



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

252632

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

A 47 C 1/16

(22) Přihlášeno 23 04 86

(21) PV 2944-86

(40) Zveřejněno 12 02 87

(45) Vydáno 16 05 88

(75)

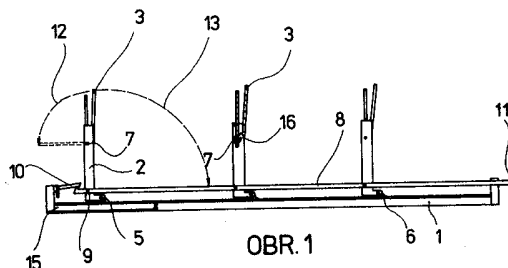
Autor vynálezu

ŽÁK PAVEL ing., OSTRAVA, FRANEK ZBYNĚK ing., HÁJ ve Slezsku,
VÁCLAVÍK OLDŘICH ing., HAVÍŘOV

(54) Sklopný sedadlový blok

Účelem řešení je možnost rychlého a operativního vytvoření sedadlové plochy hlediště ve sportovních halách a podobných zařízeních při současné jeho jednoduchosti a spolehlivosti, snížených pořizovacích nákladech a minimálních skladovacích nárocích.

Uvedeného účelu se dosáhne sklopným sedadlovým blokem, vytvořeným nejméně ze dvou řad sedadel, sestávajících ze stojin, pevně spojených s opěradlem, ve kterých je výkyvně uloženo sedátko, jehož podstatou je, že stojiny jsou točně uloženy na rámu, kde nejméně jedna tato stojina z každé řady sedadel je čepem spojena s táhlem, opatřeným pojistkou svislé polohy sedadel a na svém jednom konci nárazníkem.



Vynález se týká konstrukčního řešení sklopných sedadlových bloků pro vytvoření sedadlové plochy příležitostního hlediště ve sportovních halách, zimních stadiónech a jiných podobných zařízeních a řeší možnost rychlého a operativního vytvoření této sedadlové plochy při současné jednoduchosti a spolehlivosti tohoto zařízení, snížených pořizovacích nákladech a minimálních nároků na skladovací prostor.

V prostorách, které slouží jako hlediště pouze při určitých příležitostech, jako jsou například plochy zimních stadiónů, sportovních hal a podobně, se vytvářejí sedadlové plochy nejčastěji z jednotlivých sedadel, ale nevýhodou je, že transport a ustavování někdy i několika tisíců sedadel je velmi pracný a časově náročný a že toto uspořádání je nestabilní a označování sedadel je obtížné. Další nevýhodou je, že uskladnění jednotlivých sedadel vyžaduje značný skladovací prostor a to i v případě, že tato sedadla jsou skládací.

Je známé i konstrukční řešení mechanického sedadlového bloku, kde jednotlivé řady sedadel, opatřené vlastním podvozkem se do sebe jako celek motoricky zasouvají, přičemž v zasunutém stavu vytvářejí blok, který se přepravuje na speciálním podvozku.

Jeho nevýhodou však je, že toto složitě zařízení je výrobně velmi pracné a nákladné a je citlivé na nešetrné zacházení při užívání a transportu a dále i to, že při poruše jediného uzlu je vyřazen z funkce celý mechanismus zasouvání.

Uvedené nevýhody odstraňuje sklopný sedadlový blok podle vynálezu, vytvořený nejméně ze dvou řad sedadel, sestávajících ze stojin, pevně spojených s opěradlem, ve kterých je výkyvně uloženo sedátko, jehož podstata spočívá v tom, že stojiny jsou otočně uloženy na rámu, kde nejméně jedna tato stojina z každé řady sedadel je čepem spojena s táhlem, opatřeným pojistkou svislé polohy sedadel a na svém jednom konci nárazníkem.

Výhodou sklopného sedadlového bloku podle vynálezu je, že umožňuje rychlé a operativně-variabilní vytvoření sedadlové plochy hlediště, kde vzhledem ke své jednoduchosti je toto zařízení levné a spolehlivé a při jeho nízké výšce ve složeném stavu umožňuje stohování značného počtu těchto bloků nad sebou, čímž vyžaduje minimální nároky na skladovací prostor.

Další výhodou je, že transport a ustavování jednotlivých sedadlových bloků běžnými mechanizačními prostředky, jako jsou například vysokozdvizné vozíky, vyžaduje minimální počet pracovníků, neboť vztyčování a sklápění sedadlových řad se provádí samočinně.

Poněvadž rám obdélníkového tvaru vytváří současně i vlastní podlážku sedadel, přispívá tím k tepelnému odizolování diváků od podlahy, což je výhodné zejména při vytváření hlediště na ledové ploše.

Na přiloženém výkresu je příkladně schematicky znázorněn sklopný sedadlový blok podle vynálezu, kde obr. 1 je jeho částečný podélný řez a obr. 2 je půdorys, zobrazený jen s jednou řadou sedadel.

Sklopný sedadlový blok podle příkladného provedení je vytvořen ze třech řad po čtyřech sedadlech, kde každé sedadlo sestává ze dvou stojin 2, pevně spojených s opěradlem 3, v nichž je na čepích 7 výkyvně uloženo sedátko 4 s pružinami 16.

Stojiny 2 jsou svým dolním koncem spojeny se společnou osou 5 dvou sedátek, která je točně uložena v ložiskových tělesech 6, upevněných k horní ploše rámu 1 obdélníkového tvaru, v jehož čele je vytvořen úchytný prostor 15 pro manipulaci.

Dvojice stojin 2 každé řady sedadel, které jsou umístěny po obou stranách podélné osy 17 tohoto sedadlového bloku, jsou spojeny čepem 9 s táhlem 8, jehož podélná osa je kolmá na jednotlivé řady sedadel a je shodná s podélnou osou 17.

Táhlo 8 je opatřeno na svém jednom konci pojistkou 10 svislé polohy sedadel, tvořenou ozubem, do kterého zapadá západka, otočně uložena na čepu rámu 1 a na svém druhém konci nárazníkem 11, přičemž v rozích rámu 1 jsou upravena vodítka 14 pro zajištění polohy při stohování sedadlových bloků.

V základní funkční poloze jsou sedadla vztyčena a jednotlivá sedátka 4 jsou přiklopena k opěradlům 3 působením pružin 16. Dle potřeby si každý divák sklopí sedátko 4 ve směru šipky 12, které po odlehčení se vrátí do své výchozí polohy.

Odjištěním pojistky 10 dojde buď samočinně nebo působením vnější síly ke sklopení všech sedadel ve směru šipky 13 a to pomocí točně uložené osy 5 v ložiskových tělesech 6, kde rovnoměrné sklopení všech řad sedadel zajišťuje táhlo 8.

Zpětné vztyčení se provádí zatlačením na nárazník 11, načež stabilní svislá poloha sedadel se zajistí samočinně pojistkou 10. Pro snadnou manipulaci s celým sedadlovým blokem je v rámu 1 vytvořen úchytný prostor 15 pro zvedací ústrojí vysokozdvížného vozíku.

Na místo ustavení se mohou sklopné sedadlové bloky podle vynálezu dopravit buď přímo vysokozdvížným vozíkem nebo jiným dopravním prostředkem a na určené místo se pokládají ve sklopené poloze. Doražením tohoto bloku k předcházejícímu již například na podlaze uloženého sedadlového bloku, dojde tím k zatlačení nárazníku 11 a tím i k vztyčení všech sedadlových řad.

Při zpětném transportu dochází při nabírání sedadlového bloku vysokozdvížným vozíkem k odjištění pojistky 10 a oddalování tohoto bloku od bloku předcházejícího tak dojde k vysouvání nárazníku 11 a tím i k řízenému sklápění sedadlových řad.

Sklopného sedadlového bloku podle vynálezu je pro jeho jednoduchost a možnost robusního provedení možno použít nejen k vytvoření hlediště ve sportovních halách a zimních stadiónech, ale i na nezastřešených plochách amfiteátrů a podobně a je ho možno použít i pro provedení víceřadové s případným i větším počtem sedadel v každé jeho řadě.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Sklopný sedadlový blok, vytvořený nejméně ze dvou řad sedadel, sestávajících ze stojin, pevně spojených s opěradlem, ve kterých je výkyvně uloženo sedátko, vyznačený tím, že stojiny (2) jsou točně uloženy na rámu (1), kde nejméně jedna tato stojina (2) z každé řady sedadel je čepem (9) spojena s táhlem (8), opatřeným pojistkou (10) svislé polohy sedadel a na svém jednom konci nárazníkem (11).

252632

