

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第3部門第3区分

【発行日】平成24年12月20日(2012.12.20)

【公表番号】特表2012-508289(P2012-508289A)

【公表日】平成24年4月5日(2012.4.5)

【年通号数】公開・登録公報2012-014

【出願番号】特願2011-535143(P2011-535143)

【国際特許分類】

C 0 8 L 71/02 (2006.01)

F 1 6 F 15/32 (2006.01)

B 6 0 B 15/28 (2006.01)

C 0 8 K 3/36 (2006.01)

B 6 0 C 19/00 (2006.01)

【 F I 】

C 0 8 L 71/02

F 1 6 F 15/32 Z

B 6 0 B 15/28

C 0 8 K 3/36

B 6 0 C 19/00 C

【手続補正書】

【提出日】平成24年11月1日(2012.11.1)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

1) 次の一般化学式 (I) および一般化学式 (I I) のエチレン/プロピレングリコールコポリマーエーテルの混合物を含む、85～97重量%のグリコールエーテル成分、

$$R - O \{ [CH (CH_3) CH_2 - O -]_m [CH_2 - CH_2 - O -]_n \} H \quad (I)$$

$$R_1 - (O - \{ [CH (CH_3) CH_2 - O -]_m [CH_2 - CH_2 - O -]_n \} H)_2 \quad (I I)$$

これらの化学式中、Rは、炭素原子2～8個の水素またはアルキル基、

R₁は、2つの置換基が同じ炭素原子にない炭素原子2～8個のアルキレン部分、

mは、エチレン/プロピレングリコールコポリマー部分(1つまたは複数)中のプロピレングリコールのモル百分率、

nは、エチレン/プロピレングリコールコポリマー部分(1つまたは複数)中のエチレングリコールのモル百分率、比n:mが35:65～80:20の範囲であり、

各グリコールコポリマー化合物が有する数平均分子量が2000～10000の範囲、ならびに、

2) 3～15重量%のヒュームドシリカゲル形成剤を含む、タイヤバランス調整ゲル状組成物であって、

前記バランス調整組成物が、粘弾性を有するとともに、22で1500Pa～5000Paの貯蔵弾性係数(G')と、10～40Hz以下のクロスオーバー振動数で前記貯蔵弾性係数よりも低い損失弾性係数(G'')と、2Pa超過の臨界降伏応力とを有するタイヤバランス調整ゲル状組成物。

【請求項 2】

前記グリコールエーテル成分（一種または複数種）の前記数平均分子量が 3 0 0 0 ~ 1 0 0 0 0 の範囲である請求項 1 に記載のタイヤバランス調整組成物。

【請求項 3】

前記比 n : m が 3 5 : 6 5 ~ 8 0 : 2 0 の範囲、好ましくは 4 0 : 6 0 ~ 7 5 : 2 6 の範囲、特に 4 0 : 6 0 ~ 6 0 : 4 0 である、請求項 1 または 2 に記載のタイヤバランス調整組成物。

【請求項 4】

前記ヒュームドシリカゲル形成剤が、9 0 ~ 4 0 0 m² / g、好ましくは 2 0 0 ~ 3 0 0 m² / g の BET 表面積を有する親水性タイプのヒュームドシリカ、または 5 0 ~ 3 0 0 m² / g、好ましくは 2 5 0 ~ 3 5 0 m² / g の BET 表面積を有する疎水化タイプのヒュームドシリカ、または前記親水性および疎水化タイプのヒュームドシリカゲル形成剤の混合物である請求項 1 に記載のタイヤバランス調整組成物。

【請求項 5】

前記グリコールエーテル成分（一種または複数種）が、ISO 3 4 4 8 によって判定される粘度グレードが 5 0 0 を超える、好ましくは 8 0 0 ~ 1 2 0 0 の範囲を示す請求項 1 から 3 のいずれか 1 項に記載のタイヤバランス調整組成物。

【請求項 6】

請求項 1 から 5 のいずれか 1 項に定義される適量のバランス調整組成物を空気キャビティ内に含有する自動車タイヤ。

【請求項 7】

ホイールリムおよびタイヤを備え、前記タイヤが請求項 1 から 5 のいずれか 1 項に定義される適量のバランス調整組成物を空気キャビティ内に含有する自動車ホイールアセンブリ。

【請求項 8】

タイヤの内表面に請求項 1 から 5 のいずれか 1 項に記載のバランス調整組成物を適用するステップと、ホイールアセンブリを自動車に取り付けるステップと、前記バランス調整組成物が前記ホイールアセンブリのバランス調整をとるのに十分な距離だけ自動車を運転するステップとを含む自動車ホイールアセンブリのバランス調整をとる方法。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 0

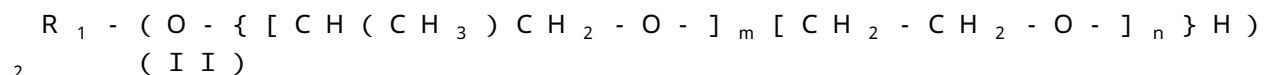
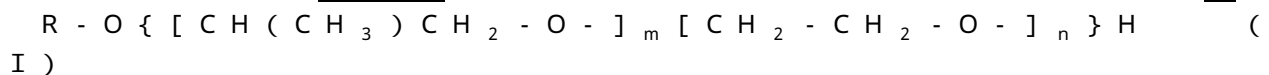
【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 0】

本発明は、

1) 次の一般化学式 (I) および一般化学式 (I I) のエチレン/プロピレングリコールコポリマーエーテルの混合物を含む、8 5 ~ 9 7 重量%のグリコールエーテル成分、



これらの化学式中、R は、炭素原子 2 ~ 8 個の水素またはアルキル基、

R₁ は、2 つの置換基が同じ炭素原子上にない炭素原子 2 ~ 8 個のアルキレン部分、

m は、エチレン/プロピレングリコールコポリマー部分（1 つまたは複数）中のプロピレングリコールのモル百分率、

n は、エチレン/プロピレングリコールコポリマー部分（1 つまたは複数）中のエチレングリコールのモル百分率、比 n : m が 3 5 : 6 5 ~ 8 0 : 2 0 の範囲であり、

各グリコールコポリマー化合物が有する数平均分子量が 2 0 0 0 ~ 1 0 0 0 0 の範囲、ならびに、

2) 3 ~ 15 重量%のヒュームドシリカゲル形成剤を含む、改善された粘弾性のタイヤバランス調整組成物であって、

前記バランス調整組成物が、粘弾性を有するとともに、22 で1500 Pa ~ 5000 Paの貯蔵弾性係数 (G') と、10 ~ 40 Hz以下のクロスオーバー振動数で前記貯蔵弾性係数よりも低い損失弾性係数 (G'') と、2 Pa超過の臨界降伏応力とを有する、タイヤバランス調整組成物に関する。