



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202098782 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 04

(21) 申请号 201120177593. 0

(22) 申请日 2011. 05. 30

(73) 专利权人 大连嘉泰生态网业有限公司

地址 116011 辽宁省大连市西岗区新开路
99 号珠江国际大厦 1007 室

(72) 发明人 王春意

(74) 专利代理机构 大连科技专利代理有限责任
公司 21119

代理人 龙锋

(51) Int. Cl.

B65G 7/02 (2006. 01)

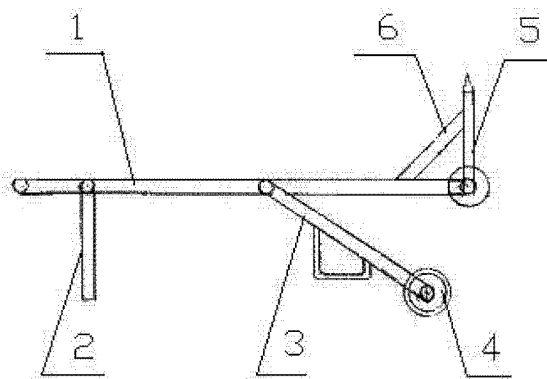
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

周转箱运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种周转箱运输车,包括车架(1)、前车腿(3)和后车腿(2),车架(1)的前端设有前车腿(3),车架(1)的后端设有后车腿(2),所述前车腿(3)的末端安装车轮(4),所述车架(1)的前端设有三角形支架(5)。所述前车腿(3)和后车腿(2)与车架(1)之间均为活动连接。所述三角形支架(5)一侧设有固定支架(6)。本实用新型的有益效果是:本实用新型制作简单,使用回收材料即可制作,操作方便,有效地利用了塑料周转箱自身特征,使塑料周转箱装运移动时省时省力,减少周转箱损坏,降低生产成本,节省车间占地面积等优点。



1. 周转箱运输车,包括车架(1)、前车腿(3)和后车腿(2),其特征在于,车架(1)的前端设有前车腿(3),车架(1)的后端设有后车腿(2),所述前车腿(3)的末端安装车轮(4),所述车架(1)的前端设有三角形支架(5)。

2. 根据权利要求1所述的周转箱运输车,其特征在于,所述前车腿(3)和后车腿(2)与车架(1)之间均为活动连接。

3. 根据权利要求1所述的周转箱运输车,其特征在于,所述三角形支架(5)一侧设有固定支架(6)。

周转箱运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种运输设备,具体是一种周转箱运输车。

背景技术

[0002] 目前,都是使用手推车装运,需把成垛(5-6 层高)周转箱用人工一箱箱的装到车上,运到另一个地点后再一箱箱的垛起来,或者将塑料周转箱码放在木制、塑料制或铁制底排子上,使用叉车或液压手动拖车拖运,手推车装运费时、费力且周转箱易损坏。使用各种材料制作的底排子用叉车或液压手动拖车拖运:一是增加了底排子制作费用,二是使用底排子移动必须有额定数量,数量过少浪费了底排子和存放场地。

实用新型内容

[0003] 为了克服上述缺陷,本实用新型提供了一种周转箱运输车,在拖运时无需用力控制其平衡,只需拉动其前行或转弯即可方便运输。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:周转箱运输车,包括车架(1)、前车腿(3)和后车腿(2),车架(1)的前端设有前车腿(3),车架(1)的后端设有后车腿(2),所述前车腿(3)的末端安装车轮(4),所述车架(1)的前端设有三角形支架(5)。

[0005] 所述前车腿(3)和后车腿(2)与车架(1)之间均为活动连接。

[0006] 所述三角形支架(5)一侧设有固定支架(6)。

[0007] 本实用新型的有益效果是:本实用新型制作简单,使用回收材料即可制作,操作方便,有效地利用了塑料周转箱自身特征,使塑料周转箱装运移动时省时省力,减少周转箱损坏,降低生产成本,节省车间占地面积等优点。

附图说明

[0008] 图 1 是周转箱运输车的俯视图。

[0009] 图 2 是周转箱运输车的侧视图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步解释说明。

[0011] 如图 1 和图 2 所示,周转箱运输车,包括车架 1、前车腿 3 和后车腿 2,其特征在于,车架 1 的前端设有前车腿 3,车架 1 的后端设有后车腿 2,所述前车腿 3 的末端安装车轮 4,所述车架 1 的前端设有三角形支架 5。前车腿 3 和后车腿 2 与车架 1 之间均为活动连接。所述三角形支架 5 一侧设有固定支架 6。

[0012] 利用杠杆及三角形稳固原理,使用钢管、方管、角铁、圆钢制作车架 1,轴承或胶轮做为车轮,向后扳动后车腿 2 即可把成垛的周转箱运走。

[0013] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型披露的技术范围内,根据本实用

新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

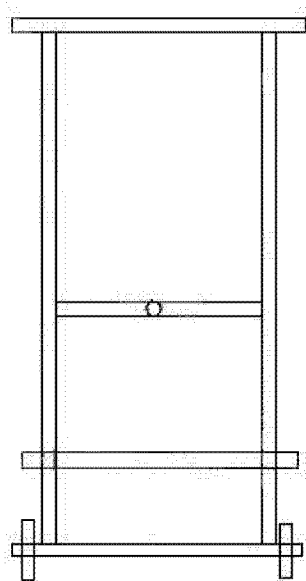


图 1

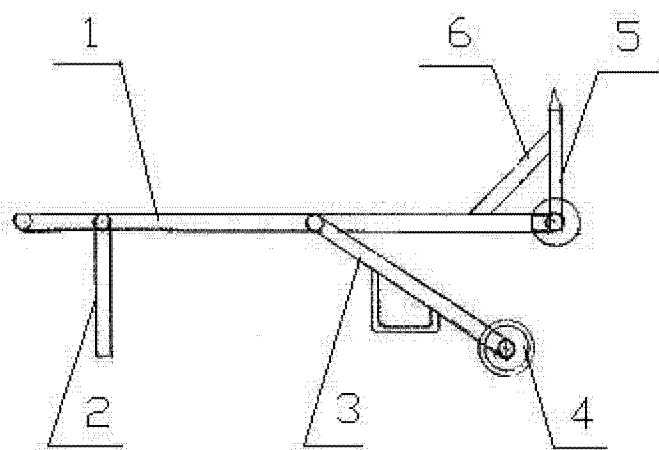


图 2