

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 60c 19/06

Nr 29582.

Kl. 63 e, 1/05.

Józef Rozpędzik, Zakopane.

Opona gumowa odporna na rozgrzewanie się.

Zgłoszono 31 maja 1938 r.
Udzielono 1 lutego 1941 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest opona gumowa do pojazdów mechanicznych, zaopatrzona w specjalne wkłady, dzięki którym opona taka nie grzeje się nadmiernie, a tym samym i nie pęka.

Na rysunku fig. 1 przedstawia w przekroju oponę według wynalazku, fig. 2 — wkład, zakładany pomiędzy dętkę a oponę w celu zabezpieczenia opony od rozgrzewania się.

Według wynalazku w ściankach bocznych opony A umieszcza się warstwy B cynfolii, służące jako lustra, pomiędzy zaś tymi ściankami opony a dętką umieszcza się wkłady C, składające się każdy z dwóch pasów z płótna rzadkiego, między którymi umieszczona jest warstwa z włosia końskiego.

Warstwy cynfolii, założone w ściankach opony bliżej ich powierzchni wewnętrznych, czyli w pobliżu wzmocnień płóciennych, odbijają względnie nie przepuszczają ciepła od rozgrzanego powietrza w dętkę do bocznych ścianek opony i zmniejszają wskutek tego znacznie rozgrzewanie się opony.

Poza tym wkłady C, które są porowate i miękkie, zawierają w porach powietrze, które stanowi warstwę izolacyjną i również zmniejsza nagrzewanie się ścianek bocznych opony od sprężonego i gorącego powietrza w dętkę.

Zastąpienie zaś paska gumowego względnie wkładki gumowej, znajdującej się między dętką a obręczą koła, jeżeli taka jest stosowana, paskiem z cienkiej wełny

stalowej powoduje intensywniejsze odprowadzanie ciepła z ogrzanego powietrza w dętce na zewnątrz przez obręcz koła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Opona gumowa odporna na rozgrzewanie się, znamienna tym, że posiada warstwy (B) cynfolii, służące jako lustra i umieszczone w bocznych ściankach opony w pobliżu ich powierzchni wewnętrznych, oraz miękkie wkłady porowate (C), umieszczone pomiędzy dętką a ściankami bocznymi opony, z których każdy składa się z

dwóch pasów płóciennych i warstwy włosa końskiego, umieszczonej pomiędzy tymi pasami.

2. Opona według zastrz. 1, znamienna tym, że zamiast paska gumowego względnie wkładki gumowej, umieszczonej pomiędzy dętką a obręczą koła, posiada pasek z cienkiej wełny stalowej, służący do zwiększania ilości ciepła odprowadzanego z rozgrzanego powietrza w dętce do obręczy koła.

J ó z e f R o z p ę d z i k.

Fig. 2.

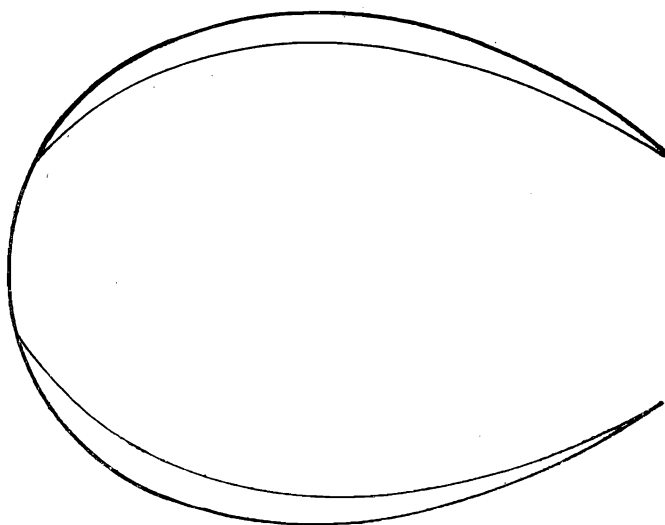


Fig. 1.

