(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201800833 U
(45)授权公告日 2011.04.20

(21)申请号 201020547853.4

(22)申请日 2010.09.26

(73)专利权人 太仓市车中宝休闲用品有限公司
地址 215421 江苏省太仓市沙溪松南工业园
专利权人 庞明方

(72)发明人 庞明方

(74)专利代理机构 南京苏高专利商标事务所（普通合伙） 32204
代理人 柏尚春

(51)Int.Cl.
B62K 9/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

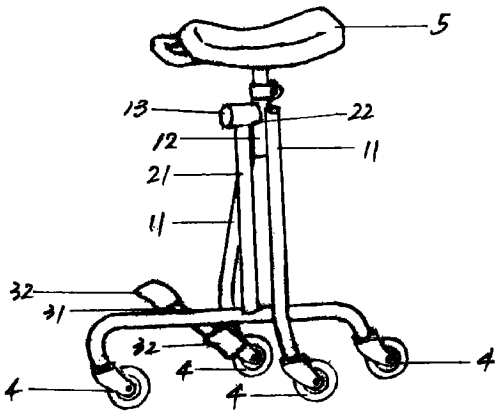
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

坐乐行车

(57)摘要

一种坐乐行车包括一车身立架、一摆架、一踏脚机构、四万向轮和一车座，其特征是：车身立架包括左右两边的两立管，中间一座管和一螺孔管，两立管和座管三管并例焊接成一人字形，人字形的两底端连接两万向轮，人字形上部的座管上焊接一螺孔管，座管上还安装一车座；摆架是一倒置丁字杆，倒置丁字杆的顶端焊接一圆管，圆管可转动套接在螺孔管上，并用闷盖锁住，倒置丁字架的两底端连接两万向轮，倒置丁字架的前部焊接一踏脚机构，踏脚机构由一踏脚横杆和两踏脚构成，两踏安装于踏脚横杆的两头；该车外观平滑、美观、速度更快，结构更加简单。



CN 201800833 U

1. 一种坐乐行车包括一车身立架、一摆架、一踏脚机构、四万向轮和一车座，其特征是：车身立架包括左右两边的两立管，中间一座管和一螺孔管，两立管和座管三管并例焊接成一人字形，人字形的两底端连接两万向轮，人字形上部的座管上焊接一螺孔管，座管上还安装一车座；摆架是一倒置丁字杆的顶端焊接一圆管，圆管可转动套接在螺孔管上，并用闷盖锁住，倒置丁字架的两底端连接两万向轮，倒置丁字架的前部焊接一踏脚机构，踏脚机构由一踏脚横杆和两踏脚构成，两踏安装于踏脚横杆的两头。

2. 根据权利要求 1 所述的坐乐行车，其特征是：所述车身立架包括左右立管、座管和螺孔管，所述的左右立管和座管三管并例焊接成人字形，所述的车身立架的人字形所述左右立管底部连接两所述的万向轮，所述的车身立架人字形上部所述座管上，焊接一螺孔管，所述的螺孔管是管内带螺纹的圆管，所述的座管上还安装一车座

3. 根据权利要求 1 所述的坐乐行车，其特征是：所述的摆架，包括倒置丁字杆和圆管，所述的倒置丁字杆是一两头弧形弯曲的圆管上焊接一直管而成，所述的倒置丁字杆的顶部焊接一圆管，所述的圆管可转动套接在所述的螺孔管上，并用闷盖锁住，所述的倒置丁字架的两底端连接两所述的万向轮。

4. 根据权利要求 1 所述的坐乐行车，其特征是：所述的踏脚机构包括一踏脚横杆和两踏脚，所述的踏脚横杆是一扁管，所述的踏脚横杆焊接在所述的倒置丁字杆的前部，所述的两踏脚是塑料踏脚，所述的两踏脚用螺栓和所述的踏脚横杆的两头固定。

5. 根据权利要求 1 所述的坐乐行车，其特征是：所述的万向轮是指：连接在所述车身立架的焊接成人字形的所述两立管底部的两所述万向轮，和连接在所述摆架的所述倒置丁字杆两底端的两所述万向轮，所述的万向轮轮子带轴承，可转动；轮叉的颈部也带轴承，可转动。

坐乐行车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种少年儿童的娱乐车，特别涉及一种坐着骑，两脚上下轮流踩踏使该车前行的坐乐行车。

背景技术：

[0002] 目前市场上坐着两脚上下踩踏的娱乐车比较少见，而无手把坐着两脚上下踩踏的娱乐车更是难得一见，本设计人在先申请的坐行乐车（专利号：ZL2009202089048）虽然具有了上述功能，但其速度不够理想。

发明内容：

[0003] 本着设计出一种更适合少年儿童娱乐玩耍的坐乐行车为出发点，让少年儿童坐在该车上，两脚上下轮流踩踏该车，可使该车前行得更快，玩得更爽的坐乐行车。 本实用新型的目的是这样实现的：坐乐行车包括一车身立架、一摆架、一踏脚机构、四万向轮和一车座，其特征是：车身立架包括左右两边的两立管，中间一座管和一螺孔管，两立管和座管三管并例焊接成一人字形，人字形的两底端连接两万向轮，人字形上部的座管上焊接一螺孔管，座管上还安装一车座；摆架是一倒置丁字杆，倒置丁字杆的顶端焊接一圆管，圆管可转动套接在螺孔管上，并用闷盖锁住，倒置丁字架的两底端连接两万向轮，倒置丁字架的前部焊接一踏脚机构，踏脚机构由一踏脚横杆和两踏脚构成，两踏安装于踏脚横杆的两头。

[0004] 本实用新型的有效效果是：采用了车身立架的两立管和座管三管并例焊接，使该车两边的外观平滑、美观，采用了在车身立架上部的座管上焊接一螺孔管，并且摆架顶的圆管与之作可转动连接，使得摆架的摆动幅度加大，与摆架连接的两万向轮的行程加大，从而提高了速度，踏脚机构直接焊接在摆架的前部，使该车的结构更加简单，造价更低。

附图说明：

[0005] 图 1 为本实用新型的结构示意图

[0006] 图 2 为本实用新型的结构前示图

[0007] 图 3 为本实用新型的左脚踩踏前行示意图

[0008] 图 4 为本实用新型的右脚踩踏前行示意图

[0009] 图中：1——车身立架，2——摆架，3——踏脚机构，4——万向轮，5——车座；其中车身立架 1 还包括：11——立管，12——座管，13——螺孔管；摆架 2 还包括：21——倒置丁字架，22——圆管；踏脚机构 3 还包括：31——踏脚横杆，32——踏脚。

具体实施方式：

[0010] 根据图 1、图 2 所述的坐乐行车包括车身立架 1、摆架 2、踏脚机构 3、万向轮 4

和车座 5 ；

[0011] 所述车身立架 1 还包括左右立管 11、座管 12 和螺孔管 13，所述的左右立管 11 和座管 12 三管并例焊接成人字形，所述的车身立架 1 的人字形所述左右立管 11 底部连接两所述的万向轮 4，所述的车身立架 1 人字形上部所述座管 12 上，焊接螺孔管 13，所述的螺孔管 13 是管内带螺纹的圆管，所述的座管 12 上还安装一车座 5。

[0012] 所述的摆架 2，包括倒置丁字杆 21 和圆管 22，所述的倒置丁字杆 21 是一两头弧形弯曲的圆管上焊接一直管而成，所述的倒置丁字杆 21 的顶部焊接一圆管 22，所述的圆管 22 可转动套接在所述的螺孔管 13 上，并用闷盖锁住，所述的倒置丁字架 21 的两底端连接两所述的万向轮 4。

[0013] 所述的踏脚机构 3 包括一踏脚横杆 31 和两踏脚 32，所述的踏脚横杆 31 是一扁管，所述的踏脚横杆 31 焊接在所述的倒置丁字杆 21 的前部，所述的两踏脚 32 是塑料踏脚，所述的两踏脚 32 用螺栓和所述的踏脚横杆 31 的两头固定。

[0014] 所述的万向轮 4 是指 ：连接在所述车身立架 1 的焊接成人字形的所述两立管 11 底部的两所述万向轮 4，和连接在所述摆架 2 的所述倒置丁字杆 21 两底端的两所述万向轮，所述的万向轮 4 轮子带轴承，可转动 ；轮叉的颈部也带轴承，可转动。

[0015] 当要该车前行时，用左脚踩踏脚 32，所述的摆架 2 连带该车的所述万向轮 4 产生偏左的前推力（参见图 3），用右脚踩踏脚 32，所述的摆架 2 连带着该车的所述万向轮 4 产生偏右的前推力（参见图 4），如此重复，可使坐乐行车以较快的速度前行。

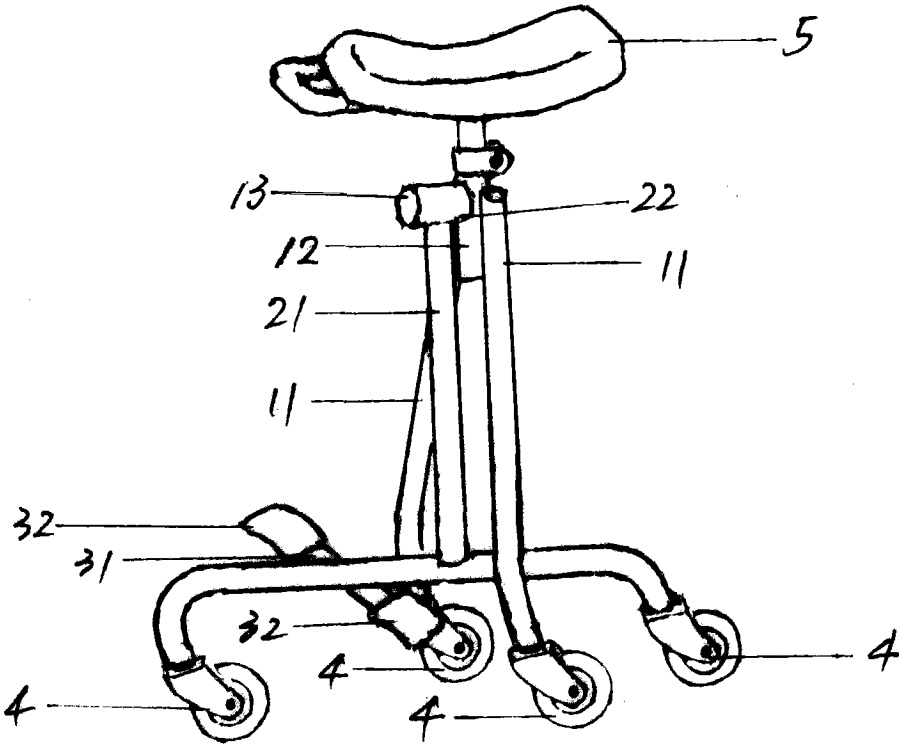


图 1

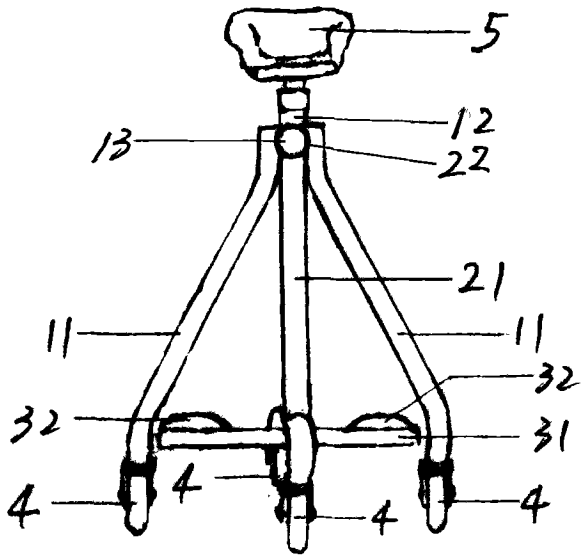


图 2

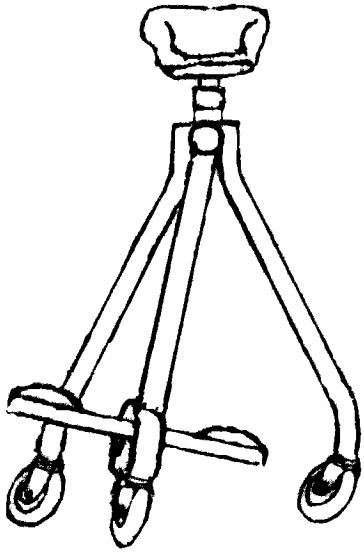


图 3

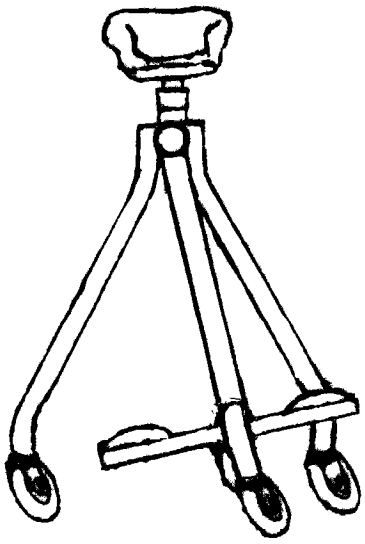


图 4