

# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

# 18342

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

**B61D 3/16** (2006.01)  
**B61D 3/00** (2006.01)  
**B61D 11/00** (2006.01)  
**B61F 3/00** (2006.01)

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2008 - 19550**  
(22) Přihlášeno: **03.01.2008**  
(47) Zapsáno: **03.03.2008**

(73) Majitel:  
Blažej Jan, Opava, CZ  
Matušinský Jiří, Rychvald u Karviné, CZ

(72) Původce:  
Blažej Jan, Opava, CZ  
Matušinský Jiří, Rychvald u Karviné, CZ

(74) Zástupce:  
Ing. Josef Bocek, Dělnická 19/1168, Havířov, 73601

(54) Název užitého vzoru:  
**Zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen**

**CZ 18342 U1**

## Zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen

### Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen po horizontálních kolejových tratích, především v důlní podmínkách a prostorách na pracovištích dolů.

#### 5 Dosavadní stav techniky

V současné době je znám podle patentu CZ 234321 podvozek pro přepravu těžkých břemen po horizontálních kolejových tratích, který nemá možnost naklánění plošiny v příčném směru, přičemž doprava břemen o mimořádně velké hmotnosti je problematická a nebezpečná.

10 Je rovněž známá podle užitého vzoru CZ-U-16119 lyžina pro přemísťování těžkých břemen po počvě důlních děl. Přemísťování mimořádně hmotných řemen tímto zařízením na větší vzdálenosti je komplikované a neekonomické.

### Podstata technického řešení

15 Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen po horizontálních kolejových tratích podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z dvoupodvozkového vozu tvořeného prvním čtyřkolovým podvozkem a druhým čtyřkolovým podvozkem, vzájemně spojených spojovací tyčí, a první čtyřkolový podvozek je vybaven první plošinou vykývnou v podélném směru a druhý čtyřkolový podvozek je vybaven druhou plošinou vykývnou v příčném směru nebo obráceně.

20 Na první a druhou plošinu dvoupodvozkového vozu je pomocí příložek a šroubů upevněna přepravní plošina. Přepravní plošina se skládá z rámu s bočnicemi s otvory pro ustavení dorazů a s přivařenými vázacími body pro ukotvení vázacích a kotvicích prvků. Dorazy jsou svařence, které jsou pomocí čepů upevněny na bočnicích rámu a slouží ke správnému ustavení přepravovaného břemene na rámu přepravní plošiny. Přepravované břemeno je upevněno na přepravní plošině zařízení přesně do jeho těžiště.

25 Zařízení podle tohoto technického řešení umožňuje přepravu mimořádně hmotných břemen po horizontálních kolejových tratích v důlních podmínkách i na povrchu na větší vzdálenosti bez jejich demontáže.

Zařízení podle technického řešení výrazně zvyšuje bezpečnost a hygienu práce.

### Přehled obrázků na výkresech

30 Toto technické řešení bude blíže objasněno pomocí výkresů, kde na obr. 1 je znázorněn v částečném řezu boční pohled na zařízení, na obr. 2 je znázorněn čelní pohled na zařízení, na obr. 3 je znázorněna přepravní plošina ze strany upevnění k podvozkům a na obr. 4 je znázorněno v bočním pohledu zařízení s upevněným přepravovaným břemenem.

### Příklady provedení technického řešení

35 Zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen po horizontálních kolejových tratích sestává z dvoupodvozkového vozu tvořeného prvním čtyřkolovým podvozkem 1 a druhým čtyřkolovým podvozkem 2, vzájemně spojených spojovací tyčí 3, a první čtyřkolový podvozek 1 je vybaven první plošinou 4 vykývnou v podélném směru a druhý čtyřkolový podvozek 2 je vybaven druhou plošinou 5 vykývnou v příčném směru nebo obráceně.

40 Na plošiny 4 a 5 dvoupodvozkového vozu zařízení je pomocí příložek 7 a šroubů 16 upevněna přepravní plošina 6. Přepravní plošina 6 zařízení se skládá z rámu 8 s bočnicemi 9 a 10 s otvory 11 pro ustavení dorazů 12 a s přivařenými vázacími body 13 pro ukotvení vázacích a kotvicích

prvků. Dorazy 12 jsou svařence, které jsou pomocí čepů 14 upevněny na bočnicích 9 a 10 rámu 8 a slouží ke správnému ustavení přepravovaného břemene 15 na rámu 8 přepravní plošiny 6 zařízení. Přepravované břemeno 15, např. sekce důlní výztuže FAZOS 12/28-Poz-MD, je upevněno na přepravní plošině 6 zařízení přesně do jeho těžiště.

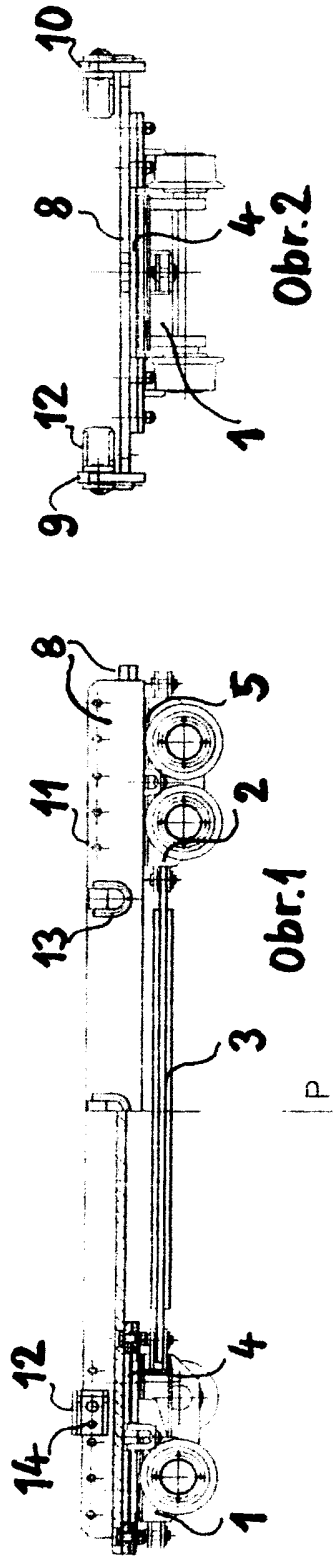
5

## NÁROKY NA OCHRANU

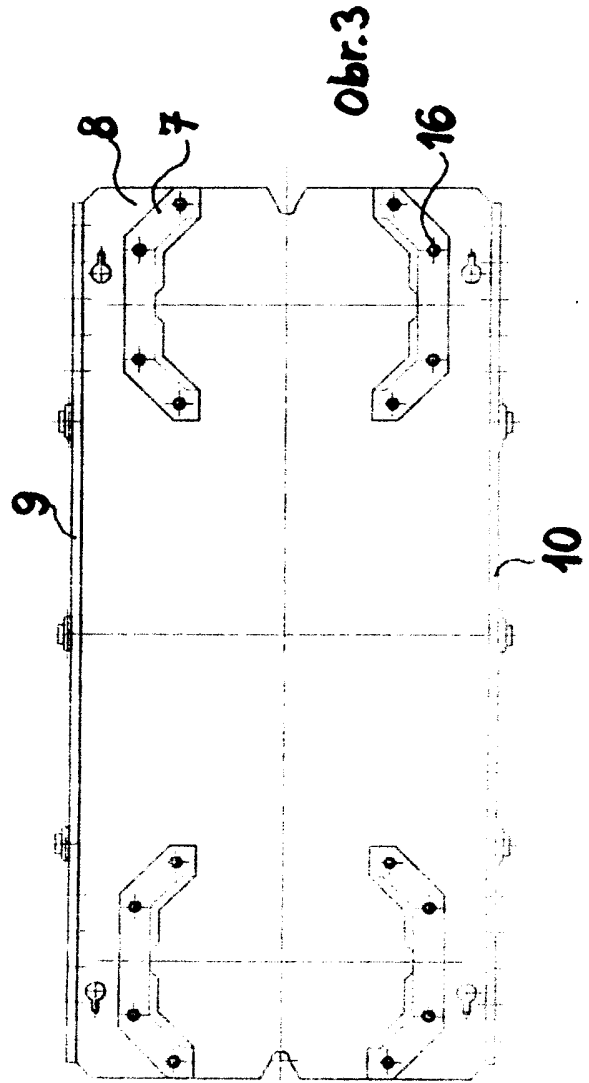
1. Zařízení pro dopravu mimořádně hmotných břemen po horizontálních kolejových tratích, **vyznačující se tím**, že sestává z dvoupodvozkového vozu tvořeného prvním čtyřkolovým podvozkem (1) a druhým čtyřkolovým podvozkem (2), vzájemně spojenými spojovací tyčí (3), a první čtyřkolový podvozek (1) je vybaven první plošinou (4) vykývnou v podélném směru a druhý čtyřkolový podvozek (2) je vybaven druhou plošinou (5) vykývnou v příčném směru nebo obráceně.
2. Zařízení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že na první a druhé plošině (4 a 5) dvoupodvozkového vozu je pomocí přílozek (7) a šroubů (16) upevněna přepravní plošina (6).
3. Zařízení podle nároků 1 a 2, **vyznačující se tím**, že přepravní plošina (6) se skládá z rámu (8) s bočnicemi (9 a 10) s otvory (11) pro ustavení dorazů (12), a s přivařenými vázacími body (13) pro ukotvení vázacích a kotvicích prvků.
4. Zařízení podle nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že dorazy (12) jsou svařence, které jsou pomocí čepů (14) upevněny na bočnicích (9 a 10) rámu (8) a slouží ke správnému ustavení přepravovaného břemene (15) na rámu (8) přepravní plošiny.
5. Zařízení podle nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že přepravované břemeno (15) je upevněno na přepravní plošině (6) přesně do jeho těžiště.

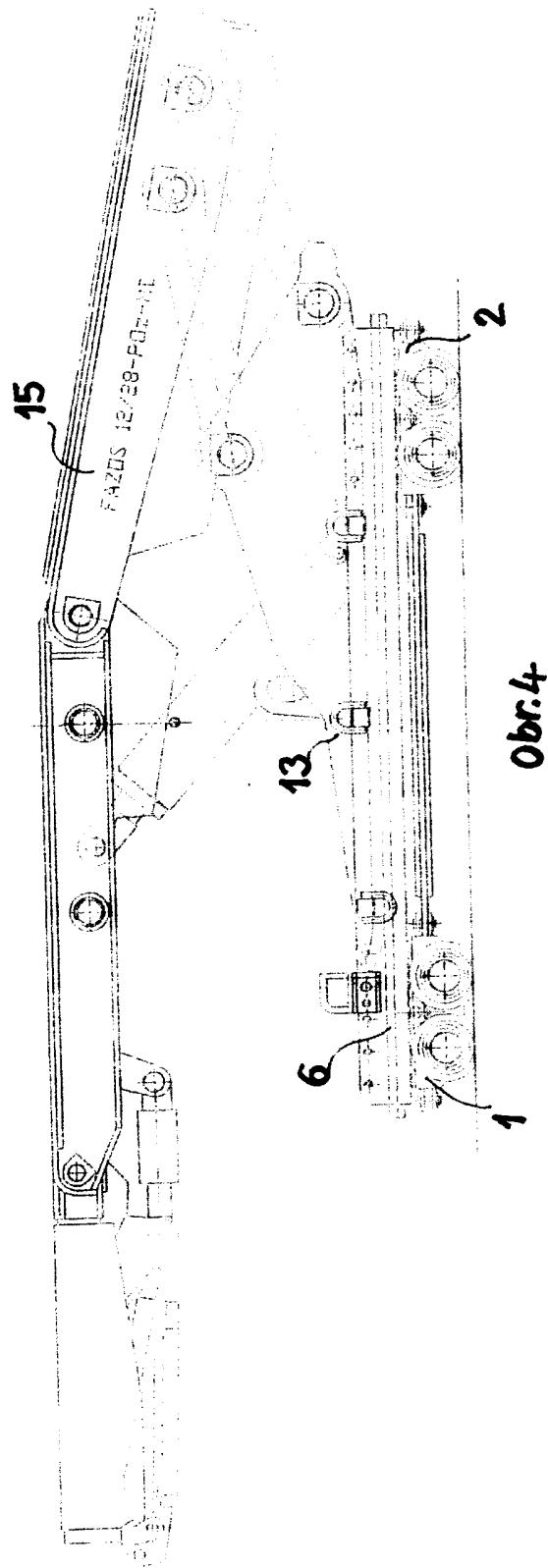
20

2 výkresy



... P (... BEZ ... S ... TICE)





Konec dokumentu