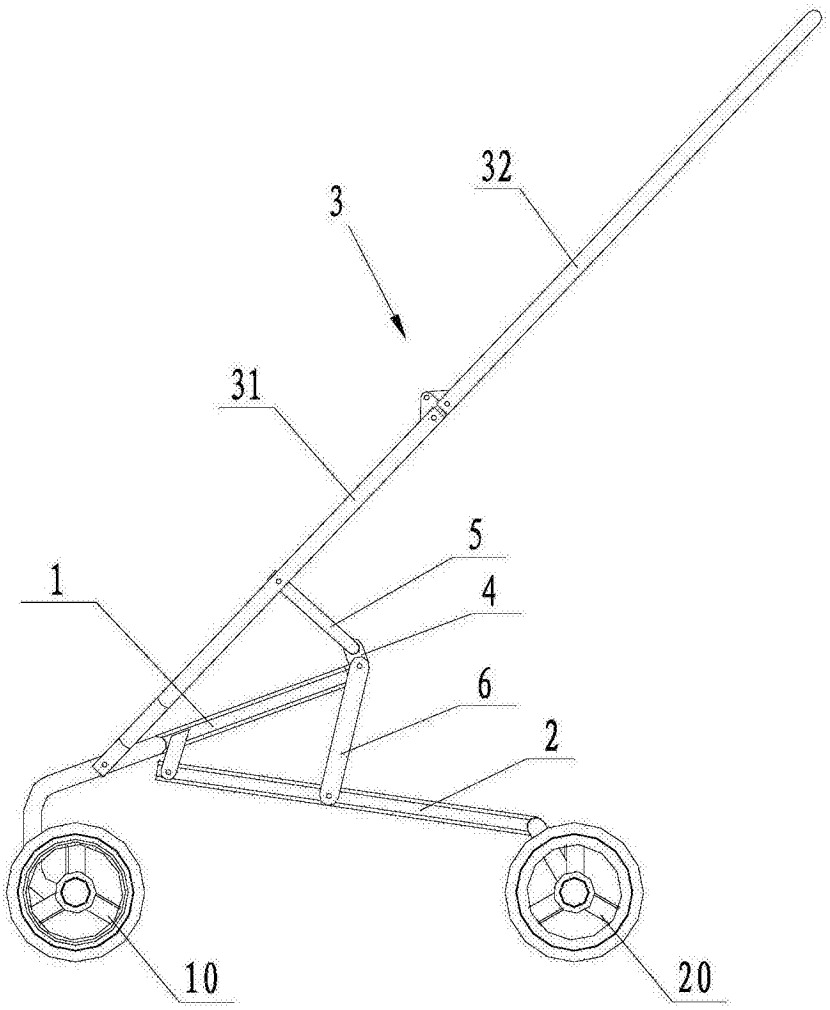


图2

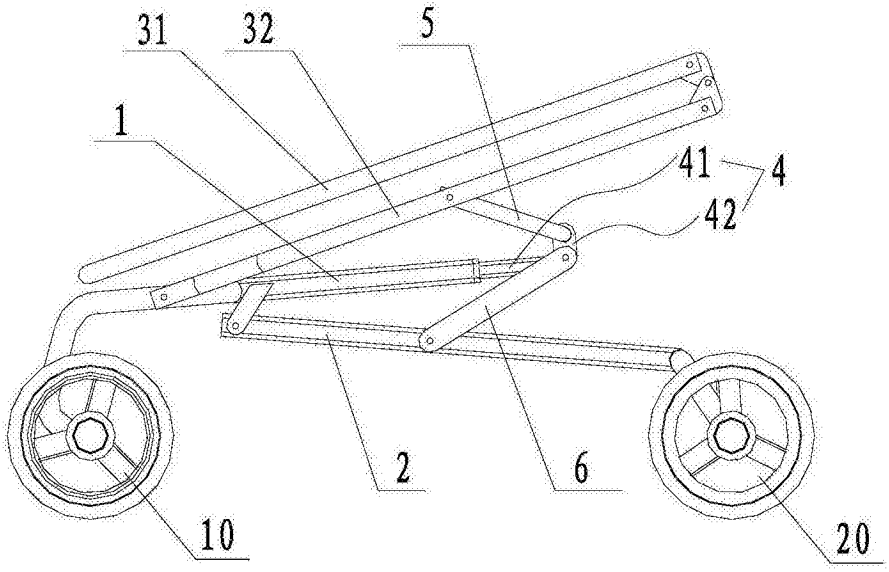


图3

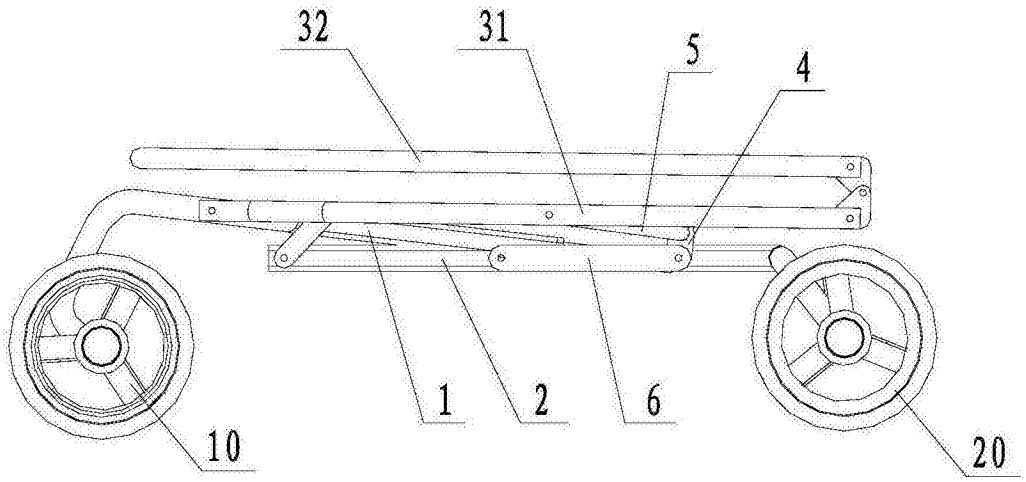


图4