



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206141590 U

(45)授权公告日 2017. 05. 03

(21)申请号 201620892397.4

(22)申请日 2016.08.17

(73)专利权人 惠州市弘基水利工程有限公司

地址 516000 广东省惠州市花边北路3号宏
城商务大厦4层08号

(72)发明人 曾伟敏 邹海波 黄祖波

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

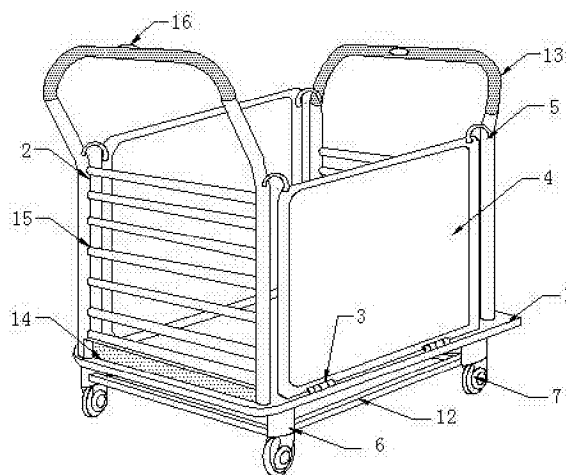
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种建筑工程载物用的推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑工程载物用的推车,包括载物台、支架、合页、活动挡板、U型插件、减震底座、滑轮、弹簧柱、外螺旋弹簧、上连接螺栓、下连接螺栓、底部横梁、防滑把手、LED灯、连接杆和开关,两个支架之间设有活动挡板,活动挡板与支架之间通过U型插件连接,载物台的下端设有四个减震底座,连接杆的下端设有LED灯,本实用新型所达到的有益效果是:通过安装减震底座,并且减震底座内置弹簧柱和外螺旋弹簧,有效的提高了抗震减震效果,提高运输效率较,减少工人劳动强度,同时安装活动挡板,有效的保护运输安全,避免损坏,减少损失,本实用新型具有高效的减震效果,便于建筑工程载物使用。



1. 一种建筑工程载物用的推车,包括载物台(1)、支架(2)、合页(3)、活动挡板(4)、U型插件(5)、减震底座(6)、滑轮(7)、弹簧柱(8)、外螺旋弹簧(9)、上连接螺栓(10)、下连接螺栓(11)、底部横梁(12)、防滑把手(13)、LED灯(14)、连接杆(15)和开关(16),其特征在于,所述载物台(1)的上部的两端均设有所述支架(2),且两个所述支架(2)之间设有所述活动挡板(4),且所述活动挡板(4)通过所述合页(3)与所述载物台(1)活动连接,所述活动挡板(4)与所述支架(2)之间通过所述U型插件(5)连接,所述载物台(1)的下端设有四个所述减震底座(6),所述减震底座(6)内部设有所述弹簧柱(8),且所述弹簧柱(8)的外侧设有所述外螺旋弹簧(9),所述减震底座(6)上端通过所述上连接螺栓(10)与所述载物台(1)连接,所述支架(2)上设有若干所述连接杆(15),且所述连接杆(15)的下端设有所述LED灯(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑工程载物用的推车,其特征在于,四个所述减震底座(6)的下端均设有所述滑轮(7),且所述减震底座(6)通过所述下连接螺栓(11)与所述滑轮(7)连接。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑工程载物用的推车,其特征在于,所述支架(2)的上端设有所述防滑把手(13),且所述防滑把手(13)上设有所述开关(16),所述开关(16)与所述LED灯(14)电性连接。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑工程载物用的推车,其特征在于,所述减震底座(6)之间设有所述底部横梁(12),且所述底部横梁(12)的两端均与所述下连接螺栓(11)固定连接。

一种建筑工程载物用的推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种推车,特别涉及一种建筑工程载物用的推车。

背景技术

[0002] 推车是以人力推和拉的搬运车辆。推车有独轮、两轮、三轮和四轮之分。传统推车的车体材质一般为木质,现代生产的推车车体材质一般为铁皮。推车是以人力推、拉的搬运车辆,它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展,但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。现有的建筑工程载推车,一般减震效果较差,运输设备、仪器、建材等,会造成一定的损伤,不利于使用,同时一般建筑工地路面颠簸,一般推车难以有效的省力前进,运输效率较低,工人劳动强度大。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种建筑工程载物用的推车,通过安装减震底座、活动挡板和U型插件,有效的解决了现有的建筑工程载物用的推车减震效果差以及无法方便工程运输的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种建筑工程载物用的推车,包括载物台、支架、合页、活动挡板、U型插件、减震底座、滑轮、弹簧柱、外螺旋弹簧、上连接螺栓、下连接螺栓、底部横梁、防滑把手、LED灯、连接杆和开关,所述载物台的上部的两端均设有所述支架,且两个所述支架之间设有所述活动挡板,且所述活动挡板通过所述合页与所述载物台活动连接,所述活动挡板与所述支架之间通过所述U型插件连接,所述载物台的下端设有四个所述减震底座,所述减震底座内部设有所述弹簧柱,且所述弹簧柱的外侧设有所述外螺旋弹簧,所述减震底座上端通过所述上连接螺栓与所述载物台连接,所述支架上设有若干所述连接杆,且所述连接杆的下端设有所述LED灯。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,四个所述减震底座的下端均设有所述滑轮,且所述所述减震底座通过所述下连接螺栓与所述滑轮连接。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述支架的上端设有所述防滑把手,且所述防滑把手上设有所述开关,所述开关与所述LED灯电性连接。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述减震底座之间设有所述底部横梁,且所述底部横梁的两端均与所述下连接螺栓固定连接。

[0009] 本实用新型所达到的有益效果是:本实用新型一种建筑工程载物用的推车,通过安装减震底座,并且减震底座内置弹簧柱和外螺旋弹簧,有效的提高了抗震减震效果,提高运输效率,减少工人劳动强度,同时安装活动挡板,有效的保护运输安全,避免损坏,减少损失,本实用新型具有高效的减震效果,便于建筑工程载物使用。

附图说明

[0010] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型减震底座的结构示意图;

[0013] 图中:1、载物台;2、支架;3、合页;4、活动挡板;5、U型插件;6、减震底座;7、滑轮;8、弹簧柱;9、外螺旋弹簧;10、上连接螺栓;11、下连接螺栓;12、底部横梁;13、防滑把手;14、LED灯;15、连接杆;16、开关。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

实施例

[0015] 如图1-2所示,本实用新型一种建筑工程载物用的推车,包括载物台1、支架2、合页3、活动挡板4、U型插件5、减震底座6、滑轮7、弹簧柱8、外螺旋弹簧9、上连接螺栓10、下连接螺栓11、底部横梁12、防滑把手13、LED灯14、连接杆15和开关16,载物台1的上部的两端均设有支架2,且两个支架2之间设有活动挡板4,且活动挡板4通过合页3与载物台1活动连接,活动挡板4与支架2之间通过U型插件5连接,载物台1的下端设有四个减震底座6,减震底座6内部设有弹簧柱8,且弹簧柱8的外侧设有外螺旋弹簧9,减震底座6上端通过上连接螺栓10与载物台1连接,支架2上设有若干连接杆15,且连接杆15的下端设有LED灯14。

[0016] 四个减震底座6的下端均设有滑轮7,且减震底座6通过下连接螺栓11与滑轮7连接,增强滑轮7抗震效果,方便推车的移动。支架2的上端设有防滑把手13,且防滑把手13上设有开关16,开关16与LED灯14电性连接,提高照明,便于运输。减震底座6之间设有底部横梁12,且底部横梁12的两端均与下连接螺栓11固定连接,提高减震底座6的稳定性和强度。

[0017] 具体的,本实用新型使用时,运输建筑工程设备或建材时,可以先通过活动挡板4与U型插件5,关闭活动挡板4,进行有效的保护,当推车行走与颠簸的道路上,通过推动防滑把手13前进,行走过程产生的上下波动力,通过减震底座6内部的弹簧柱8和外螺旋弹簧9,进行有效的减震,达到有效的防止颠簸,避免损坏设备或建材。并且夜晚光亮不好时,可通过开关16开启LED灯14,进行道路照明。

[0018] 本实用新型所达到的有益效果是:本实用新型一种建筑工程载物用的推车,通过安装减震底座6,并且减震底座内置弹簧柱8和外螺旋弹簧9,有效的提高了抗震减震效果,提高运输效率较,减少工人劳动强度,同时安装活动挡板4,有效的保护运输安全,避免损坏,减少损失,本实用新型具有高效的减震效果,便于建筑工程载物使用。

[0019] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均

应包含在本实用新型的保护范围之内。

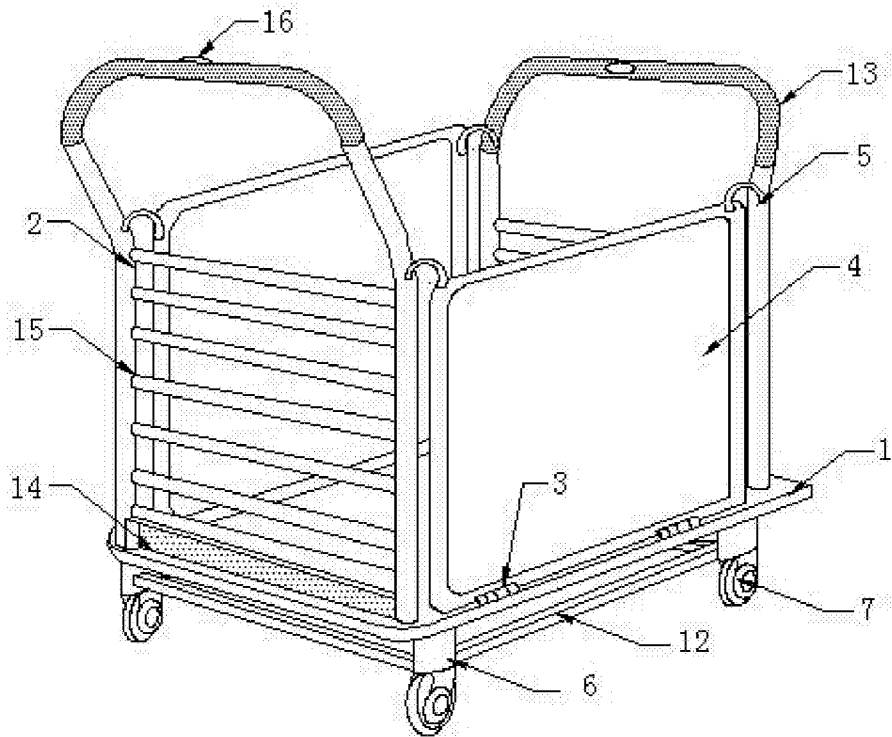


图1

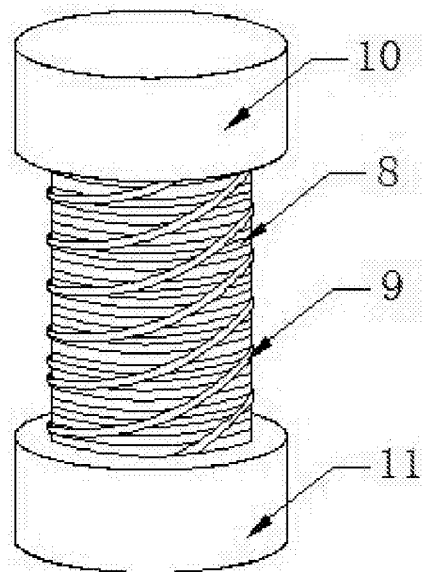


图2