



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214330194 U

(45) 授权公告日 2021.10.01

(21) 申请号 202120017925.2

(22) 申请日 2021.01.05

(73) 专利权人 中建七局(上海)有限公司
地址 201800 上海市嘉定区曹安路3055号

(72) 发明人 陈旭

(74) 专利代理机构 苏州中合知识产权代理事务
所(普通合伙) 32266

代理人 李中华

(51) Int.Cl.

E04H 17/14 (2006.01)

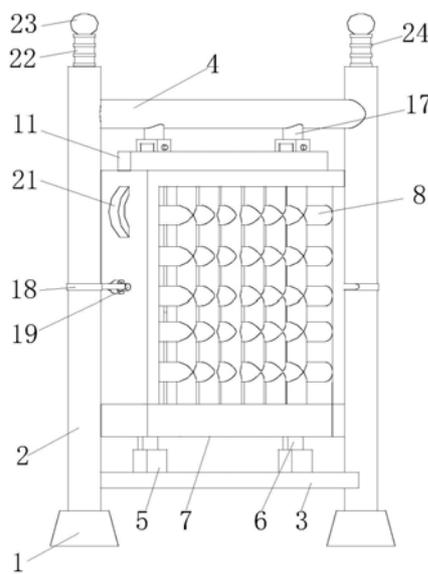
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种建筑施工用安全隔离护栏

(57) 摘要

本实用新型属于隔离护栏技术领域,尤其为一种建筑施工用安全隔离护栏,包括底座,所述底座的顶部固定连接立柱,所述立柱的一侧固定连接第一横栏,所述立柱的一侧固定连接第二横栏,所述第一横栏的顶部固定连接限位块,所述限位块的内壁活动连接有固定块,本实用新型通过该建筑施工用安全隔离护栏,通过在护栏框内壁安装两层护栏网,通过在两层护栏网内连接伸缩杆,通过在伸缩杆外壁连接第一弹簧,如果外围车辆意外撞到隔离网上时可以起到缓冲作用,减小意外伤害,通过在连接柱表面安装反光条,可以在光线不足时反光,提醒行人此处有隔离栏,通过在连接柱顶部设置警示灯,可以更好的对过往的行人和车辆起到警示作用。



1. 一种建筑施工用安全隔离护栏,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的顶部固定连接立柱(2),所述立柱(2)的一侧固定连接第一横栏(3),所述立柱(2)的另一侧固定连接第二横栏(4),所述第一横栏(3)的顶部固定连接限位块(5),所述限位块(5)的内壁活动连接固定块(6),所述固定块(6)的顶部固定连接护栏框(7),所述护栏框(7)的内壁固定连接护栏网(8),两个所述护栏网(8)的一侧固定连接伸缩杆(9),所述护栏框(7)的顶部固定连接连接杆(11),所述连接杆(11)的顶部固定连接工形块(12),所述工形块(12)的表面开设有卡槽(13),所述卡槽(13)的内壁固定连接第二弹簧(14),所述第二弹簧(14)的一端固定连接连接块(15),所述连接块(15)的表面滑动连接U形块(16),所述U形块(16)的顶部固定连接支撑柱(17),所述支撑柱(17)的顶部固定连接第二横栏(4),所述立柱(2)的表面通过轴承转动连接套筒(18),所述套筒(18)的一侧固定连接L形杆(19),所述L形杆(19)的一侧活动连接固定孔(20),所述立柱(2)的顶部固定连接连接柱(22),所述连接柱(22)的顶部固定连接警示灯(23)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑施工用安全隔离护栏,其特征在于:所述U形块(16)的两侧表面均开设有通孔,所述连接块(15)的表面与通孔相贴合。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑施工用安全隔离护栏,其特征在于:所述伸缩杆(9)的表面滑动连接第一弹簧(10),所述第一弹簧(10)的端部固定连接护栏网(8)。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑施工用安全隔离护栏,其特征在于:所述护栏框(7)的一侧固定连接把手(21),所述把手(21)的表面设有防滑套。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑施工用安全隔离护栏,其特征在于:所述连接柱(22)的表面固定连接反光条(24),所述反光条(24)呈等间距分布在连接柱(22)的表面。

6. 根据权利要求1所述的一种建筑施工用安全隔离护栏,其特征在于:所述固定孔(20)的数量为两个,所述固定孔(20)为半弧形状。

一种建筑施工用安全隔离护栏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及隔离护栏技术领域,具体为一种建筑施工用安全隔离护栏。

背景技术

[0002] 随着现代化技术的推进,建筑业快速发展,这就使越来越多的高楼大厦拔地而起,但为了建筑人员和外面行人的安全,会在施工现场外围安装隔离栏,以保证建筑施工的顺利推进,但现有技术中还存在以下问题:

[0003] 1、施工现场的隔离栏多数结构比较单一,安全性能较差,当外面车辆意外发生撞击时很容易摧毁隔离护栏并且造成意外伤害;

[0004] 2、现有的建筑工地隔离护栏基本上都是一个整体结构,当工作人员组装和拆卸时比较繁琐,而且不方便搬运。

实用新型内容

[0005] (一)解决的技术问题

[0006] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种建筑施工用安全隔离护栏,解决了施工现场的隔离护栏多数结构比较单一,安全性能较差,当外面车辆意外发生撞击时很容易摧毁隔离护栏并且造成意外伤害;现有的建筑工地隔离护栏基本上都是一个整体结构,当工作人员组装和拆卸时比较繁琐,而且不方便搬运的问题。

[0007] (二)技术方案

[0008] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种建筑施工用安全隔离护栏,包括底座,所述底座的顶部固定连接立柱,所述立柱的一侧固定连接第一横栏,所述立柱的另一侧固定连接第二横栏,所述第一横栏的顶部固定连接限位块,所述限位块的内壁活动连接有固定块,所述固定块的顶部固定连接护栏框,所述护栏框的内壁固定连接有护栏网,两个所述护栏网的一侧固定连接伸缩杆,所述护栏框的顶部固定连接连接杆,所述连接杆的顶部固定连接工形块,所述工形块的表面开设有卡槽,所述卡槽内壁固定连接第二弹簧,所述第二弹簧的一端固定连接连接块,所述连接块的表面滑动连接有U形块,所述U形块的顶部固定连接支撑柱,所述支撑柱的顶部固定连接第二横栏,所述立柱的表面通过轴承转动连接套筒,所述套筒的一侧固定连接L形杆,所述L形杆的另一侧活动连接有固定孔,所述立柱的顶部固定连接连接柱,所述连接柱的顶部固定连接警示灯。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述U形块的两侧表面开设有通孔,所述连接块的表面与通孔相贴合。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述伸缩杆的表面滑动连接有第一弹簧,所述第一弹簧的端部固定连接护栏网。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述护栏框的一侧固定连接把手,所述把手的表面设有防滑套。

[0012] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述连接柱的表面固定连接有反光条,所述反光条呈等间距分布在连接柱的表面。

[0013] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述固定孔的数量为两个,所述固定孔为半弧形状。

[0014] (三)有益效果

[0015] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种建筑施工用安全隔离护栏,具备以下有益效果:

[0016] 1、该建筑施工用安全隔离护栏,通过在护栏框内壁安装两层护栏网,通过在两层护栏网内连接伸缩杆,通过在伸缩杆外壁连接第一弹簧,如果外围车辆意外撞到隔离网上时可以起到缓冲作用,减小意外伤害,通过在连接柱表面安装反光条,可以在光线不足时反光,提醒行人此处有隔离护栏,通过在连接柱顶部设置警示灯,可以更好的对过往的行人和车辆起到警示作用。

[0017] 2、该建筑施工用安全隔离护栏,通过在第一横栏的顶部安装限位块,通过工作人员挤压连接块,连接块会挤压第二弹簧在卡槽内壁运动,通过转动L形杆,把L形杆和固定孔连接,方便工作人员在施工时对护栏框的组装和拆卸。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型安全隔离栏杆俯视图;

[0020] 图3为本实用新型U形块结构剖视图;

[0021] 图4为本实用新型图2中A区域放大图。

[0022] 图中:1、底座;2、立柱;3、第一横栏;4、第二横栏;5、限位块;6、固定块;7、护栏框;8、护栏网;9、伸缩杆;10、第一弹簧;11、连接杆;12、工形块;13、卡槽;14、第二弹簧;15、连接块;16、U形块;17、支撑柱;18、套筒;19、L形杆;20、固定孔;21、把手;22、连接柱;23、警示灯;24、反光条。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 实施例

[0025] 请参阅图1-4,本实用新型提供以下技术方案:一种建筑施工用安全隔离护栏,包括底座1,底座1的顶部固定连接立柱2,立柱2的一侧固定连接第一横栏3,立柱2的另一侧固定连接第二横栏4,第一横栏3的顶部固定连接限位块5,限位块5的内壁活动连接有固定块6,固定块6的顶部固定连接护栏框7,护栏框7的内壁固定连接护栏网8,两个护栏网8的一侧固定连接伸缩杆9,护栏框7的顶部固定连接连接杆11,连接杆11的顶部固定连接工形块12,工形块12的表面开设有卡槽13,卡槽13内壁固定连接第二弹簧14,第二弹簧14的一端固定连接连接块15,连接块15的表面滑动连接有U形块16,U形块16的顶

部固定连接有支撑柱17,支撑柱17的顶部固定连接有第二横栏4,立柱2的表面通过轴承转动连接有套筒18,套筒18的一侧固定连接有L形杆19,L形杆19的一侧活动连接有固定孔20,立柱2的顶部固定连接连接柱22,连接柱22的顶部固定连接警示灯23。

[0026] 本实施方案中,通过在护栏框7内壁安装两层护栏网8,通过在护栏网8内部连接伸缩杆9,通过在伸缩杆9表面连接第一弹簧10,可以对外击物起到缓冲作用,降低一定程度的损害,通过在第一横栏3的顶部安装限位块5与固定块6进行限位,从而对护栏框7的底部进行固定,通过在护栏框7的顶部连接连接杆11,通过在连接杆11的顶部连接工形块12,通过挤压连接块15带动第二弹簧14在卡槽13内部运动,使连接块15和U形块16两侧开设的通孔相贴合,通过在护栏框7两侧安装把手21,工作人员可以手拿把手21对护栏框7进行拆卸,通过在立柱2表面连接套筒18,通过套筒18带动L形杆19转动,通过L形杆19与固定孔20连接,对护栏框7起到了固定的作用。

[0027] 具体的,U形块16的两侧表面均开设有通孔,连接块15的表面与通孔相贴合。

[0028] 本实施例中,通过把连接块15嵌入到U形块16的通孔内,可以对护栏框7的顶部进行组装与拆卸。

[0029] 具体的,伸缩杆9的表面滑动连接有第一弹簧10,第一弹簧10的端部固定连接护栏网8。

[0030] 本实施例中,通过设置两层护栏网8,并且在内部安装第一弹簧10,可以对外击物起到缓冲作用。

[0031] 具体的,护栏框7的一侧固定连接把手21,把手21的表面设有防滑套。

[0032] 本实施例中,通过把手21的设置,方便工作人员安装护栏框7。

[0033] 具体的,连接柱22的表面固定连接反光条24,反光条24呈等间距分布在连接柱22的表面。

[0034] 本实施例中,通过反光条24的反光作用,可以在光线不足时提醒行人此处有施工场地。

[0035] 具体的,固定孔20的数量为两个,固定孔20为半弧形状。

[0036] 本实施例中,通过转动L形杆19与固定孔20相连接,可以加强对护栏框7的固定。

[0037] 本实用新型的工作原理及使用流程:通过在底座1顶部连接立柱2,通过在立柱2一侧底部连接第一横栏3,通过在立柱2一侧顶部连接第二横栏4,可以把防护栏主体固定住,通过在第一横栏3顶部连接限位块5,通过限位块5的内壁连接固定块6,通过固定块6顶部连接护栏框7,可以对护栏框7底部进行限位和固定,通过在护栏框7内壁安装两层护栏网8,通过在护栏网8内部连接伸缩杆9,通过在伸缩杆9表面连接第一弹簧10,可以对外击物起到缓冲作用,降低一定程度的损害,通过在护栏框7的顶部连接连接杆11,通过在连接杆11的顶部连接工形块12,通过挤压连接块15带动第二弹簧14在卡槽13内部运动,使连接块15和U形块16两侧开设的通孔相贴合,通过在护栏框7两侧安装把手21,工作人员可以手拿把手21对护栏框7的顶部进行组装和拆卸,通过在立柱2表面连接套筒18,通过套筒18带动L形杆19转动可以与护栏框7一侧的固定孔20活动连接,对护栏框7起到了固定的作用,通过在连接柱22的顶部连接警示灯23,通过在连接柱22的表面设置反光条24,可以在晚上对过往的车辆和行人起到警示作用。

[0038] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本

实用新型, 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明, 对于本领域的技术人员来说, 其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改, 或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内, 所作的任何修改、等同替换、改进等, 均应包含在本实用新型的保护范围之内。

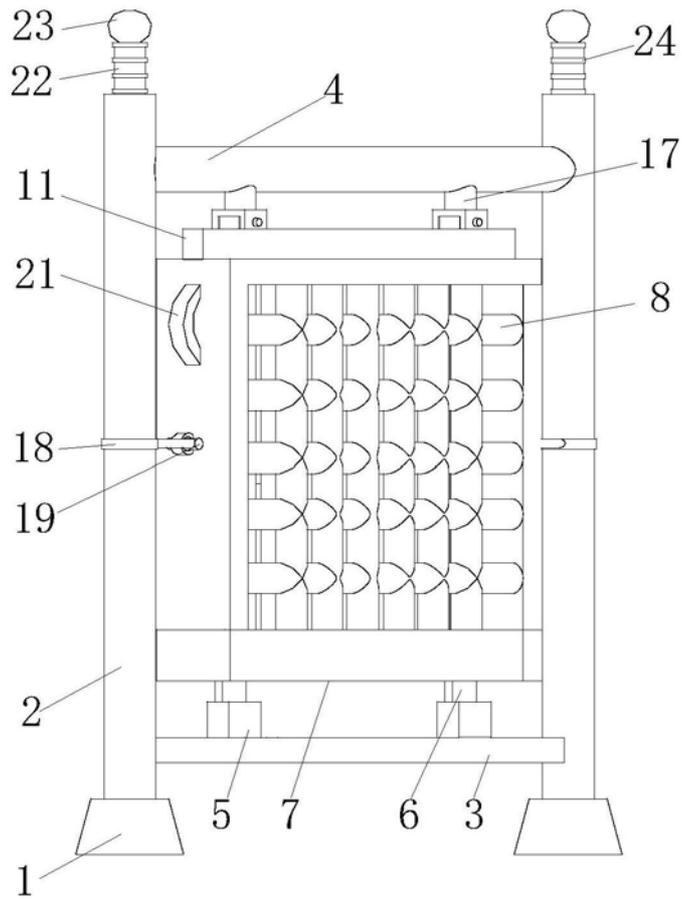


图1

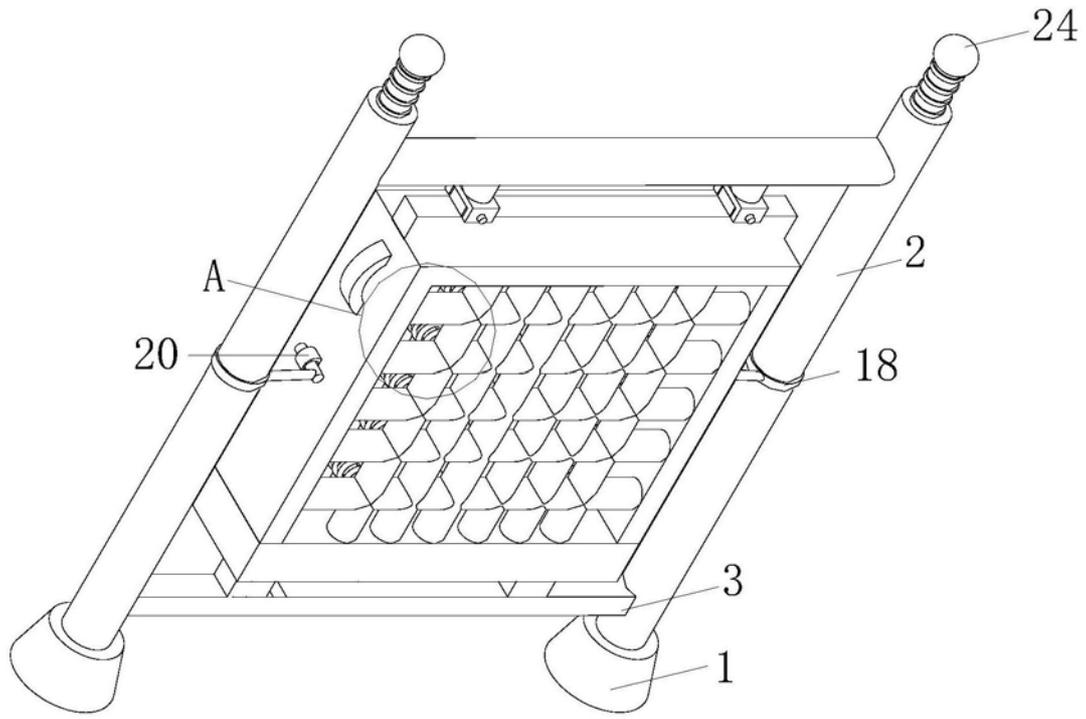


图2

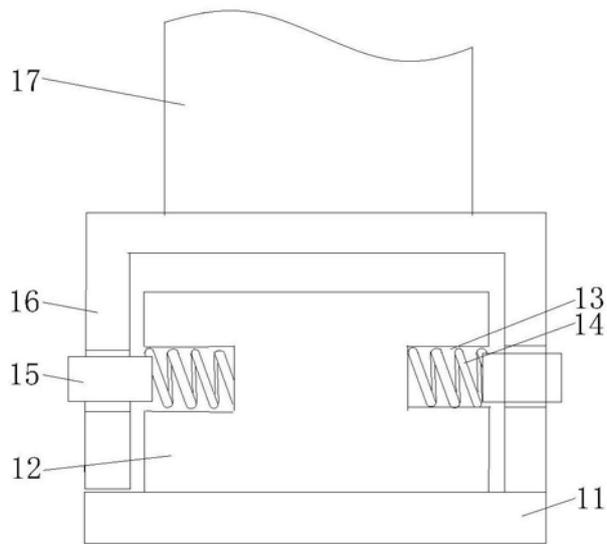


图3

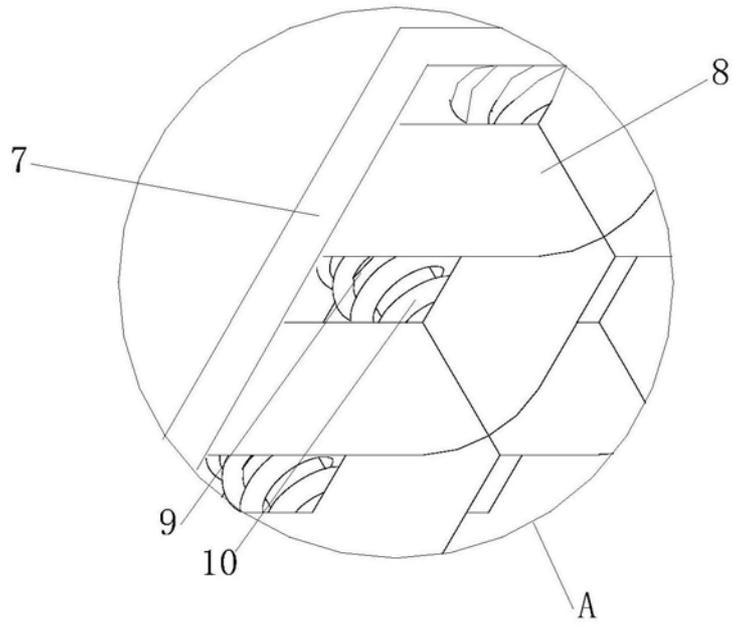


图4