



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202557705 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 28

(21) 申请号 201220172882. 6

(22) 申请日 2012. 04. 23

(73) 专利权人 陈开明

地址 528415 广东省中山市小榄镇九洲基合
丰路 53 号

(72) 发明人 陈开明

(74) 专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限
公司 44102

代理人 林新中

(51) Int. Cl.

B62K 17/00 (2006. 01)

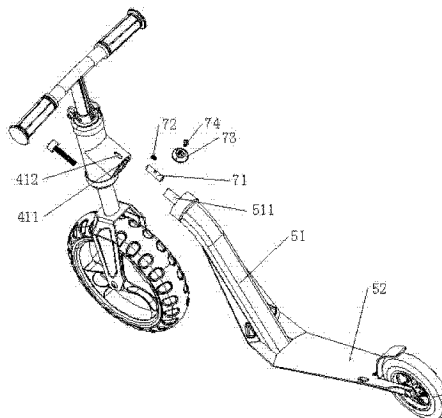
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称

滑板式学步车

(57) 摘要

一种滑板式学步车,包括有前轮、把手、前轮架、套在前轮架外供前轮架绕之转向的套管、后轮架、以及安装在后轮架尾端的后轮,后轮架分成呈一定夹角的座板和踏板;座板前端与套管一侧转动连接,在套管和座板之间设有控制后轮架转动变换的转动限位结构。由于它的后轮架折弯后分成座板和踏板,而座板与套管一侧转动连接并由转动限位结构控制能否转动,这样就可以通过座板绕套管一侧的轴线转动来调整后轮架的高度后变换成位于低处的滑板车踏板或位于高处的学步车座位,使本实用新型既可用作滑板车、又可用作学步车,它作为一车两用,不用像现阶段那样需要同时购买滑板车和学步车,所以本实用新型的结构合理,能降低使用成本,也便于收藏携带。



1. 一种滑板式学步车,其包括有前轮、把手、将前轮和把手连接起来的前轮架、套在前轮架外供前轮架绕之转向的套管、后轮架、以及安装在后轮架尾端的后轮,其特征在于:所述后轮架分成呈夹角的座板和踏板;所述座板前端与套管一侧转动连接,在所述套管和座板之间设有控制后轮架转动变换的转动限位结构。

2. 根据权利要求1所述的滑板式学步车,其特征在于:所述座板前端通过转轴转动连接在套管的分叉管上。

3. 根据权利要求2所述的滑板式学步车,其特征在于:所述的转动限位结构包括有设在分叉管的滑动孔中的限位销、使限位销复位的复位弹簧、以及能拉动限位销的拉手,在所述座板正对分叉管的端面处设有供复位后的限位销前端插入其中的限位孔。

4. 根据权利要求3所述的滑板式学步车,其特征在于:所述的复位弹簧设在分叉管的条形槽中,所述拉手通过竖直穿在条形槽中的螺钉与限位销连接。

滑板式学步车

[0001] 【技术领域】

[0002] 本实用新型涉及一种娱乐玩耍用的玩具车,尤其是指既可用作脚踏滑行的滑板车,又可转换为坐上去来滑行的学步车。

[0003] 【背景技术】

[0004] 随着科技的发展和人们生活水平的提高,供小孩子、儿童玩耍的娱乐工具也越来越多,而滑板车、学步车就是其中的两种最常用的代步玩耍工具之一。我们知道,滑板车是供使用者一只脚踩在踏板上,另一只脚踩在地上来推动滑行的;而学步车是供使用者坐上去用两只脚来推动滑行的,当前的这两种车之间是互相独立的,当使用者既想玩耍滑板车,又想玩耍学步车时,就必须同时购买滑板车和学步车,这不仅会增加使用者的使用成本,而且也不便于日常的收藏放置、携带。如何能将这两种车合二为一正是本申请人的目的所在。

[0005] 【实用新型内容】

[0006] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供了一种结构合理,既可用作滑板车、又可用作学步车的滑板式学步车,它可以降低使用成本和便于收藏携带。

[0007] 为了解决上述存在的技术问题,本实用新型采用下述技术方案:

[0008] 一种滑板式学步车,其包括有前轮、把手、将前轮和把手连接起来的前轮架、套在前轮架外供前轮架绕之转向的套管、后轮架、以及安装在后轮架尾端的后轮,所述后轮架分成呈一定夹角的座板和踏板;所述座板前端与套管一侧转动连接,在所述套管和座板之间设有控制后轮架转动变换的转动限位结构。

[0009] 在对上述滑板式学步车的改进方案中,所述座板前端通过转轴转动连接在套管的分叉管上。

[0010] 在对上述滑板式学步车的改进方案中,所述的转动限位结构包括有设在分叉管的滑动孔中的限位销、使限位销复位的复位弹簧、以及能拉动限位销的拉手,在所述座板正对分叉管的端面处设有供复位后的限位销前端插入其中的限位孔。

[0011] 在对上述滑板式学步车的改进方案中,所述的复位弹簧设在分叉管的条形槽中,所述拉手通过竖直穿在条形槽中的螺钉与限位销连接。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:由于它的后轮架折弯后分成座板和踏板,而座板与套管一侧转动连接并由转动限位结构控制能否转动,这样就可以通过座板绕套管一侧的轴线转动来调整后轮架的高度后变换成位于低处的滑板车踏板或位于高处的学步车座位,使本实用新型既可用作滑板车、又可用作学步车,它作为一车两用,不用像现阶段那样需要同时购买滑板车和学步车,所以本实用新型的结构合理,能降低使用成本,也便于收藏携带。

[0013] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步的详细描述:

[0014] 【附图说明】

[0015] 图1 是本实用新型实施例的立体示意图(滑板车状态);

[0016] 图2 是本实用新型实施例的正视图(滑板车状态);

[0017] 图3 是本实用新型实施例的正视图(学步车状态);

[0018] 图 4 是本实用新型实施例的组装示意图一；

[0019] 图 5 是本实用新型实施例的组装示意图二。

[0020] 【具体实施方式】

[0021] 本实用新型为一种滑板式学步车,如图 1、2、3 所示,其包括有前轮 1、把手 2、将前轮 1 和把手 2 连接起来的前轮架 3、套在前轮架 3 外供前轮架 3 绕之转向的套管 4、后轮架 5、以及安装在后轮架 5 尾端的后轮 6,在本实用新型中,所述后轮架 5 分成呈一定夹角的座板 51 和踏板 52,它们之间的夹角通常是直角或钝角,当本实用新型用作滑板车时,踏板 52 供使用者踩上去来滑行,而当它用作学步车时,使用者则坐在座板 51 的另一面上来滑行,这时座板 51 的高度远高于在用作滑板车时的踏板 52 的高度;所述座板 51 前端与套管 4 一侧转动连接,在所述套管 4 和座板 51 之间设有控制后轮架 5 转动变换的转动限位结构 7,在转动限位结构 7 处于复位状态时,整个后轮架 5 不能绕套管 4 转动,这样使用者就可以平稳地踩在踏板 52 当滑板车或坐在座板 51 上当学步车来滑行玩耍,而当要由滑板车变换成学步车或由学步车变换为滑板车时,就可以操作转动限位结构 7 使之解除对套管 4 和座板 51 之间的转动限制,这样就可以使整个后轮架 5 绕套管一侧的轴线转动 180 度来操作。由于本实用新型的后轮架 5 折弯后分成座板 51 和踏板 52,而座板 51 与套管 4 一侧转动连接并由转动限位结构 7 控制能否转动,这样就可以通过座板 51 绕套管 4 一侧的轴线转动来调整后轮架 5 的高度后变换成位于低处的滑板车踏板或位于高处的学步车座位,使本实用新型既可作为滑板车、又可用作学步车,它作为一车两用,不用像现阶段那样需要同时购买滑板车和学步车,所以本实用新型的结构合理,能降低使用成本,也便于收藏携带。

[0022] 后轮架 5 的折弯角度与套管一侧的轴线角度相匹配,即当本实用新型用作滑板车时,踏板 52 处于水平位置,如图 2 所示;而当用作学步时,座板 51 处于水平位置,如图 3 所示。

[0023] 在本实施例中,如图 4、5 所示,所述座板 51 前端通过转轴 511 转动连接在套管 4 的分叉管 41 上,这样可使后轮架的转动变换更加平稳、顺畅。

[0024] 在本实施例中,如图 4、5 所示,所述的转动限位结构 7 包括有设在分叉管 41 的滑动孔 411 中的限位销 71、使限位销 71 复位的复位弹簧 72,以及能拉动限位销 71 的拉手 73,在所述座板 51 正对分叉管 41 的端面处设有供复位后的限位销 71 前端插入其中的限位孔 512,由于后轮架 5 通常是转动 180 度来变换成滑板车或学步车的,这样限位孔 512 有两个,呈 180 度分布。如图 5 所示,所述的复位弹簧 72 设在分叉管 41 的条形槽 412 中,所述拉手 73 通过竖直穿在条形槽 412 中的螺钉 74 与限位销 71 连接。

[0025] 前轮 1 和后轮 6 的轮数可以有一个、两个或以上,在本实施例中,它们都分别有一个。

[0026] 尽管参照上面实施例详细说明了本实用新型,但是通过本公开对于本领域技术人员显而易见的是,在而不脱离所述的权利要求限定的本实用新型的原理及精神范围的情况下,可对本实用新型做出各种变化或修改。因此,本公开实施例的详细描述仅用来解释,而不是用来限制本实用新型,而是由权利要求的内容限定保护的范围。

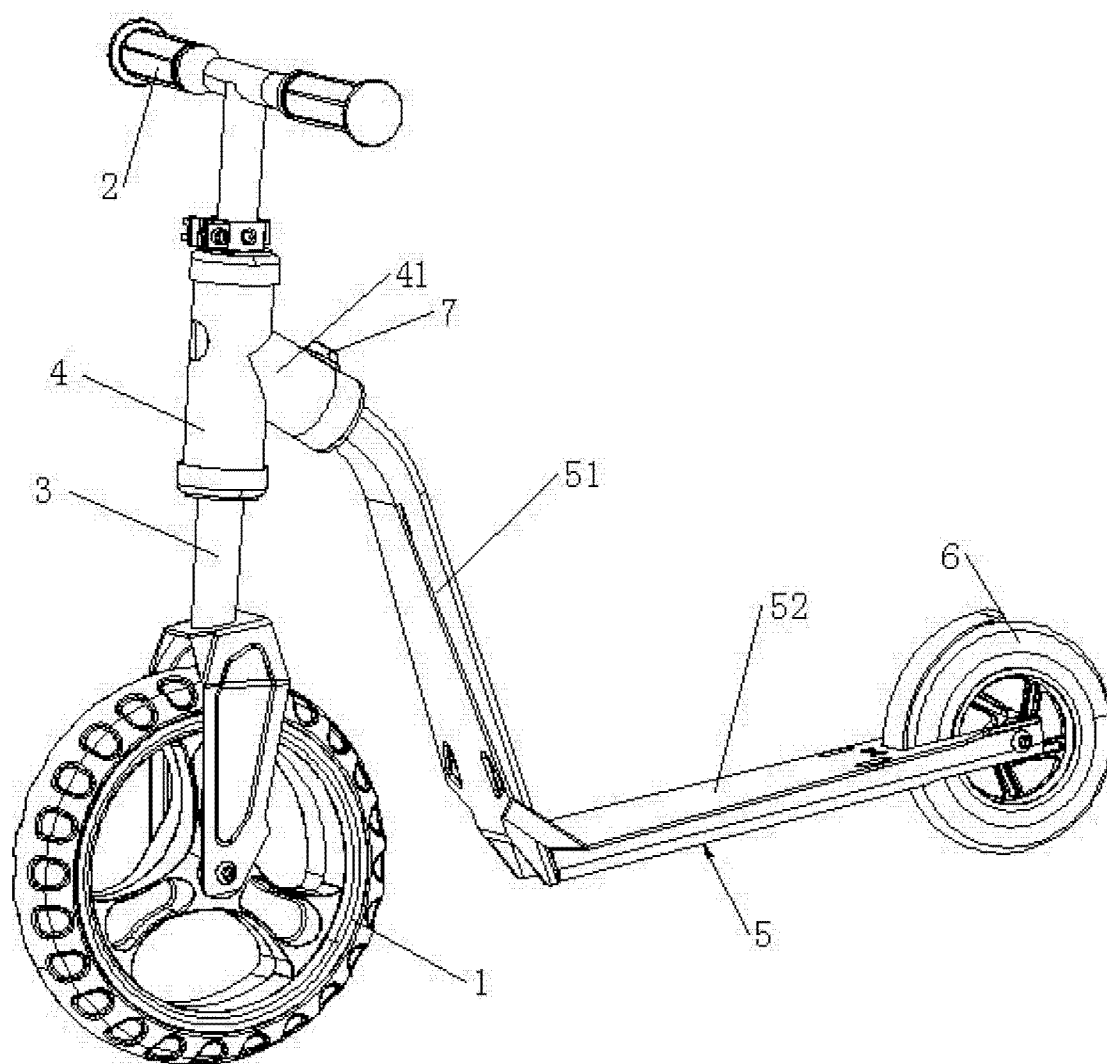


图 1

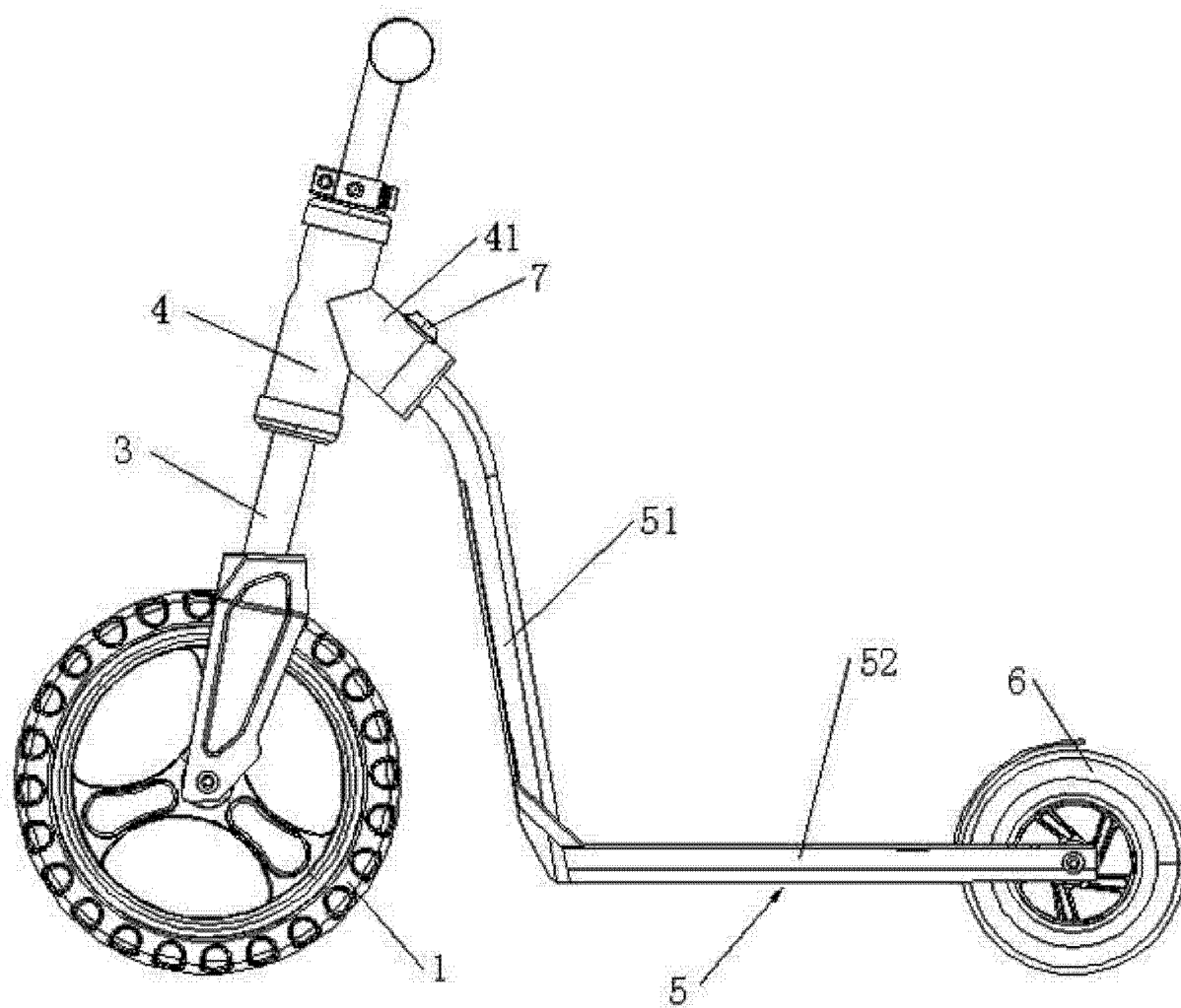


图 2

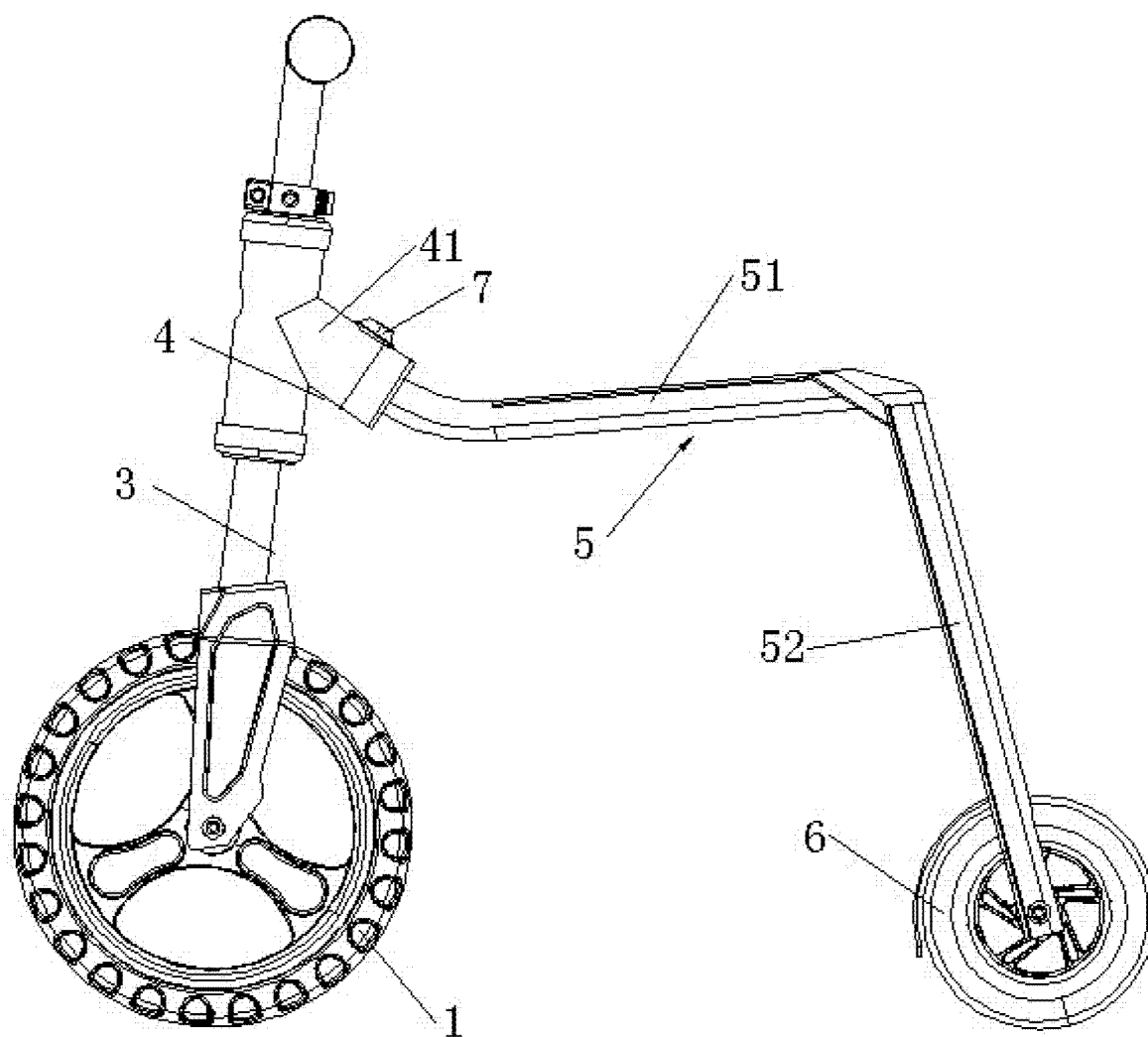


图 3

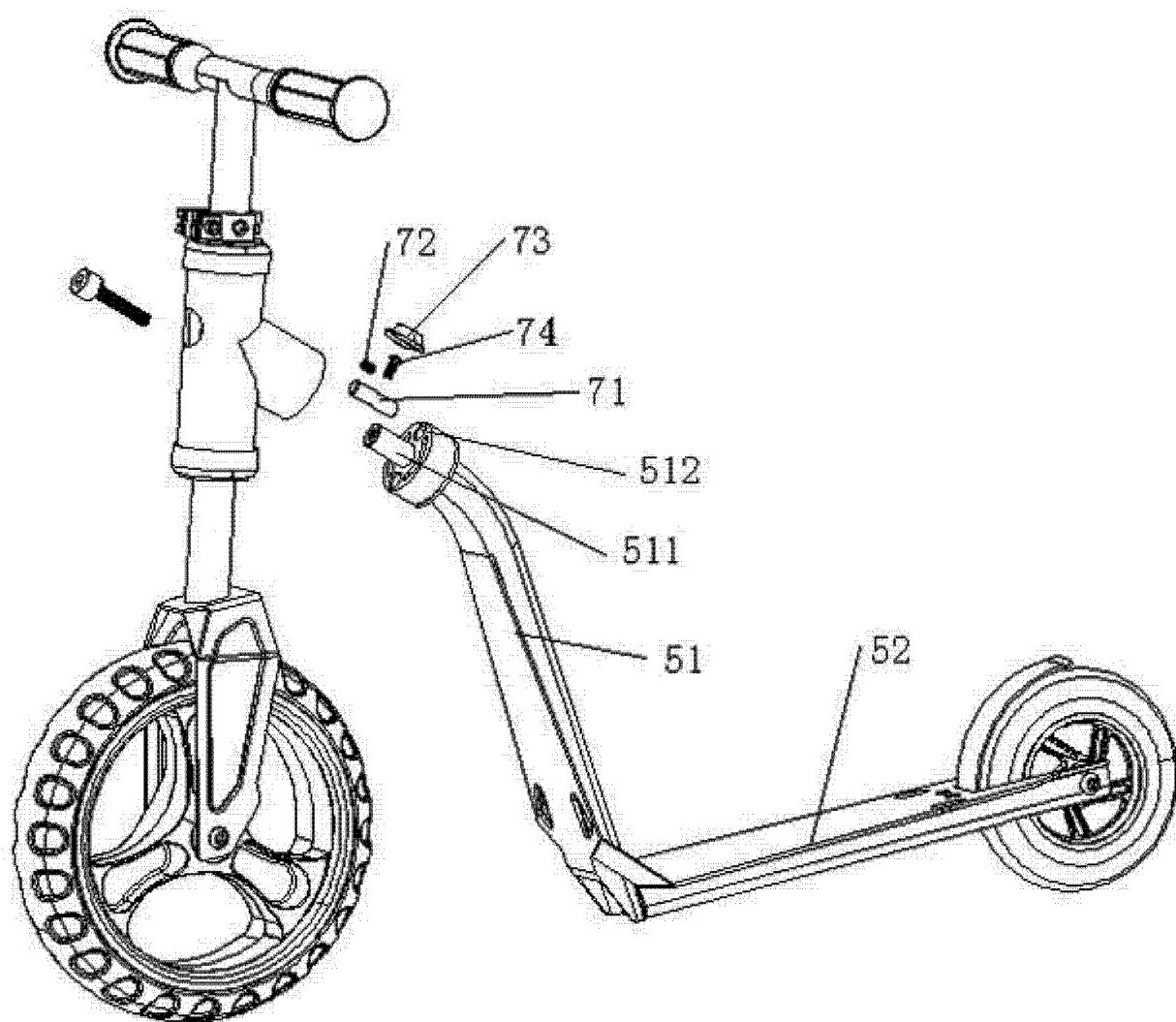


图 4

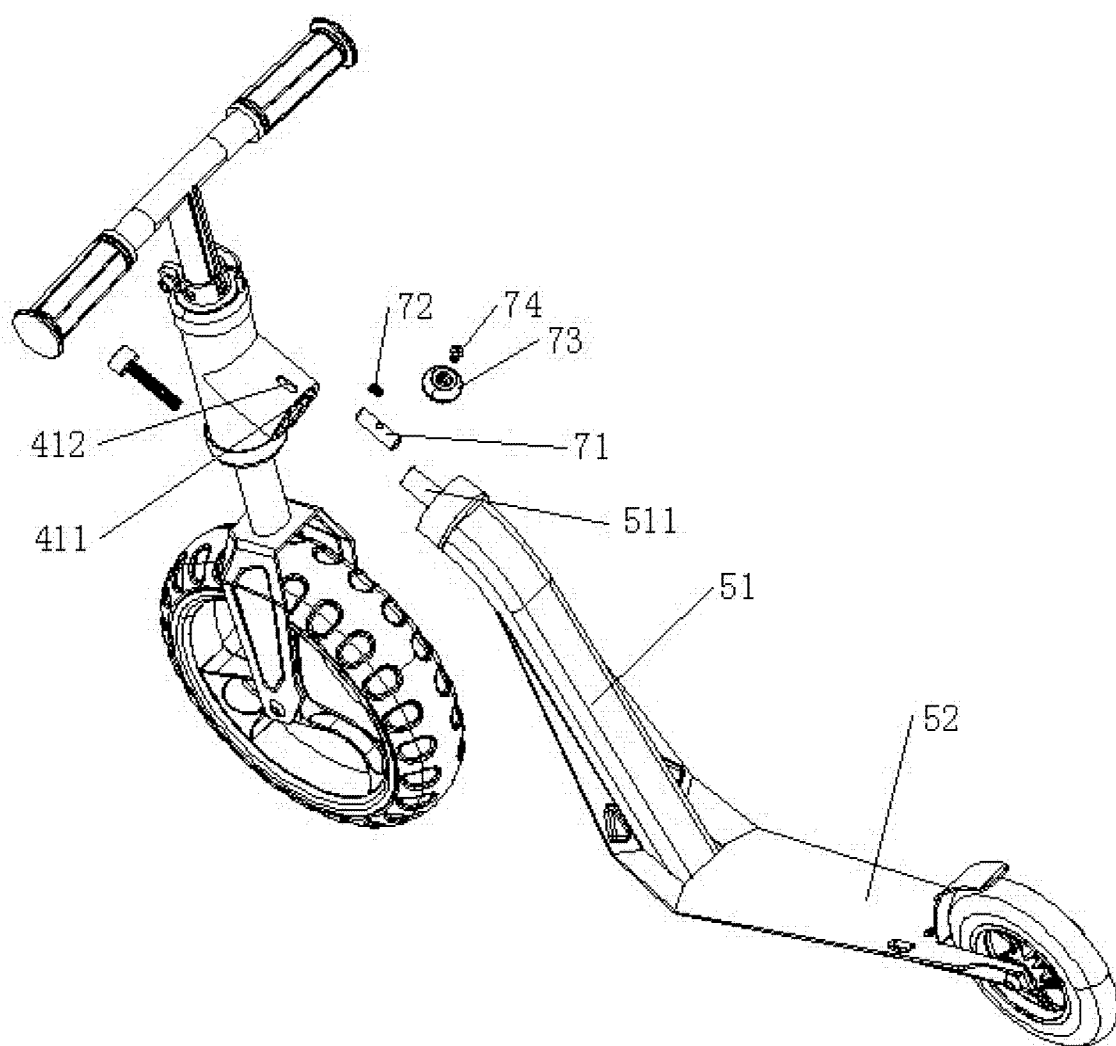


图 5