



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103625327 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 12

(21) 申请号 201210299448. 9

(22) 申请日 2012. 08. 22

(71) 申请人 张恩丰

地址 315000 浙江省宁波市海曙区尹江路
170 号 304 室

(72) 发明人 张恩丰

(74) 专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公
司 33102

代理人 袁忠卫

(51) Int. Cl.

B60N 2/48 (2006. 01)

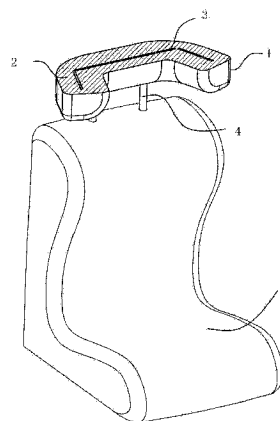
权利要求书1页 说明书3页 附图6页

(54) 发明名称

一种头枕

(57) 摘要

一种头枕,包括头枕本体,所述头枕本体包括弹性材料做成的枕芯以及套设在枕芯外的枕套,其特征在于:所述头枕本体内还设有一两边可折叠变形的骨架,所述骨架沿枕芯的长度方向嵌装在枕芯内或衬设在枕芯的底部,所述骨架是由中间的片材和设置在片材两侧的左右翻边组成,所述左右翻边与片材之间通过折叠机构相连,使头枕本体变形为便于头颈部搁置的“U”状结构。本发明结构简单,通过设置可变形折叠的骨架使得头枕既可平放又可翻折,可以根据需要进行调节,不仅缓解了头颈部的疲劳,而且还对整个头枕起到支撑保护作用,同时枕芯采用弹性材料,使得头枕舒适而且透气性能好。



1. 一种头枕,包括头枕本体,所述头枕本体包括弹性材料做成的枕芯以及套置在枕芯外的枕套,其特征在于:所述头枕本体内还设有一两边可折叠变形的骨架。

2. 根据权利要求1所述的头枕,其特征在于所述骨架是沿枕芯的长度方向嵌装在枕芯内或衬设在枕芯的底部,所述骨架是由中间的片材和设置在片材两侧的左右翻边通过折叠机构连接而构成的主体是平面的骨架。

3. 根据权利要求2所述的头枕,其特征在于所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,所述片材与左右翻边的交接处纵向开设有一排便于变形折叠的贯穿通孔。

4. 根据权利要求2所述的头枕,其特征在于所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,所述片材与左右翻边的交接处成型为剪薄的纵向连接条。

5. 根据权利要求2所述的头枕,其特征在于所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,所述片材与左右翻边的交接处的上下位置或上中下位置分别开设有开设有条形孔,所述片材与左右翻边以连接片的方式实现可折叠的连接。

6. 根据权利要求2所述的头枕,其特征在于所述折叠机构为:一个或多个可折叠变形的连接板,该连接板与所述片材和左右翻边的连接方式为焊接或铆接。

7. 根据权利要求2至6任一权利要求所述的头枕,其特征在于所述左右翻边对称设置在片材的左右两侧。

8. 根据权利要求1至6任一权利要求所述的头枕,其特征在于所述枕头本体的背面为平面,枕头本体的正面为与人体头颈部相配合的圆弧面。

9. 根据权利要求1至6任一权利要求所述的头枕,其特征在于所述头枕本体的下方设有与座椅的靠背相连接的插杆。

一种头枕

技术领域

[0001] 本发明涉及一种座椅附件,具体是一种安装在座椅上的头枕或者单独使用的头枕。

背景技术

[0002] 人们在乘坐汽车、火车或飞机等交通工具时,往往会靠着座椅的后背睡觉,以缓解工作和旅途的劳累,为了提高舒适感,在座椅上一般都设有头枕,但是现有的头枕设计不尽合理,使人们休息后感觉脖子和头酸痛难受,不能起到很好的缓解疲劳的作用。现有专利号为 CN00132871.9 的中国专利《一种车用座椅头枕》,该头枕的内部为空心结构,下部有长条形开口,在头枕内横向设置一旋转轴,旋转轴的两端可旋转地设置在头枕的两边上,其中一端的头部卡接一旋钮,该旋钮设置在头枕的外面,在该旋转轴上通过拉线连接一可充气气垫,在该气垫上设置有进气孔和放气孔;旋转轴为一空心轴,在其内设置一充气装置,该充气装置通过软导管与气垫相连;旋钮可做为充气装置的手柄使用。但是这种头枕为平面状,头枕在上面容易左右晃动,不是非常舒服。因此需要设计出一种头枕来满足人们能较好的缓解疲劳、增加舒适感的作用。

[0003] 虽然专利中也有可折叠的枕头报道,但是通常采用复杂机械结构,或者,采用拉链连接结构等等,在交通工具上座椅的应用十分不便。

发明内容

[0004] 本发明所要解决的技术问题是针对上述的技术现状而提供一种结构简单、使用舒适的头枕,其两侧可以翻折调节,防止头部晃动,对头颈部起到保护作用,同时可以缓解头颈部的疲劳。

[0005] 本发明解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种头枕,包括头枕本体,所述头枕本体包括弹性材料做成的枕芯以及套置在枕芯外的枕套,其特征在于:所述头枕本体内还设有一两边可折叠变形的骨架。

[0006] 作为改进,所述骨架是沿枕芯的长度方向嵌装在枕芯内或衬设在枕芯的底部,所述骨架是由中间的片材和设置在片材两侧的左右翻边通过折叠机构连接而构成的主体是平面的骨架。当骨架的两边折叠调节时候,可使头枕本体变形为便于头颈部搁置的“U”状结构。

[0007] 作为改进,所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,在片材与左右翻边的交接处纵向开设有一排便于变形折叠的贯穿通孔。

[0008] 作为改进,所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,所述片材与左右翻边的交接处成型为剪薄的连接条。

[0009] 作为改进,所述折叠机构为:所述片材与左右翻边为一体成型,所述片材与左右翻边的交接处的上下位置或上中下位置分别开设有开设有条形孔,所述片材与左右翻边以连接片的方式实现可折叠的连接。

[0010] 再改进,所述折叠机构为:一个或多个可折叠变形的连接板,该连接板与所述片材和左右翻边的连接方式为焊接或铆接。

[0011] 再改进,所述左右翻边对称设置在片材的左右两侧。

[0012] 进一步改进,所述枕头本体的背面为平面,枕头本体的正面为与人体头颈部相配合的圆弧面。

[0013] 再进一步改进,所述枕芯是采用弹性材料制成的,所述枕套是采用棉布料、皮料或纤维材料制成。

[0014] 最后,所述头枕本体的下方设有与座椅的靠背相连接的插杆。骨架可以采用金属、塑料或者木质做成。

[0015] 与现有技术相比,本发明的优点在于:在头枕本体内设置二边可变形折叠的平面形骨架,通过骨架的变形折叠使得头枕即可平放又可变形为“U”形,人们可以根据需要进行调节,同时对头枕起到支撑保护作用,防止头部晃动,特别适合在交通工具的座椅上推广应用;本发明结构简单、体积紧凑而小,枕芯采用弹性材料,使用舒适且调节方便,大大提高了头枕的舒适度,并对头颈部起到缓解疲劳和保护作用。

附图说明

[0016] 图1为本发明的头枕安装在座椅上的剖视图;

[0017] 图2为本发明的头枕的结构示意图;

[0018] 图3为本发明的头枕的截面图,其中a为金属骨架嵌置在枕芯内,b为金属骨架衬设在枕芯底部;

[0019] 图4为本发明实施例1的金属骨架的结构示意图;

[0020] 图5为本发明实施例2的金属骨架的结构示意图;

[0021] 图6为本发明实施例2的金属骨架的结构示意图;

[0022] 图7为本发明实施例3的金属骨架的结构示意图;

[0023] 图8为本发明实施例4的金属骨架的结构示意图;

[0024] 图9、10为本发明在使用状态下的结构示意图。

具体实施方式

[0025] 以下结合附图实施例对本发明作进一步详细描述。

[0026] 实施例1

[0027] 如图1、2、3、4所示,一种头枕,包括头枕本体,头枕本体包括枕芯2以及套置在枕芯2外的枕套1以及一两边可折叠变形的金属骨架3,头枕本体的下方设有与座椅的靠背相连接的插杆4,头枕本体的背面为平面,枕头本体的正面为与人体头颈部相配合的圆弧面,枕芯2是采用聚氨酯慢回弹、可变形的弹性材料制成的,枕套1是采用棉布料、皮料或纤维材料制成,使得使用时非常舒适且透气性也非常好;金属骨架3是沿枕芯2的长度方向嵌置在枕芯2内(如图3a)或衬设在枕芯2的底部(如图3b),金属骨架3是由中间的金属片材31和对称设置在金属片材31两侧的左右翻边32组成,左右翻边32与金属片材31之间通过折叠机构相连,构成主体是平面的骨架,使头枕本体变形为便于头颈部搁置的“U”状结构,该折叠机构为:(如图4)金属片材31与左右翻边32为一体成型,在金属片材31与左右翻

边 32 的交接处纵向开设有一排便于折叠的贯穿通孔 33,这样就可以根据需要将金属骨架 3 的两边进行折叠变形,不仅调节方便且大大增加了舒适感。

[0028] 当然骨架也可以采用塑料来做。

[0029] 实施例 2

[0030] 与实施例 1 的不同之处在于:

[0031] 该折叠机构为:如图 5、6 所示,金属片材 31 与左右翻边 32 为一体成型,金属片材 31 与左右翻边 32 的交接处的上下位置或上中下位置分别开设有条形孔,金属片材 31 与左右翻边 32 以连接片 34 的方式实现可折叠的连接。

[0032] 当然骨架也可以采用塑料来做。

[0033] 实施例 3

[0034] 与实施例 1 的不同之处在于:

[0035] 如图 7 所示,该折叠机构为:金属片材 31 与左右翻边 32 为一体成型,金属片材 31 与左右翻边 32 的交接处成型为剪薄的连接条 35。

[0036] 当然骨架也可以采用塑料来做。

[0037] 实施例 4

[0038] 与实施例 1 的不同之处在于:

[0039] 如图 8 所示,该折叠机构为:采用二个可折叠变形的连接板 36,该连接板 36 与金属片材 31 和左右翻边 32 以铆接的方式相连接。当然也可以采用焊接来连接。

[0040] 使用时,将头枕本体下方的插杆 4 插入座椅 5 靠背上对应的插孔中,可以根据需要将头枕本体的两边平放(图 10)或进行折叠(图 9),且可以任意调节折叠的角度,大大提高了头枕的舒适度,并对头颈部起到缓解疲劳和保护作用,防止头部晃动。

[0041] 这种头枕也可以不配插杆单独使用,或者,在头枕的枕套后部设置雌雄搭扣或者弹性带,连接到运输工具固有的头枕上使用。

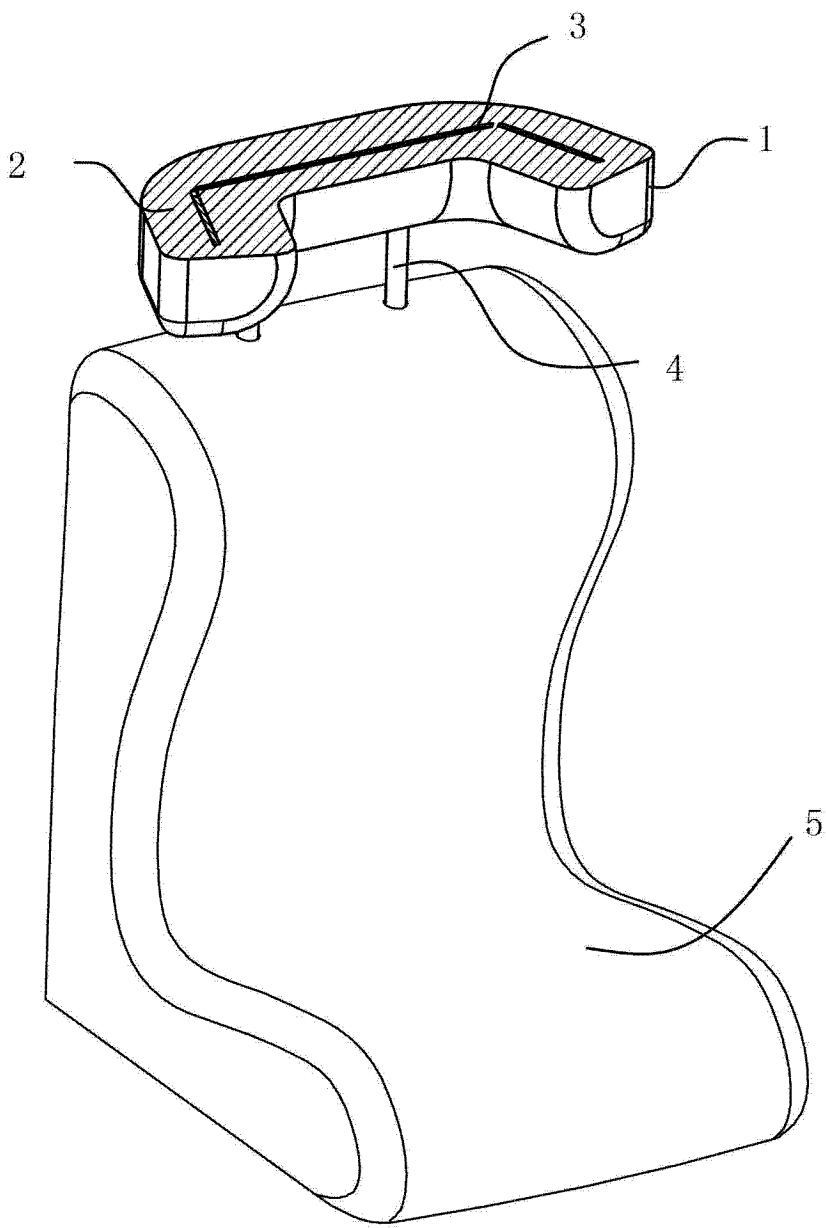


图 1

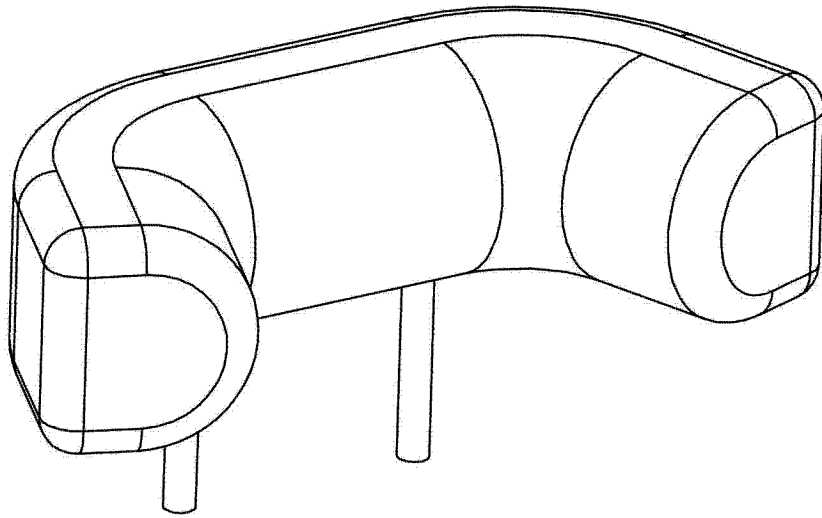


图 2

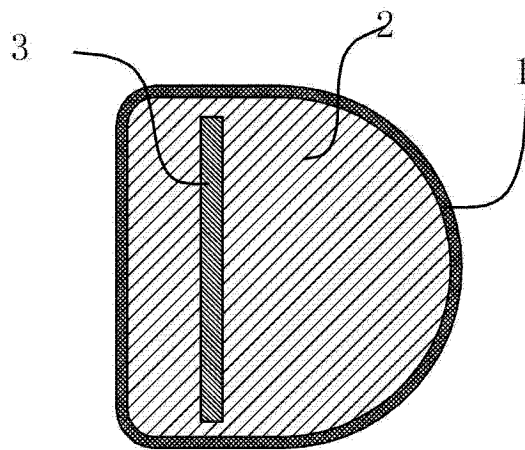


图 3a

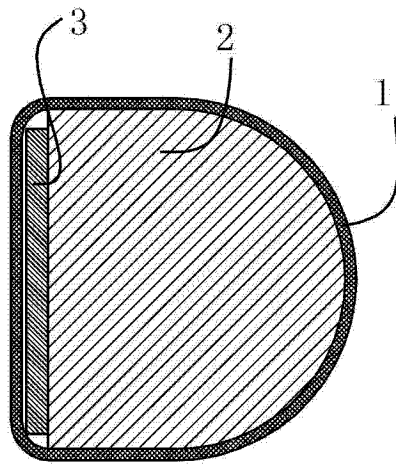


图 3b

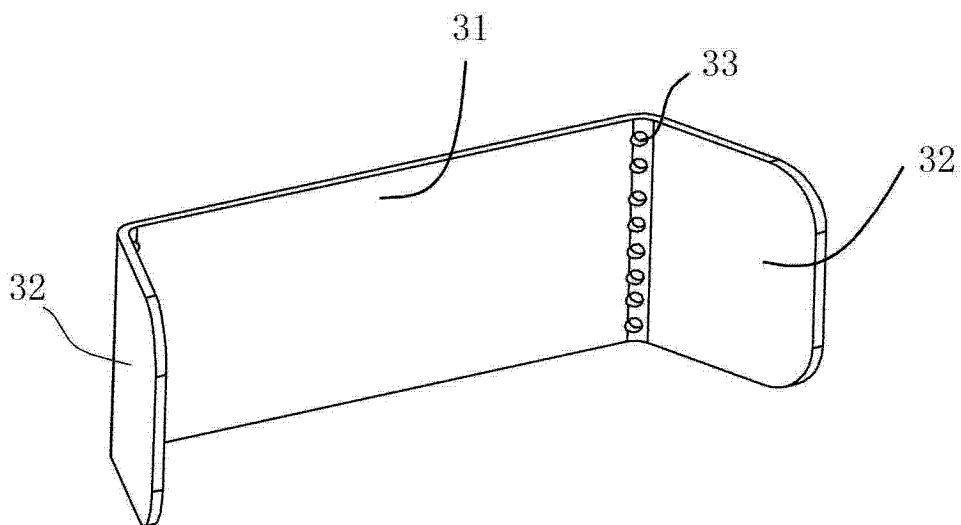


图 4

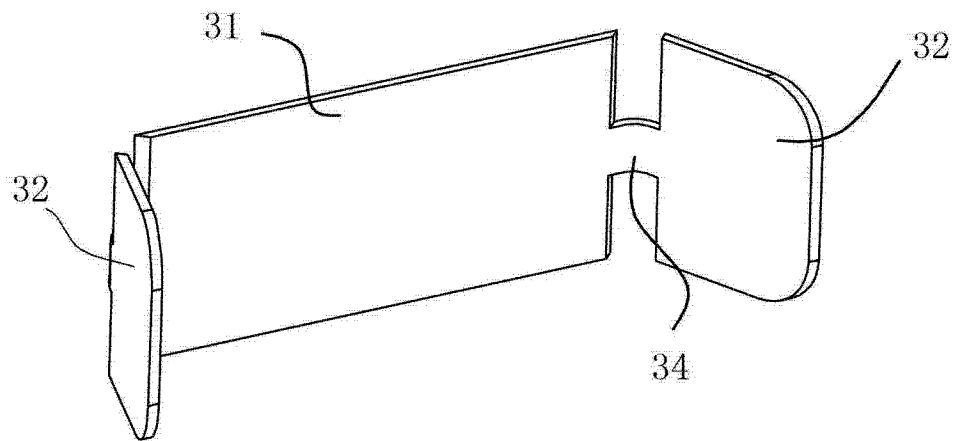


图 5

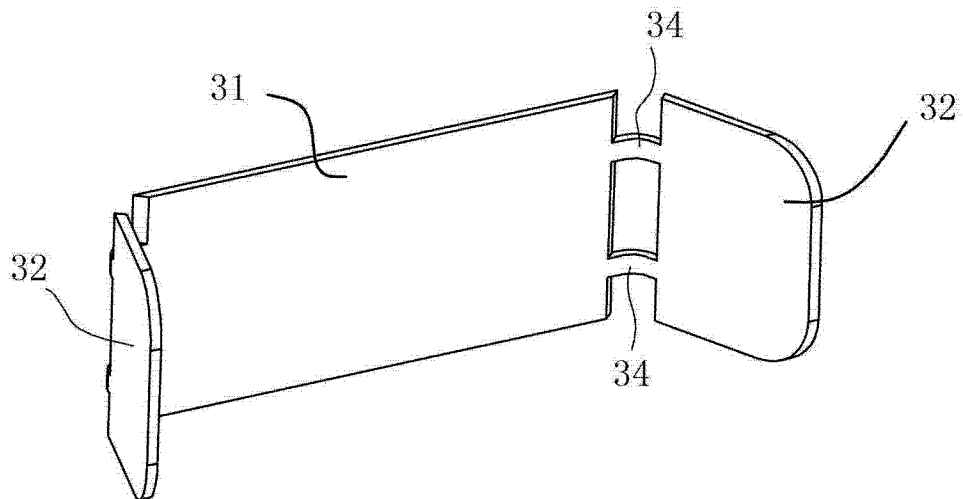


图 6

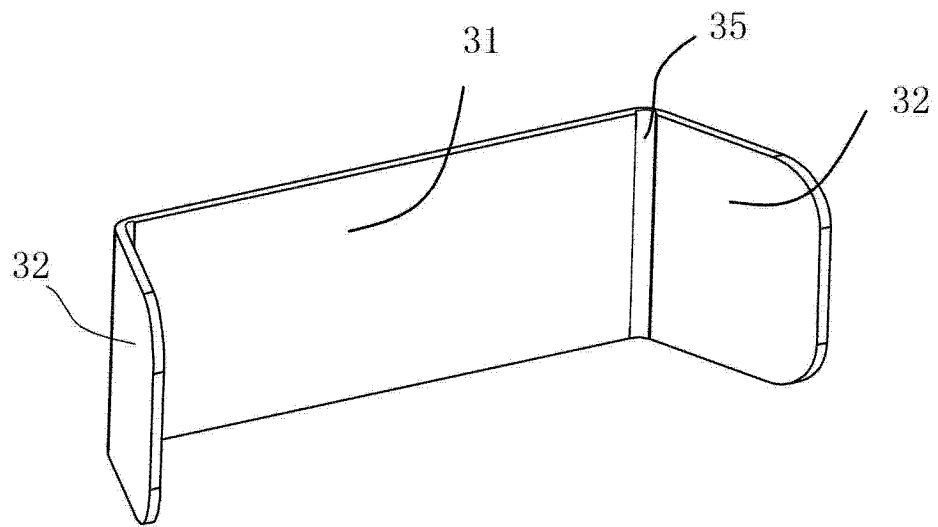


图 7

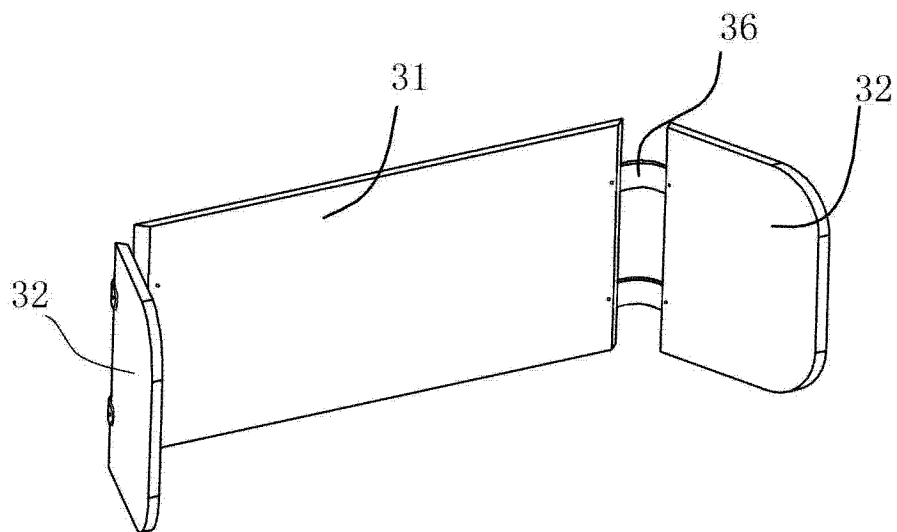


图 8

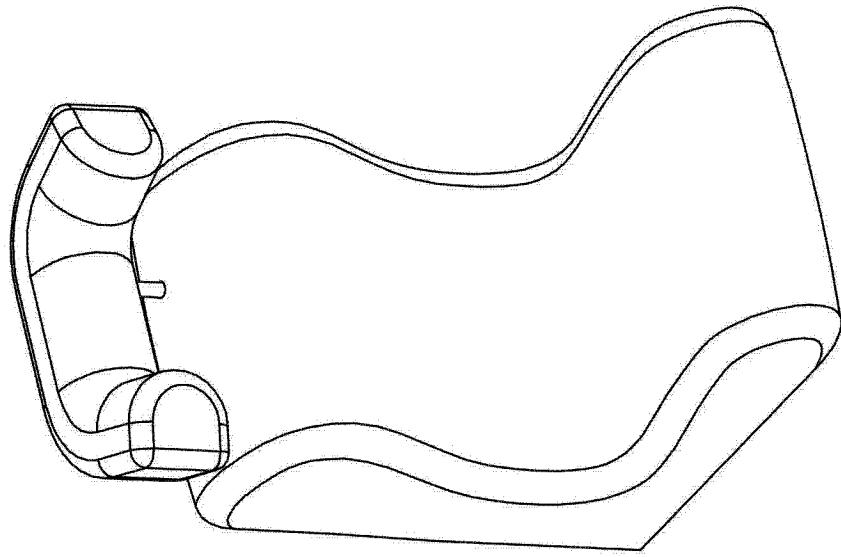


图 9

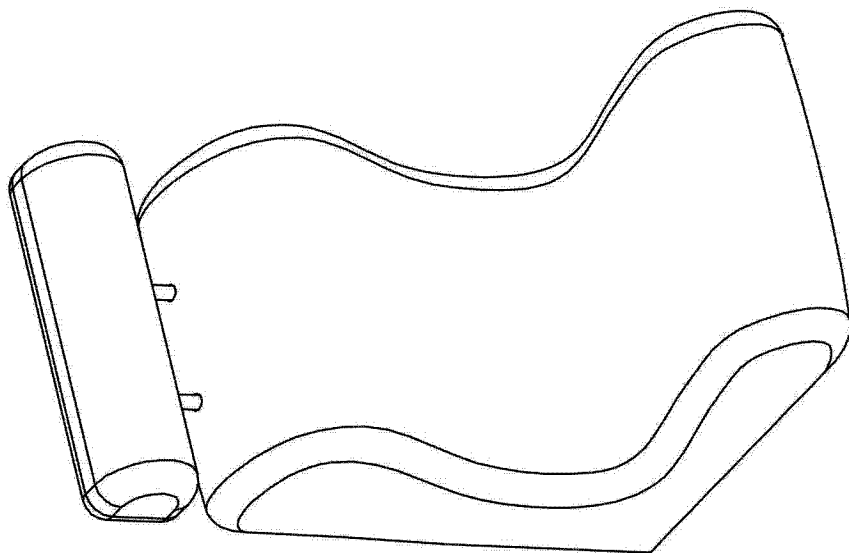


图 10