



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40260

Kl 63 e, 27

Mieczysław Rechul

Kraków, Polska

Przyrząd do montażu i demontażu opon samochodowych i motocyklowych

Patent trwa od dnia 28 lutego 1957 r.

Dotychczasowy sposób montażu i demontażu opon samochodowych i motocyklowych jest uciążliwy i zabiera wiele czasu, przy czym stopka opony niszczy się wskutek stosowania przy montażu stalowych dźwigni (łyżek).

Według wynalazku do wspomnianego celu zastosowano przyrząd klockowy, przedstawiony na fig. 4, przy czym dokładny kształt poszczególnych klocków jest uwidoczniony na fig. 3. Przyrząd zawiera 5—7 sztuk klocków 3, nawleczonych na sznurek lub nitkę styłonową 4 i umiejscowionych na niej. Na końcach nitki 4 znajdują się kółeczka 5. Najlepszym materiałem na klocki jest drewno miękkie.

Na fig. 1 przedstawione jest wstępne przygotowanie do zakładania klocków 3 pomiędzy oponę a obręcz. Po naciśnięciu na oponę w miejsce to wkłada się klocek 3, po czym postępuje się w ten sposób z pozostałymi klockami. Na fig. 2 przedstawiona jest opona 1 w przekroju wraz z wciśniętym klockiem 3 między oponę 1 a obręcz 2. Po wciśnięciu wszystkich klocków stopka opony przy lekkim nacisku wpada we wgłębienie obrę-

czy i wówczas można już zdjąć oponę bez większej trudności.

Podobnie przy zakładaniu opony stosuje się również opisane klocki, mianowicie, wywierając nacisk na oponę, zakłada się kolejno poszczególne klocki między stopkę opony a obręcz, przy ostatnim klocku należy mocniej nacisnąć na oponę, która pod wpływem nacisku wejdzie na obręcz. Po zamontowaniu opony klocki wyjdą za lekkim pociągnięciem sznurka za kółko 5.

Opisany sposób montażu i demontażu opon może mieć duże znaczenie w raidach wszelkiego rodzaju, jak również w motoryzacji wojskowej.

Zastrzeżenie patentowe

Przyrząd do montażu i demontażu opon samochodowych i motocyklowych, znamienny tym, że składa się z pewnej liczby klocków drewnianych (3) o trójkątnym profilu, nanizanych na sznurek styłonowy (4) o długości odpowiedniej do wymiaru opony i zamocowanych na nim w równych odstępach.

Mieczysław Rechul

