



B62b1/14

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41918

Kl. 63 b, 2

Jerzy Łatkiewicz

Warszawa, Polska

Wózek składany

Patent trwa od dnia 30 września 1958 r.

Przedmiotem wynalazku jest wózek składany, przeznaczony do celów turystycznych, przewozu kajaka składanego w stanie spakowanym lub rozłożonym, przy posuwie ręcznym. Równorzędnie wózek przewidziany jest jako przyczepa do roweru lub lekkiego motocykla, do transportu sprzętu biwakowego. Poza wyżej wymienionym przeznaczeniem, wózek nadaje się jako wózek dziecienny dla jednego lub dwójga dzieci w pozycji siedzącej lub leżącej oraz do celów przewozu cięższych przedmiotów, bagażu itp. specjalnie w warunkach lotniskowych, nawet po niezbyt dobrej nawierzchni drogowej lub piasku.

Niezależnie od możliwości korzystania z wózka składanego w sensie transportowym, omawiany sprzęt pozwala przez inne niż na wózek składany złożenie wchodzących w zestaw całości części, uzyskać stolik z dwoma stołkami do użytku biwakowego.

W skład całości wózka składanego wchodzi ponadto walizka na rzeczy, składająca się z dwóch rozłącznych części; zdjęte i rozłożone

sztynne wieko i dno uzupełniają zastosowanie ramy wózka składanego jako płyty stołu. Drugą część walizki tworzy osobny zasobnik, w którym umieszczone są rzeczy i który można wyjąć do użytku biwakowego jako całość, bez potrzeby wypakowywania zawartości walizki.

Możliwość złożenia wózka składanego i zapakowania go w niespółmiernie do gabarytów użytkowych małą paczkę usuwa właścicielowi trudność przechowywania go. Spakowany wózek mieści się wygodnie w kajaku składanym, pozostawiając miejsce na sprzęt biwakowy i wygodne miejsca dla załogi.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny wózka, fig. 2 — szczegół złącza ramki bocznej i czołowej, fig. 3 — ramkę czołową, fig. 4 — stół zestawiony z części składowych wózka, fig. 5 — wózek złożony w fazie pakowania, fig. 6 — widok składanej walizki, fig. 7 — widok zasobnika a fig. 8 — stołek, zestawiony z części składowych wózka.

Według fig. 1 wózek składany, zbudowany jest z ramy głównej A, składanej w swej części środkowej na zawiasach B pozwalających na obrót w zakresie od 0° do 180°. Obudowę jego przestrzeni użytkowej tworzą dwie ramki boczne C osadzone nierozłącznie zawiasowo na prętach konstrukcyjnych wewnętrznych ramy głównej oraz dwie ramki czołowe D, które osadza się rozłącznie każdą w czterech gniazdach E (fig. 4 i fig. 3), znajdujących się na ramkach bocznych C, za pośrednictwem wystających czopów grzybkowych F. Całość razem złożona stanowi szkielet, który opięty płótnem niewidocznym na rysunku tworzy przestrzeń ładowną. Ramki czołowe w połowie swej długości posiadają zawiasy G pozwalające na rozchylenie jedynie w zakresie od 0° do 180°. W połowie długości krótszych boków ramy głównej A i na prętach wewnętrznych znajdują się widełki H, w które wchodzi wystające końce osi normalnych kółek I np. roweru dzieciennego, z nakrętkami motylkowymi, służącymi do zamocowania kółek w widełkach H. Z jednej strony ramy głównej A przegubowo przymocowane są dwa dyszle K, które składają się z rurek teleskopowo wyciąganych, i ustalanych w żądanym położeniu zaciskami śrubowymi L. Dyszle w swej części przedniej połączone są śrubą Ł, która ewentualnie tworzy zaczep do pojazdu. Sztynne połączenie dyszli K z ramą główną A osiąga się przez zaciśnięcie śrubowe mocujących przegubów M.

Podczas składania wózka (fig. 5) koła jezdne wypełniają wolną przestrzeń wewnątrz złożonej ramy głównej A a dyszle K teleskopowo ściągnięte, przez obrót zwolnionego zacisku przegubu M umieszczone są w płaszczyźnie ramy głównej A w przestrzeni pomiędzy krótszymi bokami ramy głównej A, a prętami wewnętrznymi ramy.

Dla zbudowania z wózka składanego stołu według fig. 4, wystarczy dyszle K obrócić i zaciśnąć na przegubach M w położeniu oparcia się zacisków śrubowych L najgrubszego człona dyszla o ramki boczne C, które w tym celu obrócić należy o 180°, w stosunku do położenia w jakim znajdowały się w wózku składanym pokazanym na fig. 1. Najcieńsze człony z teleskopowych dyszli należy wyjąć z członów średnich i przytwierdzić je do ramek bocznych C za pomocą uchwytów śrubowych M.

Zdejmowane wieko i dno walizki z miękkim obrzeżem, zamykanym np. na normalny zamek błyskawiczny (fig. 6) nałożyć należy na ramę

główną A, przez co utworzona zostaje płyta stołu, której położenie ustalone zostaje przez lekkie obciążenie miękkiego obrzeża łączącego w jedną całość wieka i dna walizki na ramie głównej A. Zasobnik (fig. 7) pozostaje osobno z zawartością do użytku. Położenie zasobnika według fig. 7 umieszczonego w rozwiniętym wieku i dnie walizki pokazane jest linią przerywaną na fig. 6. Walizkę zamyka się przez przykrycie zasobnika wiekiem i zasunięcie dwóch zamków błyskawicznych rozłożonych symetrycznie po obu stronach uchwytu do noszenia walizki.

Stolek według fig. 8, utworzony jest z jednej ramki czołowej D przez zgięcie ramy na zawiasach G do położenia rozwarcia, odpowiadającego zaczepom O, umieszczonym na płycie siedzenia P. Płyty siedzenia P pokazane na fig. 1 w złożonym wózku składanym linią przerywaną, przytwierdzone są do ramek bocznych i zapobiegają w konstrukcji wózka składanego obcieraniu się kół jezdnych o mające skłonność do uwypuklania się na zewnątrz pod naciskiem bagażu płótno.

Wózek składany według wynalazku może być zestawiony jako wózek z przestrzenią ładowną w kształcie skrzynki pokazany na fig. 1 bądź jako wózek do przewozu kajaka, przy czym w tym przypadku ramki czołowe D złożone są do wnętrza ramy głównej A przez obrót na czopach grzybkowych F w gniazdach E, znajdujących się przy ramie głównej A, podczas gdy górne złącze ramki bocznej C z ramką czołową D jest rozłączone. Można wreszcie złożyć wózek - platformę, rozkładając ramki czołowe na zewnątrz, wtedy jedna z ramek czołowych D oprze się o dyszle K, zaś drugą należy podwieść poziomo do ramek bocznych C za pośrednictwem pasków, których niewidoczniono na rysunku, a które poza tym celem są niezbędne do wyposażenia, służąc do przymocowania kajaka do wózka. Do ustalania położenia pasków służą znajdujące się na ramkach bocznych C uszy R (fig. 1, fig. 4).

Użytkując przedmiot wynalazku jako meble biwakowe istnieje możliwość uzyskania poza wyżej wymienionymi, niskiego stolika przez ustawienie ramy głównej A jedynie na skierowanych ku dołowi ramkach bocznych C. Podobnie ustawioną ramę główną A użytkować można jako ławeczkę, korzystając z naciągniętego płótna jako siedzenia, pokazanego linią przerywaną na fig. 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek składany, znamien-ny tym, że posiada ramę główną (A) składaną na zawiasach (B) oraz zaopatrzone w zawiasy (G) ramki czołowe (D), które tworzą równocześnie elemen-ty konstrukcyjne stołu (fig. 4) i dwóch stoł-ków (fig. 8).

2. Wózek składany według zastrz. 1, znamien-ny tym, że posiada dwa dyszle (K) połączone przy zaczepie tak, że razem z przednią częścią ramy głównej (A) tworzą trójkąt równoramienny.

Jerzy Łatkiewicz

