



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203372134 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 01

(21) 申请号 201320353823. 3

(22) 申请日 2013. 06. 20

(73) 专利权人 东风汽车公司

地址 430056 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区东风大道特 1 号

(72) 发明人 周冬 王俊鹏 冯超

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 俞鸿

(51) Int. Cl.

B60Q 9/00 (2006. 01)

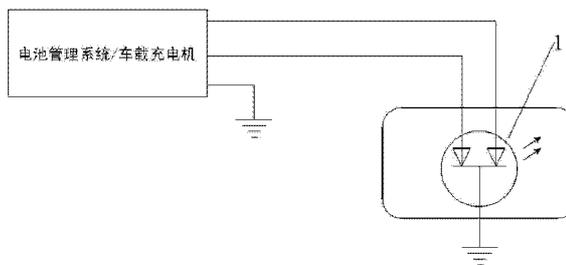
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯,它包括显示装置,所述显示装置设置在车外后视镜上,显示装置与车辆的电池管理系统或者车载充电机连接。本实用新型把显示装置布置在车辆后视镜上,可方便用户查看车辆充电状态。当充电结束拔掉充电插头时该显示装置熄灭,不影响车辆正常行驶灯具的使用。同时,该指示灯体积小,熄灭时外界不易察看到,不会影响车辆的整体外观。



1. 一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯,它包括显示装置,其特征在于:所述显示装置设置在车外后视镜上,所述显示装置与车辆的电池管理系统或者车载充电机连接。

2. 根据权利要求1所述的一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯,其特征在于:所述显示装置为LED指示灯。

3. 根据权利要求1所述的一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯,其特征在于:所述显示装置为双色发光二极管。

一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车电子技术领域，具体地指一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯。

背景技术

[0002] 插电式充电汽车在国内取得了较快的发展。目前各主机厂都在开展新能源汽车的研发工作，其中以电动汽车最受重视。

[0003] 作为电动汽车用户，了解当前车辆充电的状况非常有必要。当前很多主机厂在设计电动汽车充电指示灯时都将其布置在仪表上显示。而电动汽车充电插头布置在车辆加油口附近。用户对车辆进行充电时，为了查看充电是否正常，需要打开车门到仪表上进行检查；另外为了确认车辆是否充电完毕，也需要进入车内，查看仪表上的电动汽车充电指示灯以进行确认，因此，用户对车辆的充电状况的了解造成不便，需对现有技术进行改进。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的就是要解决上述背景技术的不足，提供一种设计简单、使用方便的车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯。

[0005] 本实用新型的技术方案为：一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示灯，它包括显示装置，其特征在于：所述显示装置设置在车外后视镜上，所述显示装置与车辆的电池管理系统或者车载充电机连接。

[0006] 在上述方案中：

[0007] 所述显示装置为 LED 指示灯，具有节能、成本低的特点，有良好的经济实用性。

[0008] 所述显示装置为双色发光二极管，在充电时，双色发光二极管显示一种指示颜色，充电完毕收，双色发光二极管显示出另外一种指示颜色。

[0009] 本实用新型在车外后视镜上布置一个显示装置，来显示汽车正在充电和充电完毕的状态。

[0010] 本实用新型把显示装置布置在车辆后视镜上，可方便用户查看车辆充电状态。当充电结束拔掉充电插头时该显示装置熄灭，不影响车辆正常行驶灯具的使用。同时，该指示灯体积小，熄灭时外界不易察看到，不会影响车辆的整体外观。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型中的显示装置布置示意图；

[0012] 图 2 是本实用新型连接线路示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0014] 如图 1、图 2 所示，本实用新型所设计的一种车外后视镜显示的电动汽车充电指示

灯,它包括显示装置 1,该显示装置 1 设置在车外后视镜 2 上,显示装置 1 与车辆的电池管理系统或者车载充电机连接。

[0015] 本实施例中:

[0016] 该显示装置 1 为 LED 指示灯,具有节能、成本低的特点,有良好的经济实用性。

[0017] 该显示装置 1 为双色发光二极管,可显示绿色和红色,在充电时,双色发光二极管显示绿色,充电完毕收,双色发光二极管显示红色。

[0018] 本实用新型在车外后视镜 2 上布置一个显示装置 1,来显示汽车正在充电和充电完毕的状态。

[0019] 本实施例中的双色发光二极管,在不发光时为白色,与车灯反射镜颜色基本一致,其发光颜色分别为绿色和红色。当车辆充电插头接入高压电源时,车辆的电池管理系统或者车载充电机发出正在充电信号,通过双色发光二极管发出绿色光源。充电完毕时,车辆发出信号,双色发光二极管发出红色光源。通过该方式,用户站在车外能够方便查看当前车辆的充电状况。车辆充电插头取下时,二极管不发光,白色灯管与转向灯反光镜颜色基本一致,不影响车辆的整体外观。

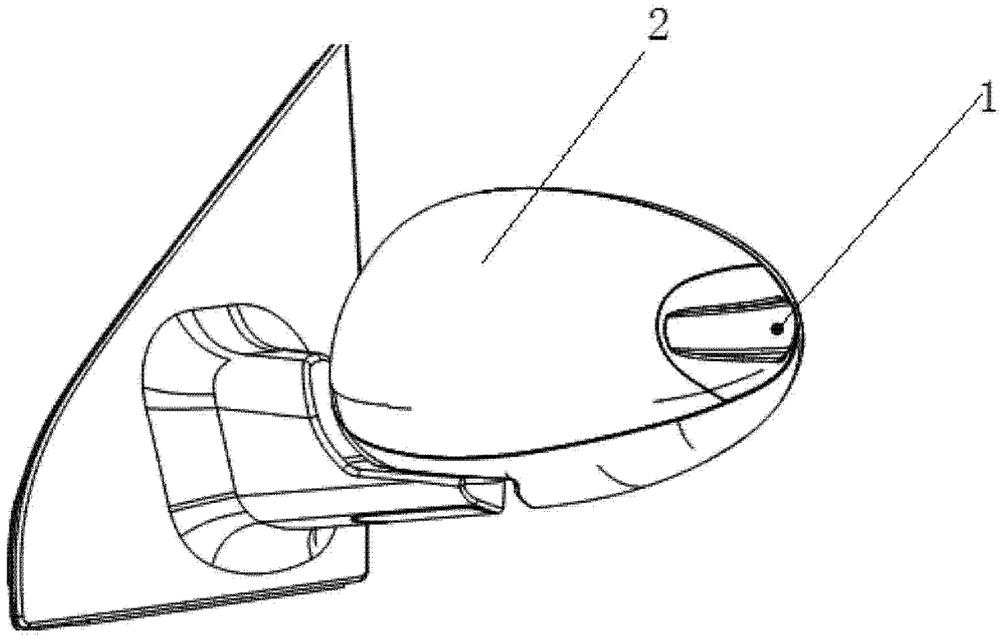


图 1

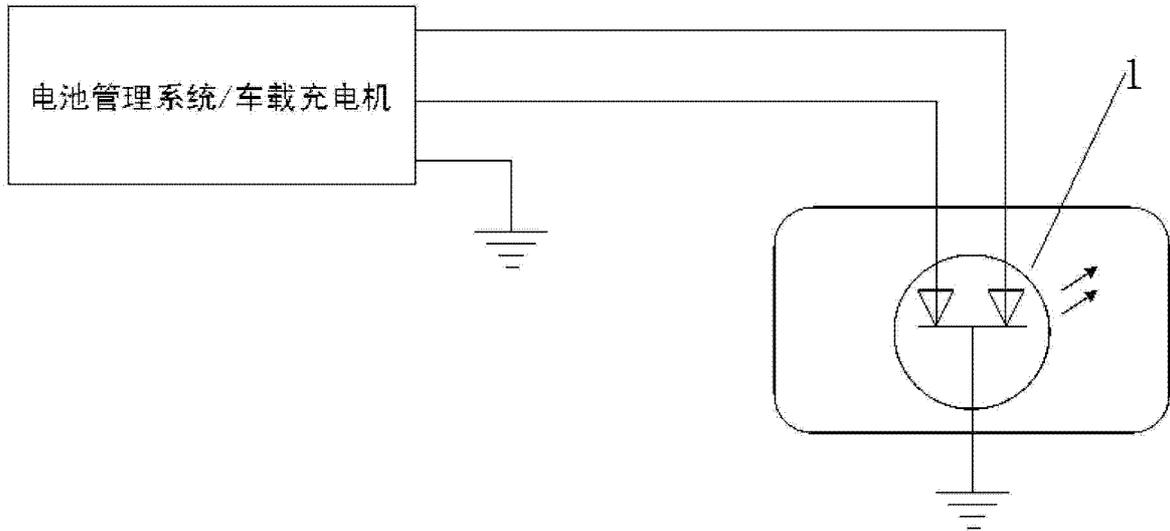


图 2