

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9979**

(21) Numer zgłoszenia: **8742**

(22) Data zgłoszenia: **28.10.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-01

(54)

Powóz konny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2006 WUP 06/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Powozy Konne Henryk Glinkowski
Spółka Jawna Krzysztof Glinkowski,
Damian Glinkowski, Hubert Glinkowski,
Henryk Glinkowski, Maria Glinkowska,
Sikorzyn, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Glinkowski Henryk, Krobica, (PL)

PL 9979

Nr Rp. 9979

Klasa 12-01

Powóz konny

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest powóz konny typu Maraton Treningswagen 5 przeznaczony do treningów i przejażdżek turystycznych.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w postaci zewnętrznej powozu oraz kształcie odboju i stanowisk dla powożącego i pasażerów.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje powóz w widoku bocznym, fig. 2 – powóz w widoku z przodu, fig. 3 – powóz w widoku z tyłu, fig. 4 – powóz w widoku perspektywicznym od przodu, a fig. 5 – powóz w widoku perspektywicznym od tyłu.

Powóz konny według wzoru przemysłowego zbudowany jest z ramy oraz położonego na obwodzie odboju. Przestrzeń ograniczona ramą i odbojem wypełniona jest ażurową podłogą i ścianami bocznymi.

W części przedniej powozu znajduje się fotel będący stanowiskiem dla powożącego (woźnicy) oraz położone obok stanowisko dla pasażera. Fotel utworzony jest z siedziska, pochylonego do tyłu oparcia, dwóch boków w kształcie zbliżonym do klinów o opadających w kierunku przednim powierzchniach górnych przechodzących w przodzie łukami w poziomo położone powierzchnie dolne. Stanowisko dla pasażera utworzone jest z siedziska i stelaża, do którego przymocowany jest podłokietnik o kształcie w widoku z góry zbliżonym do prostokąta z przystającymi do jego krótszych boków odcinków koła. Do stelaża przymocowane jest również oparcie, które ma kształt wydłużonego w poziomie prostokąta z przylegającymi do jego krótszych boków odcinkami koła.

Część przednia powozu w widoku z przodu ma kształt wachlarza o górnym zarysie zewnętrznym wyznaczonym rurą odboju, wypełnionego ażurową powierzchnią. Na wachlarzu znajduje się barierka zabezpieczająca pełniącą również funkcję podtrzymki lejców. Barierka ma postać utworzoną z dwóch pionowych odcinków wychodzących z rury odboju i przechodzących w górnych częściach łukami w wydłużony odcinek w

kształcie łagodnego łuku o wybrzuszeniu skierowanym do dołu oraz z dwóch odcinków , krótszego pionowego i dłuższego nachylonego na zewnątrz łączących rurę odboju z łukami pionowych odcinków w miejscach ich przejść w wydłużony odcinek.

Część tylna powozu otwarta od tyłu ma stopień i położoną wyżej podłogę oraz zabudowana jest ścianami bocznymi i ścianą przednią . W części tylnej znajdują się stanowiska dla pasażerów . Stanowiska utworzone są z dwóch prostokątnych siedzisk o zaokrąglonych narożach oraz położonych nad nimi oparc. Każde oparcie ma w widoku z boku kształt zbliżony do spłaszczonej i wydłużonej w poziomie elipsy i przymocowane jest do wsporników wyprowadzonych z części odboju w postaci poziomego odcinka o łagodnym łuku wybrzuszeniem skierowanym do dołu. Oparcia są nachylone w płaszczyźnie pionowej.

Odbój wyznaczający zarys zewnętrzny powozu ma w widoku z boku kształt poziomej linii z nieznacznie wybrzuszonym odcinkiem w części środkowej, poniżej którego położony jest odcinek utworzony z dwóch łuków przechodzących w część prostą . Linia odboju w części przedniej wznosi się i przechodzi łagodnym łukiem w linię górną zarysu wachlarza, a w części tylnej przechodzi w pionowe odcinki opadające po łagodnym łuku na zewnątrz. W widoku z przodu odbój stanowiący zarys wachlarza ma kształt utworzony przez obustronnie wznoszącą linię. W widoku z tyłu odbój ma kształt pionowych linii przechodzących w górze łukami w położone obok tych linii krótsze odcinki nieznacznie nachylone w kierunku zewnętrznym . Do górnych części przystają uchwyty w kształcie łukowych odcinków.

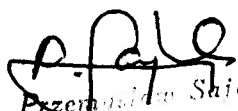
Zamocowanie tylnego zawieszenia jest wysunięte na bok poza ramę.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. każde z oparc dla pasażerów w części tylnej powozu w widoku z boku ma kształt zbliżony do spłaszczonej, wydłużonej w poziomie elipsy i jest przymocowane do wsporników wyprowadzonych z części odboju w postaci poziomego odcinka o łagodnym łuku skierowanym wybrzuszeniem do dołu
2. część przednia powozu w widoku z przodu ma kształt podobny do wachlarza o górnym zarysie zewnętrznym wyznaczonym rurą odboju , wypełnionego powierzchnią ażurową
3. na wachlarzu znajduje się barierka zabezpieczająca o postaci utworzonej z dwóch pionowych odcinków wychodzących z rury odboju i przechodzących w górnych częściach łukami w wydłużony poziomy odcinek w kształcie łagodnego łuku o wybrzuszeniu skierowanym do dołu oraz z dwóch odcinków wygiętych na zewnątrz łączących rurę odboju z łukami w miejscu ich przejścia w wydłużony odcinek

4. odbój wyznaczający zarys zewnętrzny powozu ma w widoku z boku kształt poziomej prostej linii z nieznacznym wybrzuszeniem w części środkowej, poniżej którego położony jest odcinek utworzony z dwóch łuków przechodzących w odcinek prosty. Linia odboju przechodzi w części przedniej łagodnym łukiem w zarys wachlarza, a w części tylnej w pionowy odcinek opadający łagodnym łukiem na zewnątrz. W widoku z przodu odbój ma kształt obustronnie wznoszącej się po łukach linii, a w widoku z tyłu ma kształt pionowych linii zakończonych od góry łukami.

Pełnomocnik :


Inż. Przemysław Sładowski
Rzecznik Patentowy

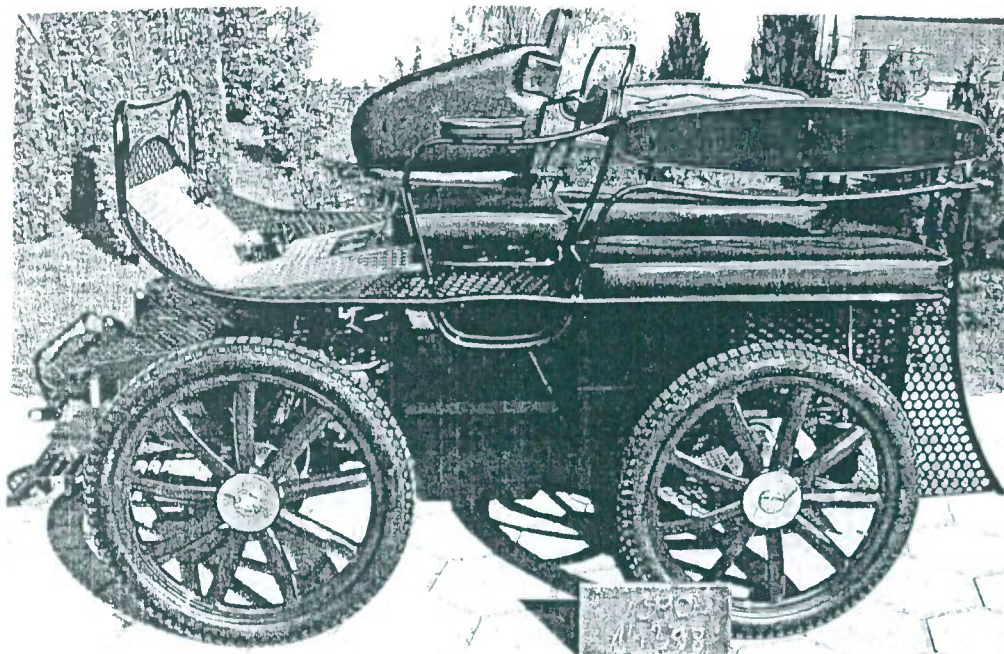


Fig. 1

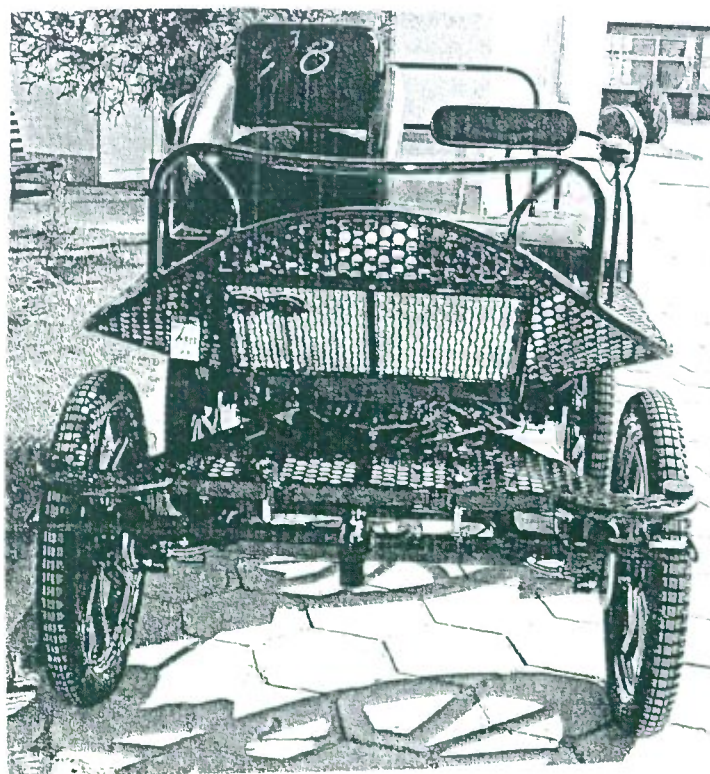


Fig. 2

Pełnomocnik:

[Signature]
 inż. Przemysław Safewski
 Rzecznik Patentowy

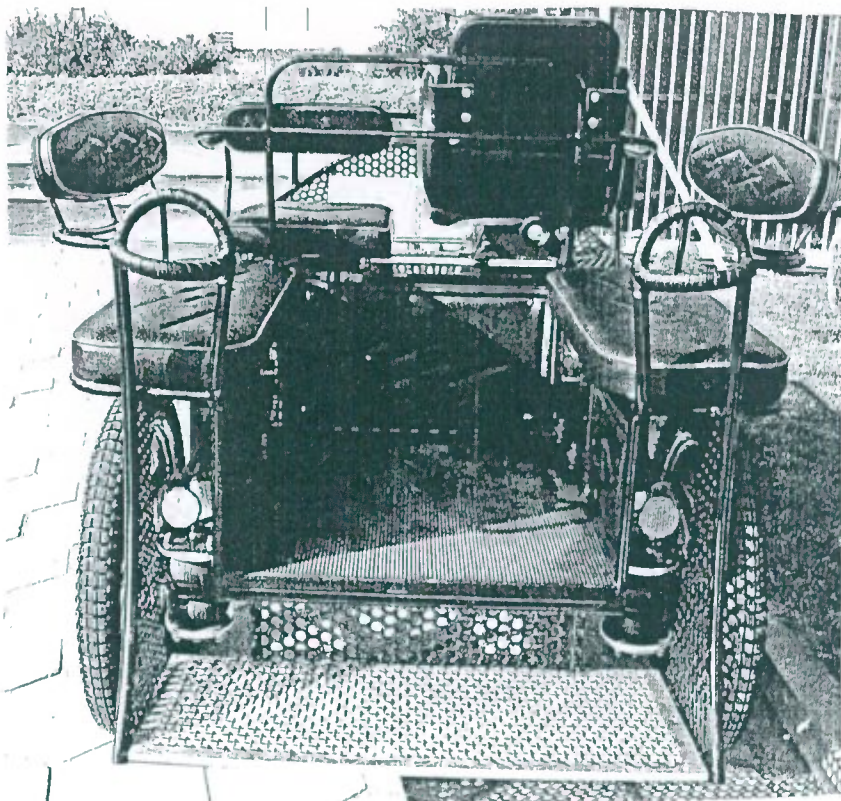


Fig. 3

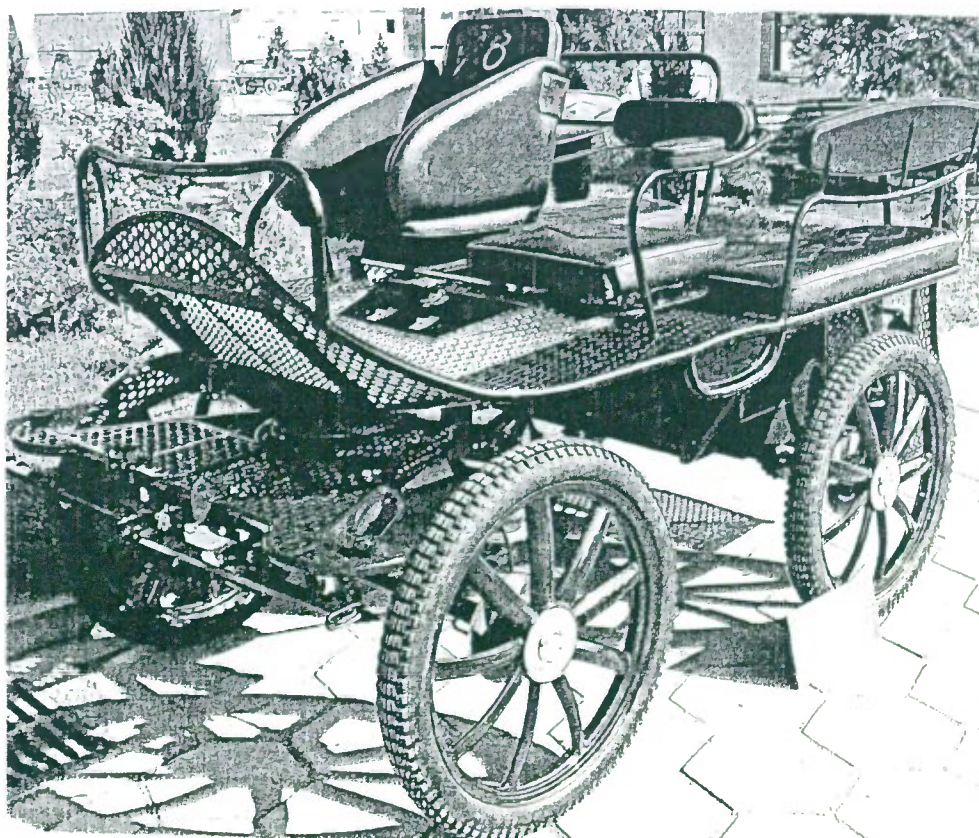


Fig. 4

Pełnomocnik:

[Signature]
inż. Przemysław Bajewski
Rzecznik Patentowy

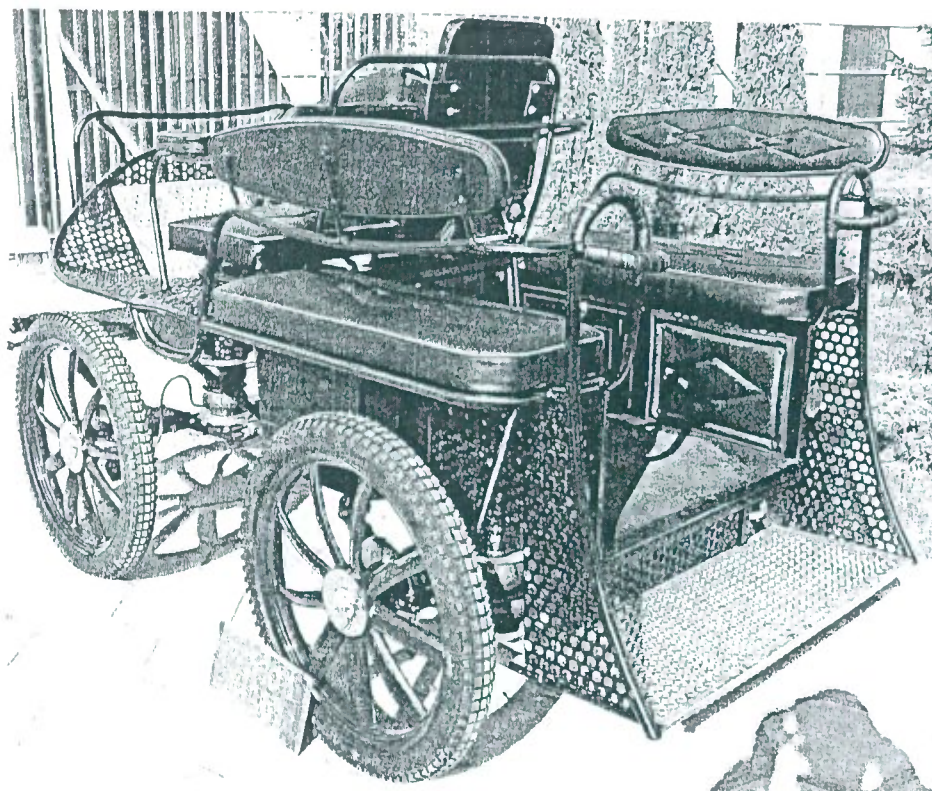


Fig. 5

Patnomocnik:

[Signature]
inż. Przemysław Słomski
Rzecznik Patentowy