



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203412

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 30.06.78

(21) (FV 4328/78)

(40) Zveřejněno 30.06.80

(45) Vydáno 15.09.82

(51) Int. Cl.

B 62 D 43/00

(75)

Autor vynálezu

HÁJEK STANISLAV, ŠOLA IVAN ing., HOVORKA MILAN a
HALAMÍČEK JOSEF, MLADÁ BOLESLAV

(54) Upevňovací a zajišťovací mechanismus

1

Vynález se týká upevňovacího a zajišťovacího mechanismu, zejména pro zásobní kolo motorového vozidla, které je uloženo ve zvláštní kleci, vytvořené pod spodní stěnou zavazadlového prostoru.

U dosud známých konstrukcí je zásobní kolo nebo jiné příslušenství motorového vozidla, jako například pomocné palivové nádrže, připevněno ke karosérii pomocí speciálních vyklápěcích držáků, které jsou zajištěny v požadované poloze různými typy zámků a uzávěrů. Všechna známá řešení jsou tvořena minimálně dvěma elementy, a to upevňovacím zařízením a zámkem, případně uzávěrem. Proto vychází konstrukce upevňovacího a zajišťovacího mechanismu složitá a nákladná.

Uvedené nedostatky dosud známých provedení jsou odstraněny upevňovacím a zajišťovacím mechanismem dle vynálezu, který je tvořen zalomenou tyčí uloženou otočně v pevné části karosérie a skloněnou vůči podélné a příčné svislé rovině motorového vozidla, střední část zalomené tyče je vyhnuta v horní koncovou část, která je aretována vnitřní stěnou uzavřeného víka zavazadlového prostoru a ve spodní koncovou část, směřující v zajištěné poloze pod boční stěnu zásobního kola. Zalomená tyč je ve své střední části opatřena opěrkou a

2

spodní koncová část je spojena s víkem zásobního kola prostřednictvím tažné pružiny.

Konstrukce upevňovacího a zajišťovacího mechanismu dle vynálezu umožňuje upevnění a zajištění zásobního kola i otvírání víka jediným elementem, jednoduché a levné konstrukce.

Příklad provedení upevňovacího a zajišťovacího mechanismu podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje bokorys přední části motorového vozidla s upevňovacím a zajišťovacím mechanismem podle vynálezu v zajištěné poloze; obr. 2 představuje bokorys přední části motorového vozidla s upevňovacím a zajišťovacím mechanismem v odjištěné poloze a

obr. 3 představuje nárys přední části motorového vozidla s upevňovacím a zajišťovacím mechanismem v zajištěné poloze.

Karosérie motorového vozidla má ve své přední části vytvořen zavazadlový prostor 5 uzavřený víkem 1. Zásobní kolo 2 je uloženo v kleci 7, tvořené spodní stěnou 4 zavazadlového prostoru 5, příčným nosníkem 3 a dorazem 6, o který se opírá jedna koncová část zásobního kola 2. Vlastní upevnění a zajištění zásobního kola 2 v požadované poloze je provedeno mechanismem, tvořeným zalomenou tyčí 8, jež obsahuje

rovnou střední část 9, na kterou navazuje horní koncová část 10 tvořící rukojeť a spodní koncová část 11, která v uzavřené poloze svírá přímo nebo prostřednictvím válečku 16 zásobní kolo 2. Zalomená tyč 8 je otočně uložena pomocí kluzného ložiska 13 v pevné části karosérie a je opatřena ve střední části 9 opěrkou 14, která jednak zamezuje axiálnímu posuvu zalomené tyče 8 při zajišťování zásobního kola 2 a dále zabráňuje jejímu otáčení v nesprávném směru při zajišťování a odjišťování mechanismu. Spodní koncová část 11 zalomené tyče 8 je spojena s odklápěcím víkem 15 zásobního kola 2 prostřednictvím tažné pružiny 12. Horní koncová část 10 zalomené tyče 8 leží při zajištěné poloze zásobního kola 2 v těsné blízkosti vnitřní stěny 17 víka 1 zavazadlového prostoru 5, která již při uzavřené poloze blokuje a nedovoluje odjištění upevňovacího a zajišťovacího mechanismu. Současně v případě nesprávného zajištění zásobního kola nezaujme horní koncová část 10 zalomené tyče 8 upevňovacího a zajišťovacího mechanismu koncovou polohu a nedovolí uzavření víka 1 zavazadlového prostoru 5.

Vyjímání zásobního kola 2 z klece 7 je prováděno tím způsobem, že se nejdříve odklopí víko 1 zavazadlového prostoru 5, čímž dojde k uvolnění rukojeti upevňovacího a zajišťovacího mechanismu, kterou pak otočíme v požadovaném směru přibližně o 180°. Váleček 16 uložený na spodní koncové části 11 zalomené tyče 8 odvaluje se nejdříve po pneumatice zásobního kola 2, dále do

sedne na vnitřní stěnu víka 15 a odklopí jej do otevřené polohy, čímž se uvolní prostor pro vyjmutí zásobního kola.

Při vkládání zasune se zásobní kolo 2 do klece 7 vytvořené pod spodní stěnou 4 zavazadlového prostoru 5 a zpětným otáčením zalomené tyče 8 vrátí se nejdříve víko 15 do uzavřené polohy a potom následuje dosednutí válečku 16 na spodní boční stěnu pneumatiky zásobního kola 2. Dalším pohybem rukojeti 18 a následkem vychýlení osy otáčení o střední části 9 zalomení tyče 8 dojde k sevření zásobního kola 2 mezi spodní koncovou část 11 zalomené tyče 8 a spodní stěnu 4 zavazadlového prostoru 5.

Při správně zajištěné poloze zásobního kola 2 zaujme horní koncová část 10 zalomené tyče 8 polohu přibližně rovnoběžnou s příčnou osou vozidla a uzavřením víka 1 zavazadlového prostoru 5 dojde k zablokování rukojeti a tím i k zajištění zásobního kola 2 v požadované poloze. Spodní koncová část 11 zalomené tyče 8 je spojena s víkem 15 zásobního kola 2 prostřednictvím tažné pružiny 12, která zajišťuje nejen správné uzavření víka 15 při zajištěné poloze mechanismu, ale současně vytváří tlak na spodní koncovou část 11, která přitlačuje zásobní kolo 2 ke spodní stěně 4 zavazadlového prostoru 5.

Upevňovací a zajišťovací mechanismus dle vynálezu lze použít pro upevnění a zajištění zásobních kol nebo jiného příslušenství motorových vozidel, jako například pomocných palivových nádrží, náradí apod.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

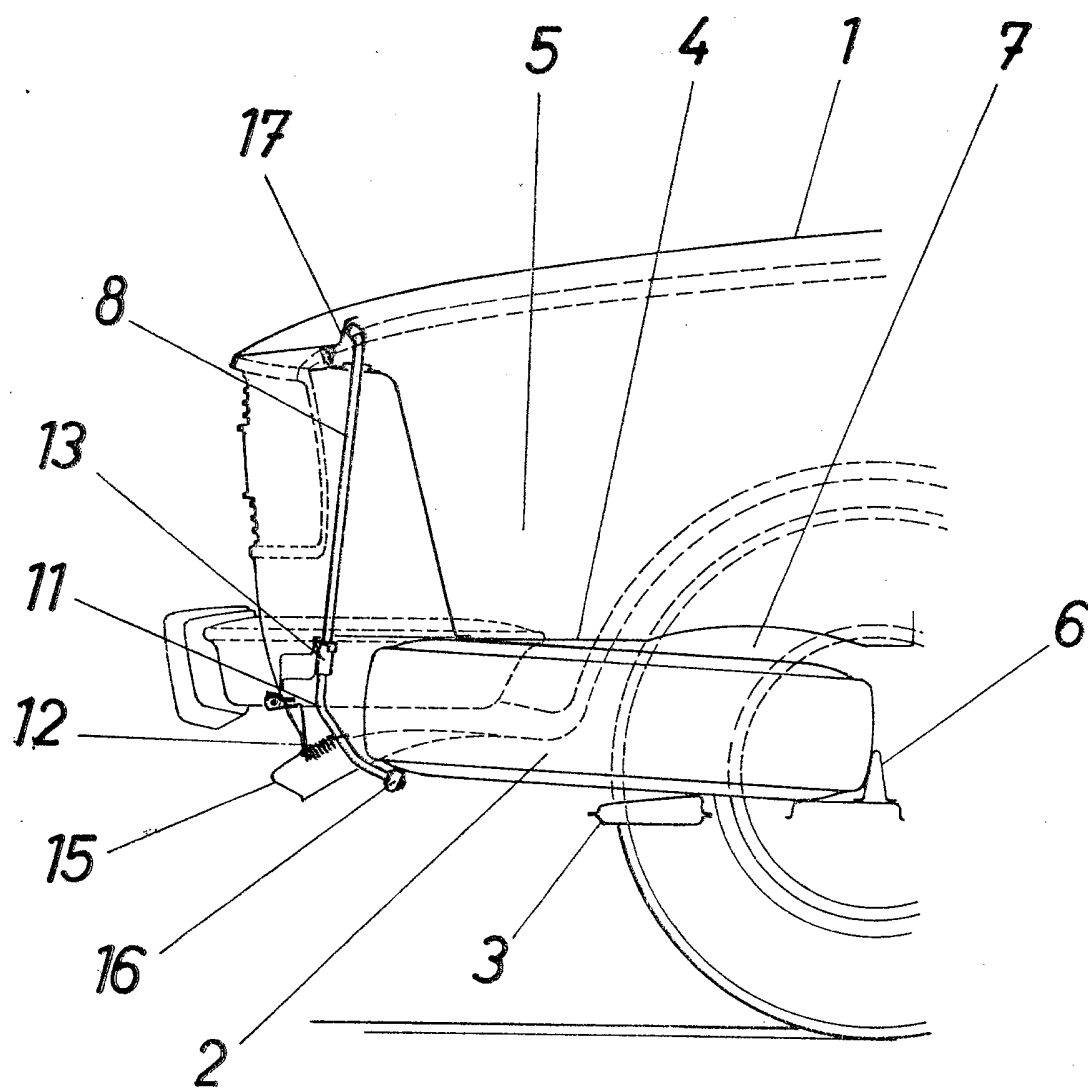
1. Upevňovací a zajišťovací mechanismus zejména pro upevnění zásobního kola motorového vozidla vyznačený tím, že je tvořen zalomenou tyčí (8) uloženou otočně v pevné části karosérie a skloněnou vůči podélné a příčné svislé rovině motorového vozidla, střední část (9) zalomené tyče (8) je vyhnuta v horní koncovou část (10), která je aretována vnitřní stěnou (17) uzavřeného víka (1) zavazadlového prostoru (5) a ve spodní koncovou část (11), směřující

v zajištěné poloze pod boční stěnu zásobního kola (2).

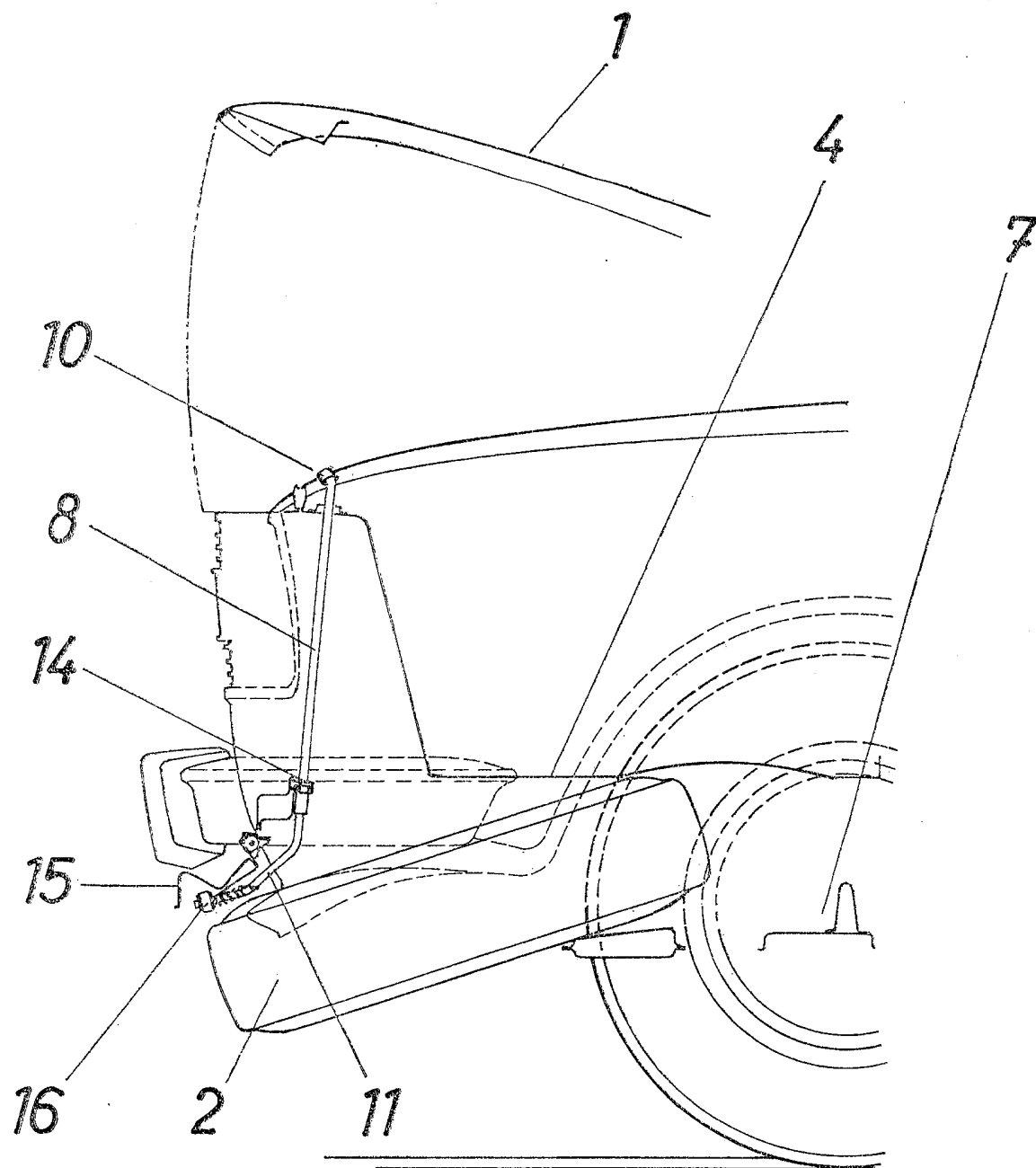
2. Upevňovací a zajišťovací mechanismus podle bodu 1 vyznačený tím, že zalomená tyč (8) je ve své střední části (9) opatřena opěrkou (14).

3. Upevňovací a zajišťovací mechanismus podle bodu 1 a 2 vyznačený tím, že spodní koncová část (11) zalomené tyče (8) je spojena s víkem (15) zásobního kola (2) prostřednictvím tažné pružiny (12).

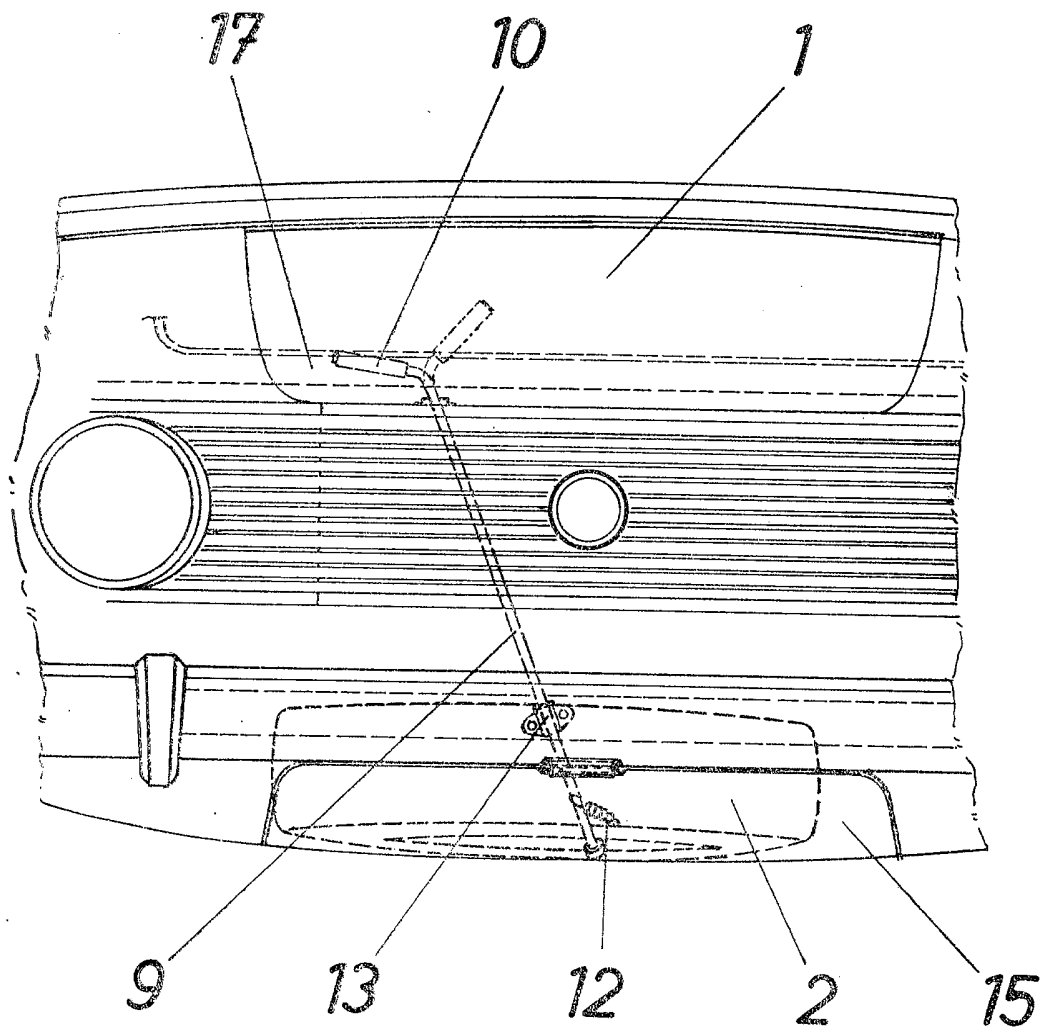
3 listy výkresů



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3