



(10) 授权公告号 CN 112658951 B

(45) 授权公告日 2024. 04. 02

(21) 申请号 202011515539.2

B24B 41/02 (2006.01)

(22) 申请日 2020.12.21

B24B 41/06 (2012.01)

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 112658951 A

(56) 对比文件

CN 110238743 A, 2019.09.17

CN 111958442 A, 2020.11.20

CN 207642866 U, 2018.07.24

CN 209158002 U, 2019.07.26

CN 209698752 U, 2019.11.29

CN 211490980 U, 2020.09.15

DE 202014103574 U1, 2014.09.02

US 2019061091 A1, 2019.02.28

US 6957999 B1, 2005.10.25

(43) 申请公布日 2021.04.16

(73) 专利权人 绩溪县徽洋车桥有限责任公司

地址 245300 安徽省宣城市绩溪县红星工
业园

(72) 发明人 胡子淑 程其维 汪尊芳 周卫新

(74) 专利代理机构 合肥云道尔知识产权代理事
务所(特殊普通合伙) 34230

专利代理师 闫兴贵

审查员 郭秋月

(51) Int. Cl.

B24B 29/02 (2006.01)

B24B 27/00 (2006.01)

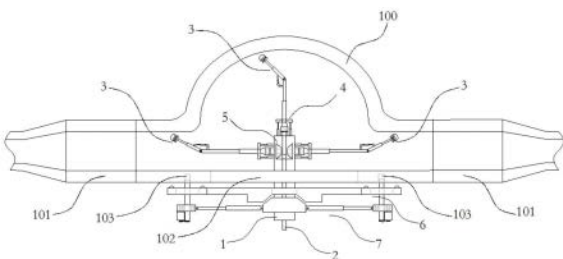
权利要求书2页 说明书5页 附图3页

(54) 发明名称

一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法

(57) 摘要

本发明具体涉及一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,通过驱动桥桥壳抛光装置中的圆柱形壳体后端外壁上设置的固定辅助组件和定位固定组件,实现了对整个装置的固定和定位,使整个装置处于中心处;通过圆柱形壳体前端设置的连接辅助组件、齿轮组件,及时将传动传递给抛光组件,利用多个抛光组件分别对驱动桥壳内部空间进行抛光打磨。本发明基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,能够对驱动桥壳内部复杂结构内壁进行抛光打磨,操作容易,效率高,效果好,使用方便。



1.一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,应用于汽车驱动桥桥壳内壁的抛光打磨,其特征在于,该驱动桥桥壳抛光装置,包括圆柱形壳体(1)和设置在圆柱形壳体(1)轴线上的转动主轴(2),所述转动主轴(2)上端以及圆柱形壳体(1)外壁上均设置有抛光组件(3),所述抛光组件(3)包括第一伸缩杆(31)、第二伸缩杆(32)、抛光片(33)、第三伸缩杆(34),所述第一伸缩杆(31)前端与第二伸缩杆(32)后端进行铰接,所述抛光片(33)安装在第二伸缩杆(32)的前端,所述第三伸缩杆(34)一端铰接在第一伸缩杆(31)上,另一端铰接在第二伸缩杆(32)上;所述圆柱形壳体(1)内设置有齿轮组件(5),所述转动主轴(2)通过齿轮组件(5)将传动传递给圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3),所述转动主轴(2)上端的抛光组件(3)与转动主轴(2)之间、所述圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)与齿轮组件(5)之间均设置有连接辅助组件(4),所述圆柱形壳体(1)下端外壁上设置有固定辅助组件(6)和定位固定组件(7);所述固定辅助组件(6)包括固定板(61)和若干个安装在固定板(61)上的万向滚珠(65),所述固定板(61)一端面中心处设置有内小外大的锥形台状限位卡合盲孔(63),所述限位卡合盲孔(63)底部设置有贯穿固定板(61)的壳体限位孔(62),所述圆柱形壳体(1)设置在壳体限位孔(62)中,所述壳体限位孔(62)外侧的固定板(61)上设置有若干个螺栓限位孔(64);所述定位固定组件(7)包括定位固定座(71)、定位伸缩杆(72)、定位螺栓固定轴承(73)、定位固定螺栓(74),所述定位固定座(71)套设在圆柱形壳体(1)外壁上,且所述定位固定座(71)一侧端面中心上设置有上小下大的锥形台状限位凸起,所述限位凸起与限位卡合盲孔(63)相卡合,所述定位伸缩杆(72)设置有若干个,若干个所述定位伸缩杆(72)的一端均铰接在定位固定座(71)上,另一端分别铰接在若干个所述定位螺栓固定轴承(73)的外圈上;所述定位固定螺栓(74)一端固定在定位螺栓固定轴承(73)的内圈中,另一端穿透螺栓限位孔(64)并悬置,所述定位固定螺栓(74)通过螺栓旋转电机(75)控制转动;

所述抛光方法,包括如下步骤:

S1、对汽车驱动桥桥壳进行正式抛光打磨前,先对汽车驱动桥桥壳进行固定,使汽车驱动桥桥壳保持稳固;

S2、将驱动桥抛光装置置于汽车驱动桥桥壳的桥壳开口(102)上方,并保持将抛光组件(3)在上、固定辅助组件(6)和定位固定组件(7)整体在下;

S3、将定位固定组件(7)的定位固定螺栓(74)塞入驱动桥桥壳的螺栓孔(103)中,通过螺栓旋转电机(75)控制定位固定螺栓(74)转动,使定位固定螺栓(74)缓慢旋转进螺栓孔(103)中;

S4、控制定位伸缩杆(72)的收缩,将圆柱形壳体(1)、抛光组件(3)逐渐向桥壳开口(102)内伸入,并最终使定位固定座(71)与固定辅助组件(6)相卡合,使整个驱动桥桥壳抛光装置处于桥壳开口(102)的轴心线上并高度稳定;

S5、通过转动主轴(2)上端的连接辅助组件(4),使转动主轴(2)上端的抛光组件(3)的第一伸缩杆(31)与转动主轴(2)上端相连,从而将转动主轴(2)的传动传递给第一伸缩杆(31),通过第二伸缩杆(32)、第三伸缩杆(34)的伸缩,并在第一伸缩杆(31)旋转过程中,利用抛光片(33)将勺斗形壳体(100)的内壁进行抛光打磨;

S6、通过圆柱形壳体1外壁上的连接辅助组件(4)控制齿轮组件(5)中的齿轮轴杆(53)与圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)的第一伸缩杆(31)相连,从而将转动主轴(2)的传

动传递给圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)的第一伸缩杆(31),从而通过圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)分别对勺斗形壳体(100)两端的半轴壳体(101)的内壁进行抛光打磨;

S7、在对汽车驱动桥桥壳的内壁进行抛光打磨完成后,抛光组件(3)进行回缩,定位固定组件(7)的定位固定螺栓(74)从驱动桥桥壳的螺栓孔(103)中退出,再将驱动桥桥壳抛光装置整体从汽车驱动桥桥壳上移走,从而完成了基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法的整个步骤。

2.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,所述圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)设置有两个,并以圆柱形壳体(1)的轴心线成对称设置。

3.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,所述第二伸缩杆(32)前端与抛光片(33)之间设置有抛光片底座(35)、抛光片安装座(36),所述抛光片(33)安装在抛光片安装座(36)上,所述抛光片底座(35)安装在第二伸缩杆(32)前端,所述抛光片底座(35)与抛光片安装座(36)之间设置有若干个伸缩弹簧(37);所述第一伸缩杆(31)、第二伸缩杆(32)外壁上均设置有固定耳板(38),所述第三伸缩杆(34)两端分别铰接在两个所述固定耳板(38)上。

4.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,所述齿轮组件(5)包括第一锥形齿轮(51)、第二锥形齿轮(52)、齿轮轴杆(53),所述第一锥形齿轮(51)安装在转动主轴(2)上,所述齿轮轴杆(53)安装在圆柱形壳体(1)外壁上且齿轮轴杆(53)一端贯穿圆柱形壳体(1)外壁至圆柱形壳体(1)的内部,所述第二锥形齿轮(52)安装在齿轮轴杆(53)内侧一端,所述齿轮轴杆(53)与第一锥形齿轮(51)相啮合,所述圆柱形壳体(1)外壁上的抛光组件(3)的第一伸缩杆(31)与齿轮轴杆(53)外侧一端相卡合;所述转动主轴(2)上端的抛光组件(3)的第一伸缩杆(31)与转动主轴(2)上端相卡合。

5.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,所述连接辅助组件(4)包括连接轴承(41)和连接伸缩杆(42),所述第一伸缩杆(31)设置在连接轴承(41)的轴心内并与连接轴承(41)的内圈相固定,所述连接伸缩杆(42)设置有若干个,若干个所述连接伸缩杆(42)一端均布在连接轴承(41)的外圈侧面上,另一端固定在圆柱形壳体(1)上。

6.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,若干个所述万向滚珠(65)等距离排列成一圈并设置在螺栓限位孔(64)外侧的固定板(61)上。

7.根据权利要求1所述的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,其特征在于,所述定位固定座(71)一侧端面中心处设置有贯穿定位固定座(71)和限位凸起的壳体固定孔,所述圆柱形壳体(1)安装在壳体固定孔中,所述定位固定座(71)与圆柱形壳体(1)进行焊接固定。

一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法

技术领域

[0001] 本发明属于车桥加工技术领域,具体为一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法。

背景技术

[0002] 汽车驱动桥是汽车的重要部件,驱动桥壳内安装了减速器、差速器、车轮传动装置,也承受作用于路面和车架或者车身之间的垂直力、纵向力、横向力等多种力。

[0003] 汽车驱动桥的桥壳,以生产工艺可分为:整体铸造式桥壳、钢板冲压焊接式桥壳、扩张成形式桥壳等,而整体铸造式桥壳,因具有强度和刚度大、承载能力高的特点,应用比较广泛。但是,目前对于整体铸造式桥壳,在铸造完成后,因其结构复杂,对其内部的打磨抛光比较困难,抛光效率非常低,而且抛光效果不好,因此研发一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法是十分有必要的。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为了实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

[0006] 一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,应用于汽车驱动桥桥壳内壁的抛光打磨,该驱动桥桥壳抛光装置,包括包括圆柱形壳体 and 设置在圆柱形壳体轴心线上的转动主轴,所述转动主轴前端以及圆柱形壳体外壁上均设置有抛光组件,所述抛光组件包括第一伸缩杆、第二伸缩杆、抛光片、第三伸缩杆,所述第一伸缩杆前端与第二伸缩杆后端进行铰接,所述抛光片安装在第二伸缩杆的前端,所述第三伸缩杆一端铰接在第一伸缩杆上,另一端铰接在第二伸缩杆上;所述圆柱形壳体内设置有齿轮组件,所述转动主轴通过齿轮组件将传动传递给圆柱形壳体外壁上的抛光组件,所述转动主轴前端的抛光组件与转动主轴之间、所述圆柱形壳体外壁上的抛光组件与齿轮组件之间均设置有连接辅助组件,所述圆柱形壳体后端外壁上设置有固定辅助组件和定位固定组件;所述固定辅助组件包括固定板和若干个安装在固定板上的万向滚珠,所述固定板一端面中心处设置有内小外大的锥形台状限位卡合盲孔,所述限位卡合盲孔底部设置有贯穿固定板的壳体限位孔,所述圆柱形壳体设置在壳体限位孔中,所述壳体限位孔外侧的固定板上设置有若干个螺栓限位孔;所述定位固定组件包括定位固定座、定位伸缩杆、定位螺栓固定轴承、定位固定螺栓,所述定位固定座套设在圆柱形壳体外壁上,且所述定位固定座一侧端面中心上设置有上小下大的锥形台状限位凸起,所述限位凸起与限位卡合盲孔相卡合,所述定位伸缩杆设置有若干个,若干个所述定位伸缩杆的一端均铰接在定位固定座上,另一端分别铰接在若干个所述定位螺栓固定轴承的外圈上;所述定位固定螺栓一端固定在定位螺栓固定轴承的内圈中,另一端穿透螺栓限位孔并悬置,所述定位固定螺栓通过螺栓旋转电机控制转动;

[0007] 所述抛光方法,包括如下步骤:

[0008] S1、对汽车驱动桥桥壳进行正式抛光打磨前,先对汽车驱动桥桥壳进行固定,使汽车驱动桥桥壳保持稳固;

[0009] S2、将驱动桥抛光装置置于汽车驱动桥桥壳的桥壳开口上方,并保持将抛光组件在前、固定辅助组件和定位固定组件整体在后;

[0010] S3、将定位固定组件的定位固定螺栓塞入驱动桥桥壳的螺栓孔中,通过螺栓旋转电机控制定位固定螺栓转动,使定位固定螺栓缓慢旋转进螺栓孔中;

[0011] S4、控制定位伸缩杆的伸缩,将圆柱形壳体、抛光组件逐渐向桥壳开口内伸入,并最终使定位固定座与固定辅助组件相卡合,使整个驱动桥桥壳抛光装置处于桥壳开口的轴心线上并高度稳定;

[0012] S5、通过转动主轴前端的连接辅助组件,使转动主轴前端的抛光组件的第一伸缩杆与转动主轴前端相连,从而将转动主轴的传动传递给第一伸缩杆,通过第二伸缩杆、第三伸缩杆的伸缩,并在第一伸缩杆旋转过程中,利用抛光片将勺斗形壳体的内壁进行抛光打磨;

[0013] S6、通过圆柱形壳体外壁上的连接辅助组件控制齿轮组件中的齿轮轴杆与圆柱形壳体外壁上的抛光组件的第一伸缩杆相连,从而将转动主轴的传动传递给圆柱形壳体外壁上的抛光组件的第一伸缩杆,从而通过圆柱形壳体外壁上的抛光组件分别对勺斗形壳体两端的半轴壳体的内壁进行抛光打磨;

[0014] S7、在对汽车驱动桥桥壳的内壁进行抛光打磨完成后,抛光组件进行回缩,定位固定组件的定位固定螺栓从驱动桥桥壳的螺栓孔中退出,再将驱动桥桥壳抛光装置整体从汽车驱动桥桥壳上移走,从而完成了基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法的整个步骤。

[0015] 优选地,所述圆柱形壳体外壁上的抛光组件设置有两个,并以圆柱形壳体的轴心线成对称设置。

[0016] 优选地,所述第二伸缩杆前端与抛光片之间设置有抛光片底座、抛光片安装座,所述抛光片安装在抛光片安装座上,所述抛光片底座安装在第二伸缩杆前端,所述抛光片底座与抛光片安装座之间设置有若干个伸缩弹簧;所述第一伸缩杆、第二伸缩杆外壁上均设置有固定耳板,所述第三伸缩杆两端分别铰接在两个所述固定耳板上。

[0017] 优选地,所述齿轮组件包括第一锥形齿轮、第二锥形齿轮、齿轮轴杆,所述第一锥形齿轮安装在转动主轴上,所述齿轮轴杆安装在圆柱形壳体外壁上且齿轮轴杆一端贯穿圆柱形壳体外壁至圆柱形壳体的内部,所述第二锥形齿轮安装在齿轮轴杆内侧一端,所述齿轮轴杆与第一锥形齿轮相啮合,所述圆柱形壳体外壁上的抛光组件的第一伸缩杆与齿轮轴杆外侧一端相卡合;所述转动主轴前端的抛光组件的第一伸缩杆与转动主轴前端相卡合。

[0018] 优选地,所述连接辅助组件包括连接轴承和连接伸缩杆,所述第一伸缩杆设置在连接轴承的轴心内并与连接轴承的内圈相固定,所述连接伸缩杆设置有若干个,若干个所述连接伸缩杆一端均布在连接轴承的外圈侧面上,另一端固定在圆柱形壳体上。

[0019] 优选地,若干个所述万向滚珠等距离排列成一圈并设置在螺栓限位孔外侧的固定板上。

[0020] 优选地,所述定位固定座一侧端面中心处设置有贯穿定位固定座和限位凸起的壳体固定孔,所述圆柱形壳体安装在壳体固定孔中,所述定位固定座与圆柱形壳体进行焊接固定。

[0021] 本发明的有益效果在于：

[0022] 本发明基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,通过圆柱形壳体后端外壁上设置的固定辅助组件和定位固定组件,实现了对整个装置的固定和定位,使整个装置处于中心处;通过圆柱形壳体前端设置的连接辅助组件、齿轮组件,及时将传动传递给抛光组件,利用多个抛光组件分别对驱动桥壳内部空间进行抛光打磨。本发明基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,能够对驱动桥壳内部复杂空间进行抛光打磨,操作容易,效率高,效果好,使用方便。

附图说明

[0023] 图1:本发明的作业示意图;

[0024] 图2:本发明的驱动桥桥壳抛光装置结构示意图;

[0025] 图3:图2中A处结构示意图;

[0026] 图4:图2中B处结构示意图。

具体实施方式

[0027] 结合附图1-4,对本发明的具体实施方式作如下说明:

[0028] 如图1、2、3、4所示,一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,应用于汽车驱动桥桥壳内壁的抛光打磨,该汽车驱动桥的桥壳,包括勺斗形壳体100、以及连接在勺斗形壳体100两端的半轴壳体101,勺斗形壳体100、半轴壳体101内部设置有相互连通的间隙空间,勺斗形壳体100上设置有连通其间隙空间的桥壳开口102,在桥壳开口外侧的勺斗形壳体100上设置有若干个等距离分布成一圈的螺栓孔103,螺栓孔103用于驱动桥桥壳减速器壳体之间的固定。

[0029] 该驱动桥桥壳抛光装置,包括圆柱形壳体1和设置在圆柱形壳体1轴心线上的转动主轴2,转动主轴2前端以及圆柱形壳体1外壁上均设置有抛光组件3,圆柱形壳体1内设置有齿轮组件5,转动主轴2通过齿轮组件5将传动传递给圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3,转动主轴2前端的抛光组件3与转动主轴2之间、圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3与齿轮组件5之间均设置有连接辅助组件4,圆柱形壳体1后端外壁上设置有固定辅助组件6和定位固定组件7。

[0030] 其中,圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3设置有两个,并以圆柱形壳体1的轴心线成对称设置。

[0031] 其中,抛光组件3包括第一伸缩杆31、第二伸缩杆32、抛光片33、第三伸缩杆34,第一伸缩杆31前端与第二伸缩杆32后端进行铰接,抛光片33安装在第二伸缩杆32的前端,第三伸缩杆34一端铰接在第一伸缩杆31上,另一端铰接在第二伸缩杆32上。第二伸缩杆32前端与抛光片33之间设置有抛光片底座35、抛光片安装座36,抛光片33安装在抛光片安装座36上,抛光片底座35安装在第二伸缩杆32前端,抛光片底座35与抛光片安装座36之间设置有若干个伸缩弹簧37;第一伸缩杆31、第二伸缩杆32外壁上均设置有固定耳板38,第三伸缩杆34两端分别铰接在两个固定耳板38上。

[0032] 其中,齿轮组件5包括第一锥形齿轮51、第二锥形齿轮52、齿轮轴杆53,第一锥形齿轮51安装在转动主轴2上,齿轮轴杆53安装在圆柱形壳体1外壁上且齿轮轴杆53一端贯穿圆

柱形壳体1外壁至圆柱形壳体1的内部,第二锥形齿轮52安装在齿轮轴杆53内侧一端,齿轮轴杆53与第一锥形齿轮51相啮合,圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3的第一伸缩杆31与齿轮轴杆53外侧一端相卡合;转动主轴2前端的抛光组件3的第一伸缩杆31与转动主轴2前端相卡合。

[0033] 其中,连接辅助组件4包括连接轴承41和连接伸缩杆42,第一伸缩杆31设置在连接轴承41的轴心内并与连接轴承41的内圈相固定,连接伸缩杆42设置有若干个,若干个连接伸缩杆42一端均布在连接轴承41的外圈侧面上,另一端固定在圆柱形壳体1上。

[0034] 其中,固定辅助组件6包括固定板61和若干个安装在固定板61上的万向滚珠65,固定板61一端面中心处设置有内小外大的锥形台状限位卡合盲孔63,限位卡合盲孔63底部设置有贯穿固定板61的壳体限位孔62,圆柱形壳体1设置在壳体限位孔62中,壳体限位孔62外侧的固定板61上设置有若干个螺栓限位孔64,若干个万向滚珠65等距离排列成一圈并设置在螺栓限位孔64外侧的固定板61上。

[0035] 其中,定位固定组件7包括定位固定座71、定位伸缩杆72、定位螺栓固定轴承73、定位固定螺栓74,定位固定座71套设在圆柱形壳体1外壁上,且定位固定座71一侧端面中心上设置有上小下大的锥形台状限位凸起,限位凸起与限位卡合盲孔63相卡合,定位伸缩杆72设置有若干个,若干个定位伸缩杆72的一端均铰接在定位固定座71上,另一端分别铰接在若干个定位螺栓固定轴承73的外圈上;定位固定螺栓74一端固定在定位螺栓固定轴承73的内圈中,另一端穿透螺栓限位孔64并悬置,定位固定螺栓74通过螺栓旋转电机75控制转动。定位固定座71一侧端面中心处设置有贯穿定位固定座71和限位凸起的壳体固定孔,圆柱形壳体1安装在壳体固定孔中,定位固定座71与圆柱形壳体1进行焊接固定。

[0036] 本发明的一种基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,包括如下步骤:

[0037] S1、对汽车驱动桥桥壳进行正式抛光打磨前,先对汽车驱动桥桥壳进行固定,使汽车驱动桥桥壳保持稳固;

[0038] S2、将驱动桥抛光装置置于汽车驱动桥桥壳的桥壳开口102上方,并保持将抛光组件3在前、固定辅助组件6和定位固定组件7整体在后;

[0039] S3、将定位固定组件7的定位固定螺栓74塞入驱动桥桥壳的螺栓孔103中,通过螺栓旋转电机75控制定位固定螺栓74转动,使定位固定螺栓74缓慢旋转进螺栓孔103中;

[0040] S4、控制定位伸缩杆72的伸缩,将圆柱形壳体1、抛光组件3逐渐向桥壳开口102内伸入,并最终使定位固定座71与固定辅助组件6相卡合,使整个驱动桥桥壳抛光装置处于桥壳开口102的轴心线上并高度稳定;

[0041] S5、通过转动主轴2前端的连接辅助组件4,使转动主轴2前端的抛光组件3的第一伸缩杆31与转动主轴2前端相连,从而将转动主轴2的传动传递给第一伸缩杆31,通过第二伸缩杆32、第三伸缩杆34的伸缩,并在第一伸缩杆31旋转过程中,利用抛光片33将勺斗形壳体100的内壁进行抛光打磨;

[0042] S6、通过圆柱形壳体1外壁上的连接辅助组件4控制齿轮组件5中的齿轮轴杆53与圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3的第一伸缩杆31相连,从而将转动主轴2的传动传递给圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3的第一伸缩杆31,从而通过圆柱形壳体1外壁上的抛光组件3分别对勺斗形壳体100两端的半轴壳体101的内壁进行抛光打磨;

[0043] S7、在对汽车驱动桥桥壳的内壁进行抛光打磨完成后,抛光组件3进行回缩,定位

固定组件7的定位固定螺栓74从驱动桥桥壳的螺栓孔103中退出,再将驱动桥桥壳抛光装置整体从汽车驱动桥桥壳上移走,从而完成了基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法的整个步骤。

[0044] 本发明基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,通过圆柱形壳体1后端外壁上设置的固定辅助组件6和定位固定组件7,实现了对整个装置的固定和定位,使整个装置处于中心处;通过圆柱形壳体1前端设置的连接辅助组件4、齿轮组件5,及时将转动主轴2的传动传递给抛光组件3,利用多个抛光组件3分别对驱动桥桥壳内部空间进行抛光打磨。本发明基于驱动桥桥壳抛光装置的抛光方法,能够对驱动桥壳内部复杂空间进行抛光打磨,操作容易,效率高,效果好,使用方便。

[0045] 上述结合附图对发明进行了示例性描述,显然本发明具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的这种非实质改进,或未经改进将发明的构思和技术方案直接应用于其他场合的,均在本发明的保护范围之内。

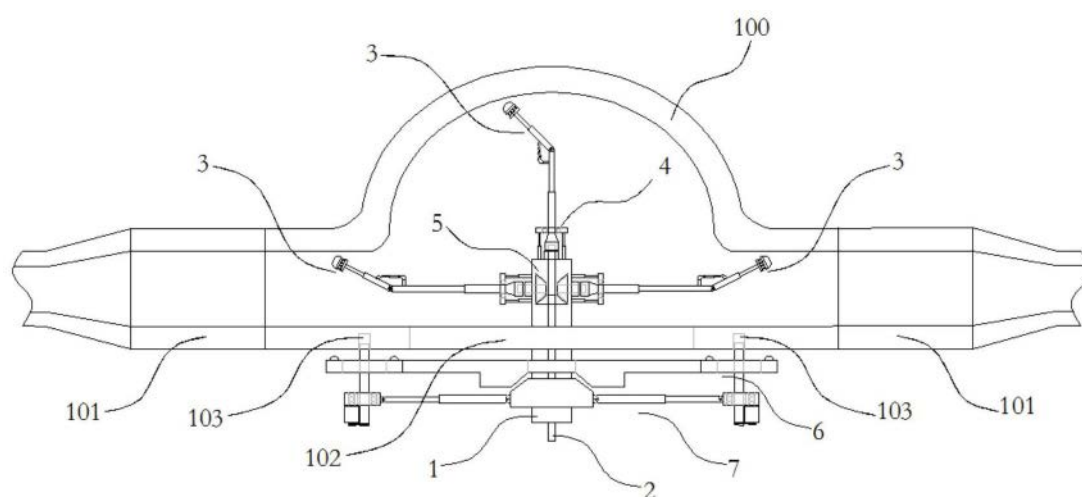


图1

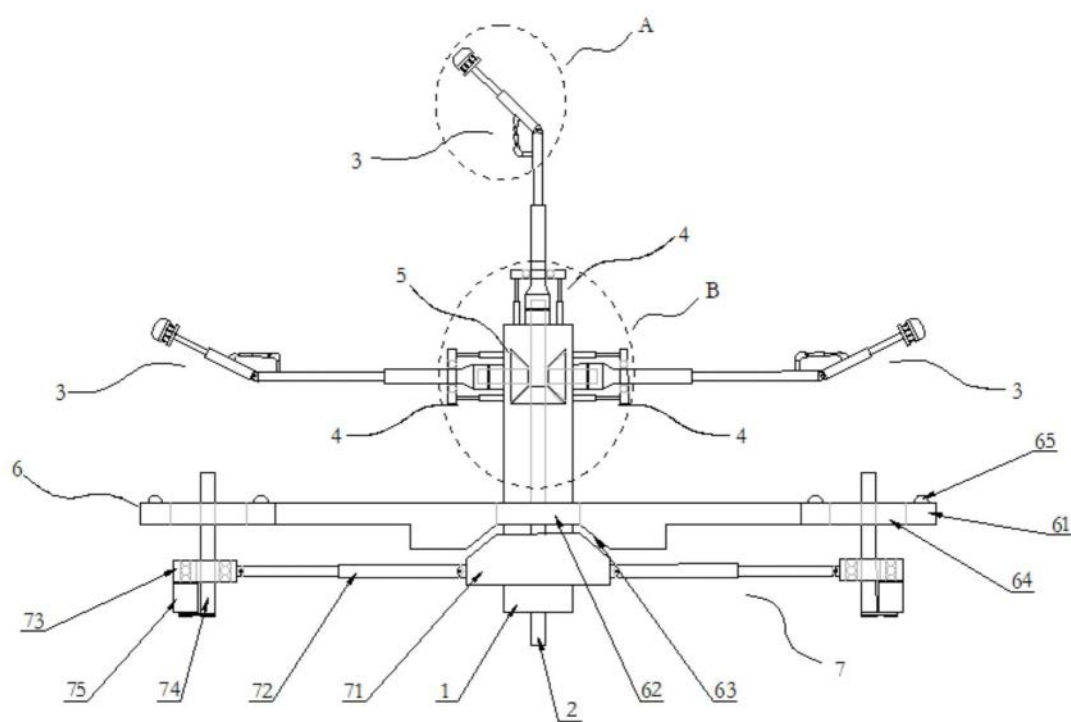


图2

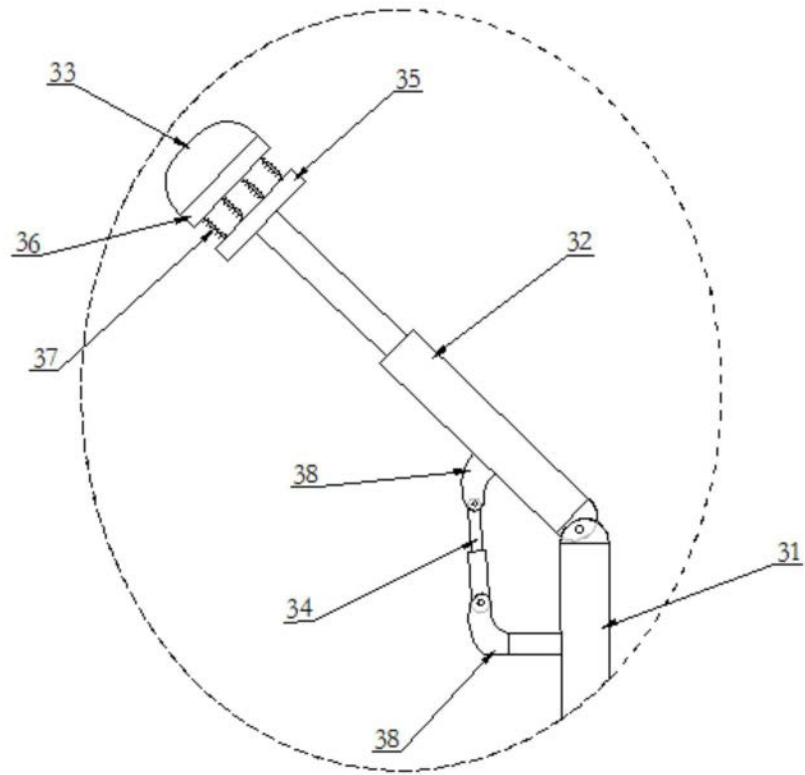


图3

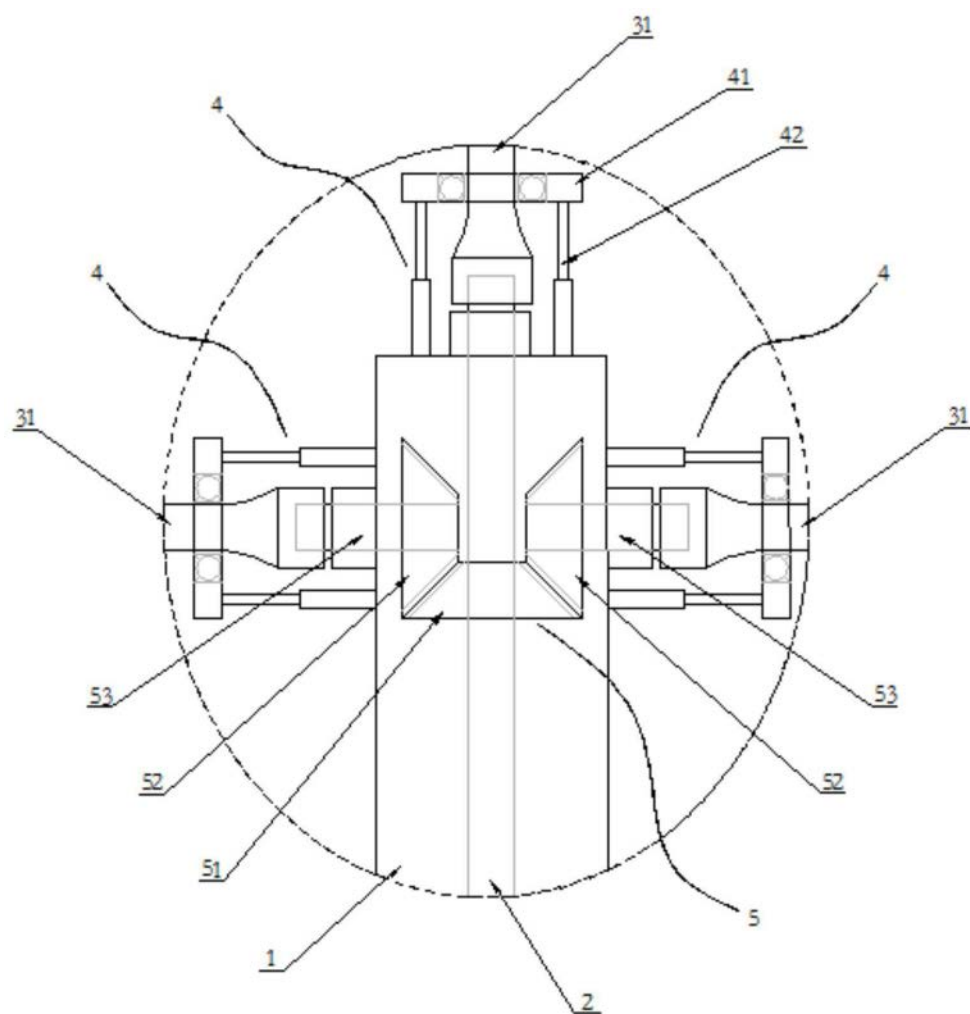


图4