



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201994900397536</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>20/10/1994</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>20/04/1996</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	Q		

Titolo

**FANALE POSTERIORE PER CARRELLI E SIMILI**

Descrizione del Modello Industriale d'Utilità, 162.01/IT/MU  
avente per titolo:

"Fanale posteriore per carrelli e simili", a nome  
RADEX s.r.l., di nazionalità italiana, con sede in  
Strada Menabò, 7 - 14010 CELLARENGO AT.

Depositato il **20 OTT. 1994** al No. **TO 94U000207**

Descrizione

Il presente trovato si riferisce ad un fanale  
posteriore per carrelli e simili.

E' noto come attualmente sia necessario  
raggruppare tutte le luci obbligatorie posteriori  
di un carrello nel minor spazio possibile e come  
una norma recente renda obbligatorio dotare detti  
carrelli di luci retronebbia e retromarcia.

Scopo del presente trovato è ottemperare a  
queste disposizioni realizzando un fanale  
posteriore unico, utilizzabile come fanale destro e  
come fanale sinistro, con la stessa struttura per  
entrambre le funzioni, realizzando in tal modo una  
coppia di fanali che raggruppi le cinque luci in  
uno spazio decisamente limitato.

Un ulteriore scopo del presente trovato è  
fornire un fanale posteriore dotato di mezzi  
ammortizzatori per le vibrazioni del carrello.

Il fanale posteriore in oggetto è costituito

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

in due parti, una parte involucro, nella quale trovano alloggio le lampadine, e una parte diottra, o parte trasparente, suddivisa in zone colorate, montata a coperchio sulla parte involucro, caratterizzato dal fatto che detta parte involucro è prevista dotata nella sua parte interna di un tramezzo orizzontale alle estremità del quale sono previsti due tramezzi verticali, detti tre tramezzi costituendo una nervatura ad H suddividente la parte interna dell'involucro in quattro spazi: due verticali e due orizzontali; all'interno dello spazio verticale esterno di ciascun fanale rispetto al veicolo essendo previsto uno specchio parabolico atto a convergere la luce bianca di retromarcia o la luce rossa di antinebbia in direzione posteriore; a lato della prima luce verticale interna essendo previsto un vetro trasparente attraverso il quale passa la luce volta lateralmente verso la targa; il tutto consentendo quindi quattro funzioni per fanale, più la luce laterale verso la targa; considerando la coppia di fanali posteriori applicati al veicolo, avendo invece cinque funzioni, e precisamente: luci di posizione, luci di frenatura, lampeggiatori di direzione, luce di retromarcia (su un fanale) e

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

luce antinebbia (su altro fanale).

Un'ulteriore caratteristica del fanale in oggetto consiste nel fatto che sul retro dell'involucro sono previsti due strati ammortizzatori, in gomma o materiale simile, aventi la funzione di ammortizzare le vibrazioni e i colpi trasmessi dal veicolo a detti fanali.

Il trovato verrà ora dettagliatamente illustrato con particolare riferimento ai disegni allegati, forniti a titolo d'esempio non limitativo, in cui:

Fig. 1 è una vista frontale del fanale destro con diottri montati;

Fig. 2 è una vista identica alla figura 1 illustrante il fanale sinistro con diottri montati;

Fig. 3 è una vista frontale dell'involucro del fanale destro;

Fig. 4 è una vista frontale dell'involucro del fanale sinistro;

Fig. 5 è una vista di fianco del fanale sinistro;

Fig. 6 è una vista di fianco del fanale destro;

Fig. 7 è una vista dal retro del fanale in oggetto.

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Come appare evidente dalle figure, il fanale posteriore 1 in oggetto è costituito in due parti, una parte involucro 3, nella quale trovano alloggio le lampadine, e una parte diottro 5, o parte trasparente, suddivisa in zone colorate, montata a coperchio sulla parte involucro 3.

Detta parte involucro 3 è prevista dotata nella sua parte interna di un tramezzo orizzontale 7 alle estremità del quale sono previsti due tramezzi verticali 9, detti tre tramezzi costituendo una nervatura ad H suddividente la parte interna dell'involucro 3 in quattro spazi: due verticali 11, 13 e due orizzontali 15, 17.

All'interno dello spazio verticale esterno 13 di ciascun fanale 1 rispetto al veicolo è previsto uno specchio parabolico 19, atto a convergere la luce bianca 21 di retromarcia o la luce rossa 23 di antinebbia in direzione posteriore.

A lato della prima luce verticale interna 11 è previsto un vetro trasparente 25, attraverso il quale passa lateralmente verso la targa, detta luce accesa in 11.

Considerando ciascun fanale applicato al retro di un carrello si avranno quindi quattro funzioni, più la luce laterale verso la targa; considerando

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

la coppia di fanali posteriori applicati al veicolo, si avranno invece cinque funzioni, e precisamente: luci di posizione 27, luci di frenatura 29, lampeggiatori di direzione 31, luce di retromarcia bianca 21 (su un fanale) e luce antinebbia rossa 23 (su altro fanale).

Sul retro 33 dell'involucro 3 del fanale 1 sono previsti due strati ammortizzatori 35, in gomma o materiale simile, aventi la funzione di ammortizzare le vibrazioni e i colpi trasmessi dal veicolo a detti fanali.

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

## RIVENDICAZIONI

1. Fanale (1) posteriore per carrelli e simili, costituito in due parti, una parte involucro (3), nella quale trovano alloggio le lampadine, e una parte diottro (5), o parte trasparente, suddivisa in zone colorate, montata a coperchio sulla parte involucro (3), caratterizzato dal fatto che detta parte involucro (3) è prevista dotata nella sua parte interna di un tramezzo orizzontale (7) alle estremità del quale sono previsti due tramezzi verticali (9), detti tre tramezzi (7, 9) costituendo una nervatura ad H suddividente la parte interna dell'involucro (3) in quattro spazi: due verticali (11, 13) e due orizzontali (15, 17); all'interno dello spazio verticale esterno (13) di ciascun fanale (1) rispetto al veicolo essendo previsto uno specchio parabolico (19) atto a convergere la luce bianca (21) di retromarcia o la luce rossa (23) di antinebbia in direzione posteriore; a lato della prima luce verticale interna (11) essendo previsto un vetro trasparente (25) attraverso il quale passa la luce volta lateralmente verso la targa; il tutto consentendo quindi quattro funzioni per fanale, più la luce laterale verso la targa; considerando la

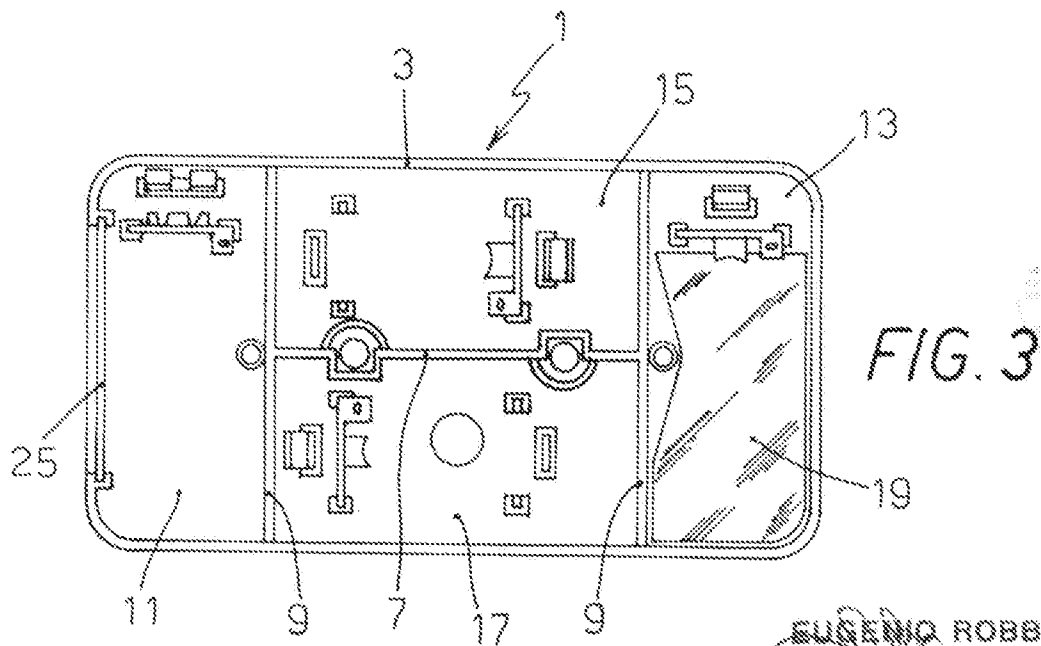
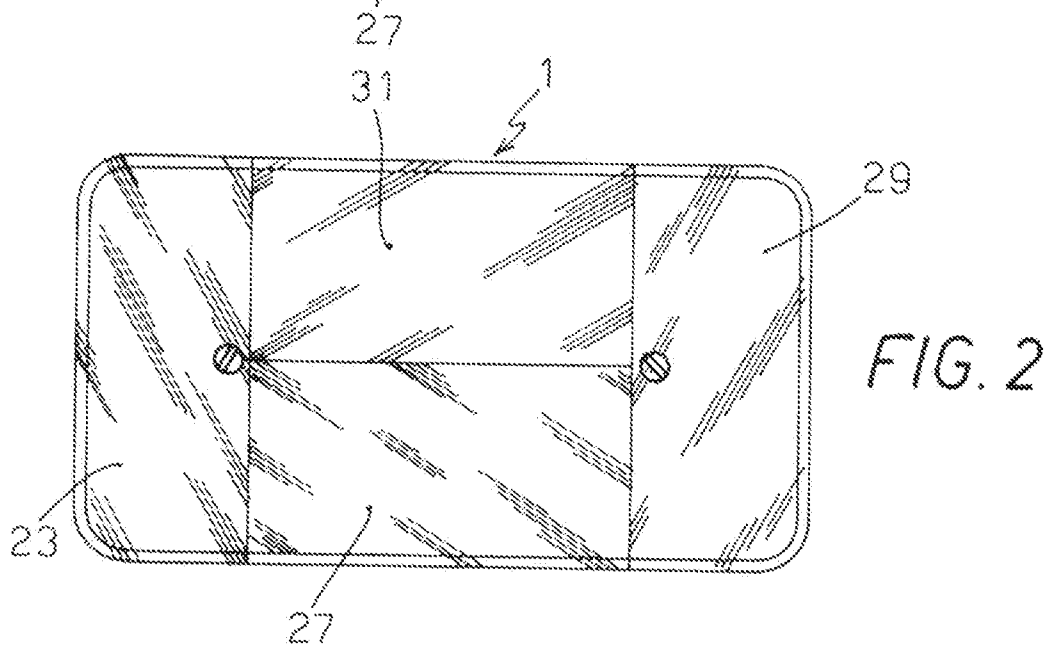
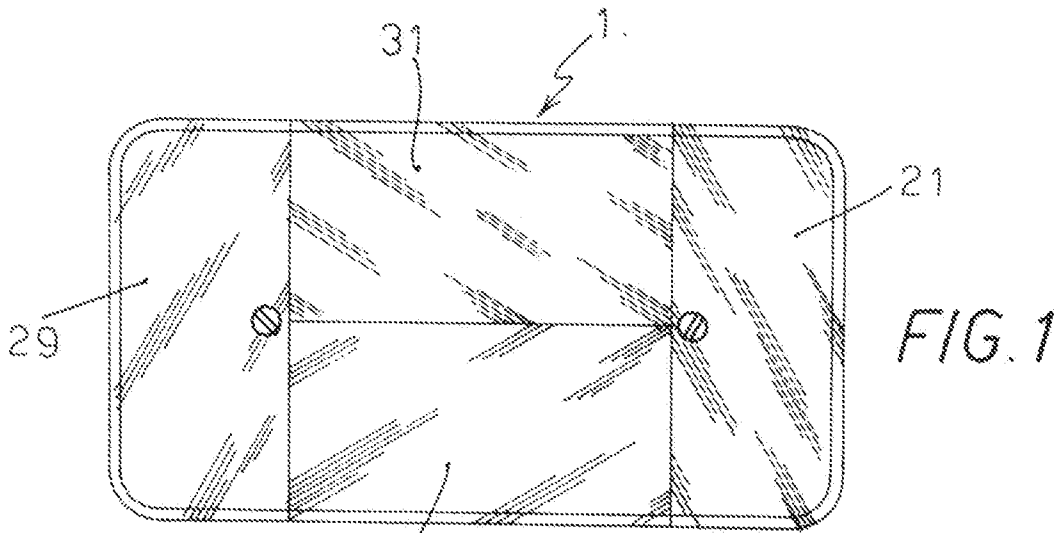
**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

coppia di fanali posteriori applicati al veicolo avendo invece cinque funzioni, e precisamente: luci di posizione (27), luci di frenatura (29), lampeggiatori di direzione (31), luce di retromarcia (21) (su un fanale) e luce antinebbia (23) (su altro fanale).

2. Fanale (1) posteriore per carrelli e simili secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che sul retro (33) dell'involucro (3) sono previsti due strati (35) ammortizzatori, in gomma o materiale simile, aventi la funzione di ammortizzare le vibrazioni e i colpi trasmessi dal veicolo a detti fanali.

**EUGENIO ROBBA**  
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)





EUGENIO ROCCA  
(IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

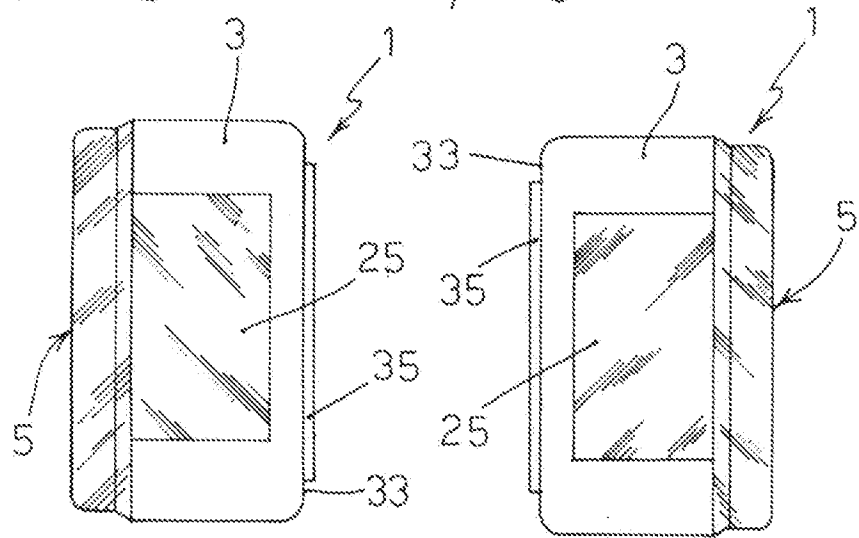
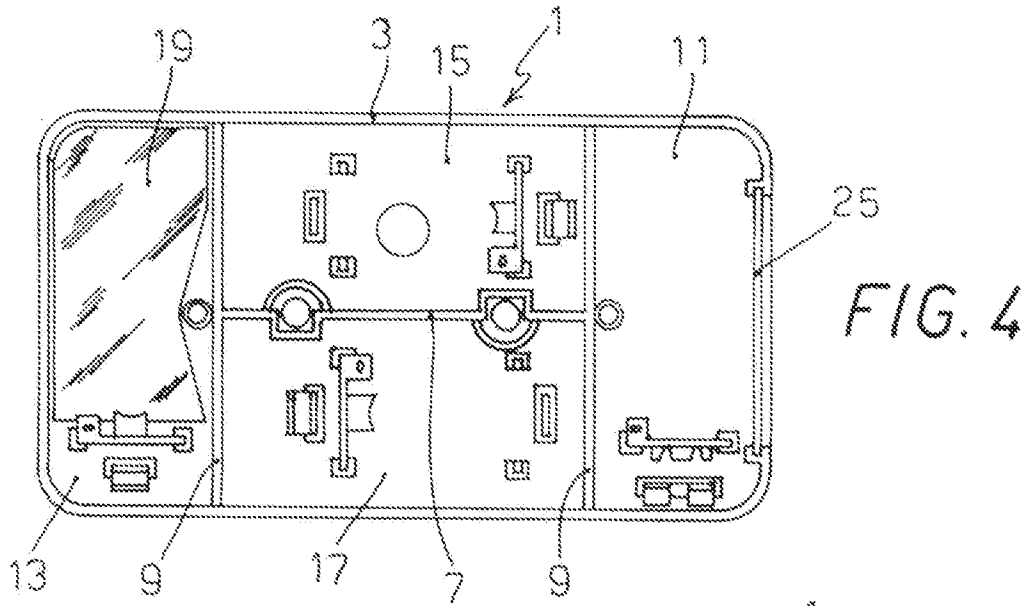


FIG. 5

FIG. 6

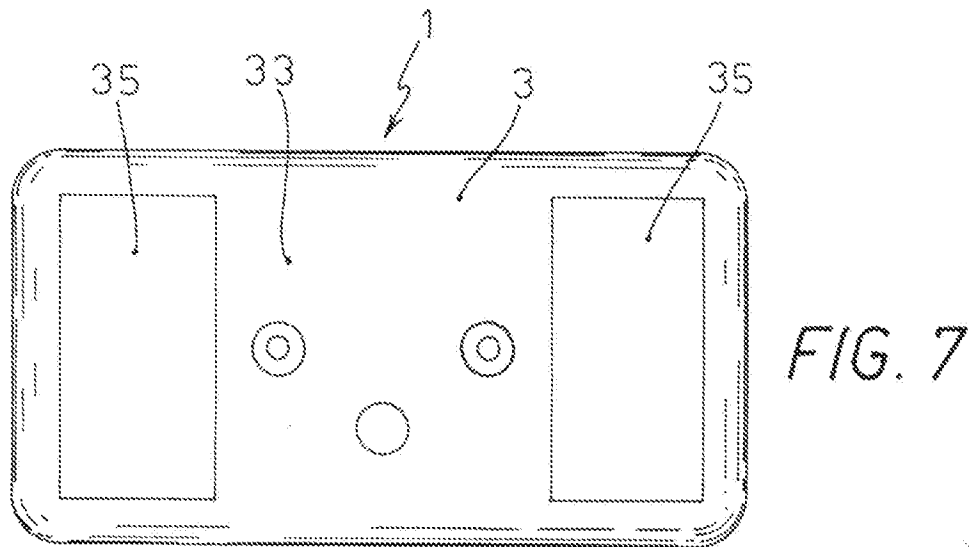


FIG. 7

EUGENIO ROCCA  
 (IN PROPRIETÀ PER GLI ALTRI)

A handwritten signature is present below the text. To the right of the signature is a circular stamp containing the number 115 and some illegible text.