(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209915153 U
(45)授权公告日 2020.01.10

(21)申请号 201920518690.8

(22)申请日 2019.04.17

(73)专利权人 盛春强
地址 201505 上海市金山区亭林镇亭北村8123号

(72)发明人 盛春强

(51)Int.Cl.
A43B 13/20(2006.01)
A43B 7/08(2006.01)
A43B 7/32(2006.01)
A43B 13/14(2006.01)

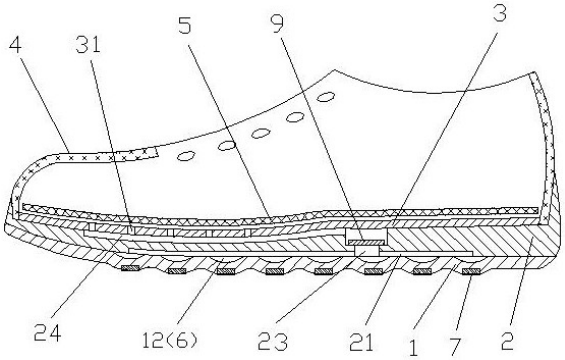
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种多气囊鞋底换气鞋

(57)摘要

本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋，包括一鞋中底、一粘于中底之上的小底、一粘于小底之上的鞋底板和鞋面，以及一设置于鞋面内的鞋垫；所述小底的侧面设置有至少一个排气口，排气口内设置有与其配合的排气单向阀并与气囊相连通；所述小底的上表面开设有至少一个进气口，进气口内设置有与其配合的进气单向阀并与气囊相连通；其特征在于：所述中底的上表面有多个内拱形的圆形凹坑，中底和小底粘合后就形成多个气囊，气囊与气囊之间由气道相互连通，中底的下表面在气囊的位置向下凸显拱形状结构，相比大气囊，在可变行程相同的情况下，小气囊的拱形度更大，弹性恢复力更好。



CN 209915153 U

1.一种多气囊鞋底换气鞋，包括：一鞋中底、一粘于中底之上的小底、一粘于小底之上的鞋底板和鞋面，以及一设置于鞋面内的鞋垫；所述小底的侧面设置有至少一个排气口，排气口内设置有与其配合的排气单向阀并与气囊相连通；所述小底的上表面开设有至少一个进气口，进气口内设置有与其配合的进气单向阀并与气囊相连通；其特征在于：所述中底的上表面有多个内拱形的圆形凹坑，中底和小底粘合后就形成多个气囊，气囊与气囊之间由气道相互连通，中底的下表面在气囊的位置向下凸显拱形状结构。

2.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，在所述小底的上表面开设有若干进气槽并与进气口相连通，进气槽连接脚底各处，在进气槽的上方的鞋底板上开设有若干进气孔。

3.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，所述中底的下表面在气囊的位置处粘有耐磨的橡胶材料。

4.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，所述气囊与气囊之间的气道是设置在小底的下表面。

5.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，所述气囊与气囊之间保持一定距离，气囊的排列是以前后排交错的顺序排列。

6.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，所述小底侧面的排气口是由中底的上底面和小底的下底面上所开设的槽粘合形成的。

7.根据权利要求1所述的一种多气囊鞋底换气鞋，其特征在于，所述中底和小底是由具有弹性的鞋底材料制作而成。

一种多气囊鞋底换气鞋

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种鞋子，尤其是一种能透气的鞋。

背景技术

[0002] 由于现有的鞋结构紧凑，在穿着时，鞋体内腔往往形成相对封闭的空间，鞋体内腔的空气几乎无法与外界空气进行交换，导致脚排出的汗水和热量无法及时排出鞋外，形成潮湿、闷热的鞋内环境，不但使人感到非常不舒适(所谓“捂脚”)而且非常适合某些微生物(如真菌)的繁殖，容易导致“脚臭”和各种脚疾，给人们的生活带来诸多不便。解决上述问题的关键是设法让鞋内的空气流动起来，实现与外界空气的交换。因此，人们随后开发了多种诸如排汗鞋、呼吸鞋和换气鞋等具有可以实现鞋的内腔与外界空气进行交换功能的新式保健鞋。这类鞋的基本结构通常是在鞋底的后跟内安装一个气囊，气囊内设置一个压缩弹簧，通过压缩气囊进行换气。它的缺点是由于鞋底安装了压缩弹簧，长时间穿着脚后跟会很不舒服。还有一种鞋将鞋底做成前后两个气囊，如专利号201420524014.9，它利用具有弹性的鞋底材料(如橡胶)所固有的弹性，将气囊做成拱形状，当气囊变形时会产生弹性使气囊恢复至原始状态。它的缺点由于气囊很大但它的可变形的距离小，所以它的拱形度小，弹性恢复力差，从而影响换气。

发明内容

[0003] 针对上述现有技术存在的缺陷或不足，本实用新型的目的在于，在鞋的结构方面进行一些改进，能够解决良好换气的目的。

[0004] 为达上述目的，本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋，包括：一鞋中底、一粘于中底之上的小底、一粘于小底之上的鞋底板和鞋面，以及一设置于鞋面内的鞋垫；所述小底的侧面设置有至少一个排气口，排气口内设置有与其配合的排气单向阀并与气囊相连通；所述小底的上表面开设有至少一个进气口，进气口内设置有与其配合的进气单向阀并与气囊相连通；其特征在于：所述中底的上表面有多个内拱形的圆形凹坑，中底和小底粘合后就形成多个气囊，气囊与气囊之间由气道相互连通，中底的下表面在气囊的位置向下凸显拱形状结构。

[0005] 采用上述结构的一种多气囊鞋底换气鞋，当人们行走或跑步时，挤压气囊，将气囊内的空气通过排气单向阀排出，当脚抬起时，气囊由于弹性恢复，从而通过进气单向阀将鞋内空气抽掉，如此反复，以达到换气的效果。

[0006] 由于本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋，在鞋底设置了多个小气囊，相比大气囊，在可变行程相同的情况下，小气囊的拱形度更大，弹性恢复力更好。

[0007] 为进一步说明本实用新型的上述目的、结构特点和效果，以下将结合附图对本实用新型进行详细的描述。

附图说明

[0008] 图1为根据本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋的结构示意图

[0009] 图2为中底和小底的俯视图

[0010] 图3为多气囊鞋底换气鞋的侧视图。

具体实施方式

[0011] 参考图1、2所示，本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋，包括：一鞋中底1、一粘于中底1之上的小底2、一粘于小底2之上的鞋底板3和鞋面4，以及一设置于鞋面4内的鞋垫5，鞋垫5是多孔状的可透气鞋垫。如图小底2的侧面设置有四个排气口22，排气口22内设置有与其配合的排气单向阀8并与气囊6相连通。小底2的上表面开设有一个进气口23，进气口23内设置有与其配合的进气单向阀9并与气囊6相连通。中底1的上表面有多个内拱形的圆形凹坑12，中底1和小底2粘合后就形成多个气囊6，气囊6与气囊6之间由气道21相互连通，中底1的下表面在气囊6的位置向下凸显拱形状结构。小底2的上表面开设有若干进气槽24并与进气口23相连通，进气槽24连接脚底各处，在进气槽24的上方的鞋底板3上开设有若干进气孔31。中底1的下表面在气囊6的位置处粘有耐磨的橡胶材料7以增加鞋底的耐磨性。气囊6与气囊6之间的气道21是设置在小底2的下表面。见图2，气囊6和气囊6之间保持一定距离以保证中底1和小底2有良好的粘合强度，图中除气囊6、气道21和排气口22外都是中底1和小底2的粘合区域。气囊6的排列是以前后排交错的顺序排列，以便更好的利用鞋底的空间。见图3，小底2侧面的排气口22是由中底1的上底面和小底2的下底面上所开设的槽粘合形成的。中底1和小底2是由具有弹性的鞋底材料制作而成。

[0012] 根据如上所述结构的本实用新型的一种多气囊鞋底换气鞋，具有以下优点：鞋底设置了多个小气囊，相比大气囊，在可变行程相同的情况下，小气囊的拱形度更大，弹性恢复力更好。

[0013] 以上诸实施例仅供说明本实用新型之用，而非对本实用新型的限制，有关技术领域的技术人员，在不脱离本实用新型的精神和范围的情况下，还可以作出各种变换或变化，因此所有等同的技术方案也属于本实用新型的范畴应由各权利要求限定。

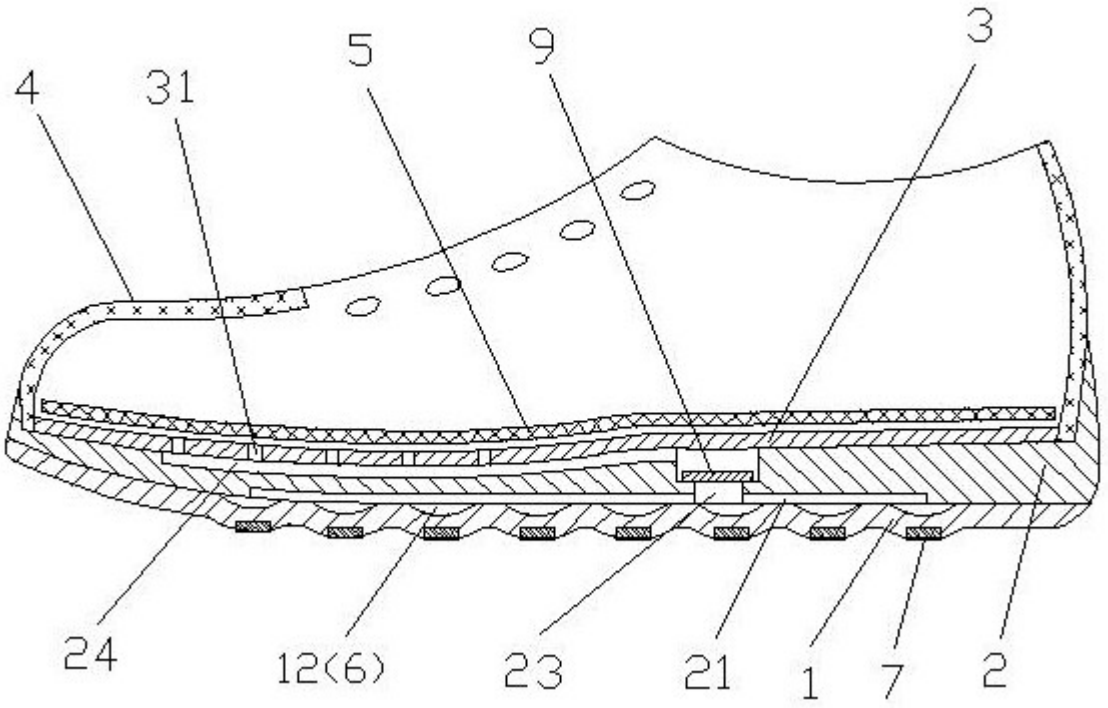


图1

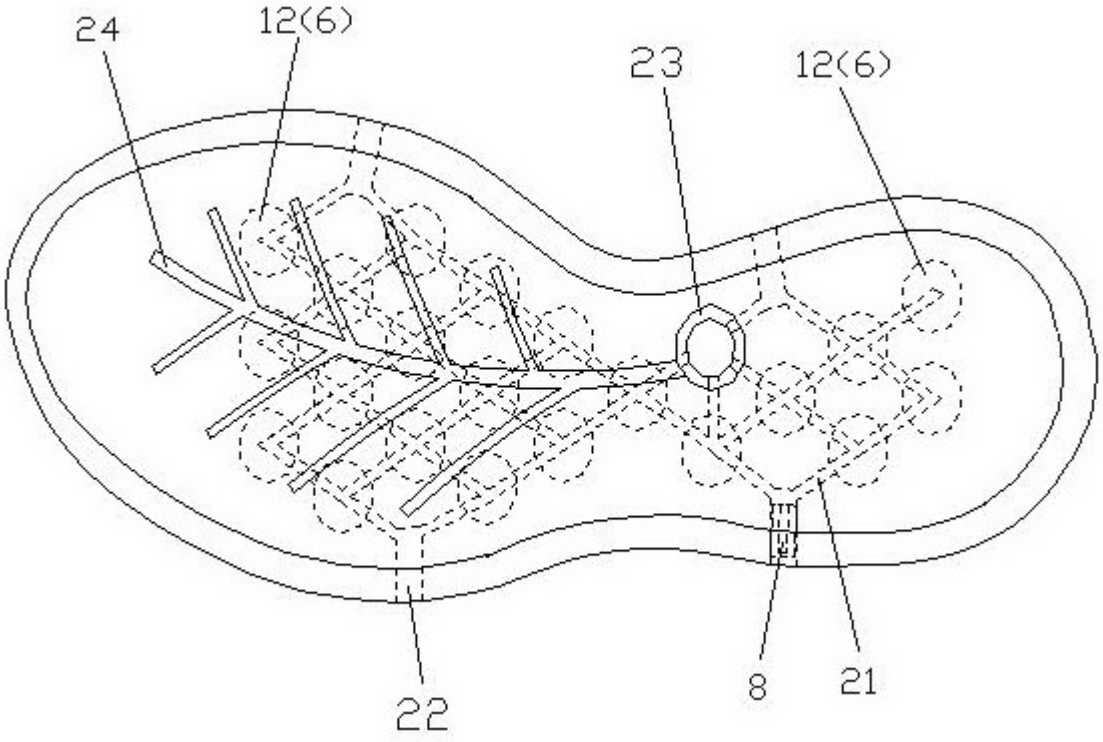


图2

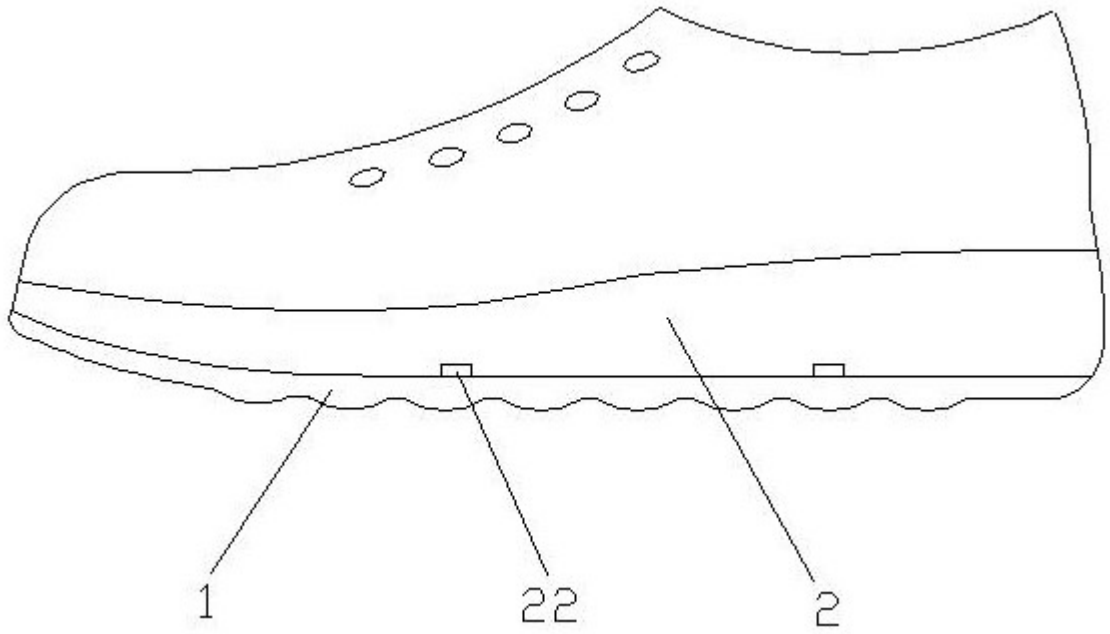


图3