

30 marca 1928 r.



F02 d 9/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7129.

Mikołaj Mirski
(Warszawa, Polska).

Kl. ~~46 b² 8.~~

46 b, 9/02

Urządzenie, miarkujące dopływ powietrza dodatkowego w silnikach spalinowych.

Zgłoszono 10 października 1925 r.

Udzielono 9 marca 1927 r.

Dopływ powietrza dodatkowego do silników wybuchowych zwłaszcza samochodowych miarkowano dotychczas zapomocą zaworów, działających samoczynnie, które nastawiało się jednorazowo w ten sposób, aby zapewniały silnikowi działanie najkorzystniejsze przy normalnem obciążeniu lub obciążeniu, różniącym się nieznacznie od normalnego. Obciążenie w silnikach samochodowych, zmienia się jednak w szerokich granicach, wskutek czego przy zastosowaniu niektórych karburatorów ilość powietrza dodatkowego przy obciążeniach, znacznie mniejszych od normalnego, była zbyt mała, natomiast przy obciążeniach znacznie większych od normalnego była zbyt wielka.

Wynalazek niniejszy usuwa wspomnianą niedogodność i polega na tem, że ilość

dostarczanego przez samoczynny zawór powietrza dodatkowego miarkuje się ponadto zapomocą dodatkowego zaworu, otwieranego ręką kierowcy, wskutek czego ilość tę można dostosować w każdej chwili do zmieniającego się w szerokich granicach obciążenia silnika, a tem samem rozszerzony zostaje zakres działania zaworu samoczynnego.

Załączony rysunek uwidocznia tytułem przykładu postać wykonania wynalazku na fig. 1 w widoku ogólnym, częściowo w przekroju, a na fig. 2 w widoku zprzodu.

Na rysunku tym cyfra 1 oznacza nasadkę odnogi przewodu ssącego, która łączy go z powietrzem zewnętrznym. Wylot nasadki zamyka kulka 5, obciążona sprężyną śrubową 4, której napięcie reguluje się nakręcanym na koniec nasadki 1 kap-

turkiem 3, unieruchomianym po nastawieniu przeciwnakrętką 6. W nasadkę 1 włączony jest ponadto zawór 2, w kształcie kurka jednodrogowego. Kurek ten otwiera się ręcznie zapomocą zaopatrzonego w rączkę 9 pręta 8, połączonego z kurkiem zatyczką 7.

Dopływ powietrza dodatkowego miarkuje się zapomocą opisanego powyżej przyrządu w sposób następujący:

Silnik uruchamia się przy odemkniętym nieco zaworze 2, poczem, odkręcając kapturek 3, nastawia się napięcie sprężyny 4 tak, aby silnik pracował normalnie przy wolnych obrotach, poczem kaptur 3 zabezpiecza się od przypadkowego odkręcania przeciwnakrętką 6.

W miarę zwiększenia się obciążenia silnika zawór 2 zamyka się stopniowo, w miarę zaś zmniejszania się obciążenia — stopniowo się go otwiera, wskutek czego

przekrój zmniejsza się w pierwszym wypadku, w drugim zaś zwiększa, a więc i ilość przepuszczanego przez zawór kulkowy powietrza zmniejsza się lub zwiększa dowolnie w granicach bardzo szerokich.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Urządzenie do miarkowania dopływu powietrza dodatkowego w silnikach spalinowych, znamienne tem, że między samoczynny zawór, dostarczający powietrze dodatkowe, i przewód ssący silnika włączony jest zawór (2) uruchomiany ręcznie, co pozwala działanie samoczynnego zaworu dostosowywać do chwilowych warunków pracy silnika.

Mikołaj Mirski.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

