



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220349850 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 16

(21) 申请号 202322059014.8

(22) 申请日 2023.08.02

(73) 专利权人 天津锐隆车业有限公司

地址 300000 天津市武清区王庆坨镇广致
道10号

(72) 发明人 杨宝雨 张园园 郑靖

(74) 专利代理机构 广州中祺知力知识产权代理
事务所(普通合伙) 44736

专利代理师 陈俊良

(51) Int. Cl.

B62J 1/18 (2006.01)

B32B 27/32 (2006.01)

B32B 3/08 (2006.01)

B32B 27/06 (2006.01)

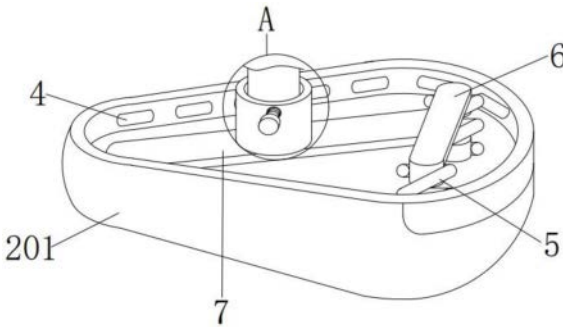
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防滑效果好的电动车鞍座

(57) 摘要

本实用新型涉及电动车技术领域,尤其是一种防滑效果好的电动车鞍座,包括舒适层,所述舒适层的顶部设有防滑机构,所述防滑机构包括耐磨层、和防滑凸块,所述耐磨层的底部与舒适层的顶部相胶合,所述耐磨层的顶部加工有防滑凸块。通过丁腈橡胶材质制成的防滑凸块增加了骑行者臀部与电动车鞍座的摩擦力,从而防止骑行者紧急制动时,骑乘者的臀部从电动车鞍座的顶部滑落,进而减小骑行者受到的损伤。



1. 一种防滑效果好的电动车鞍座,包括舒适层(1),其特征在于:所述舒适层(1)的顶部设有防滑机构(2);

所述防滑机构(2)包括耐磨层(201)、和防滑凸块(202);

所述耐磨层(201)的底部与舒适层(1)的顶部相胶合,所述耐磨层(201)的顶部加工有防滑凸块(202)。

2. 根据权利要求1所述的一种防滑效果好的电动车鞍座,其特征在于:所述舒适层(1)的底部胶合有电动车鞍座主体(3),所述耐磨层(201)的内壁贯穿有铆钉(4)。

3. 根据权利要求2所述的一种防滑效果好的电动车鞍座,其特征在于:所述铆钉(4)的外壁与电动车鞍座主体(3)的内壁相固接,所述电动车鞍座主体(3)的内部固接有弹簧(5)。

4. 根据权利要求3所述的一种防滑效果好的电动车鞍座,其特征在于:所述弹簧(5)的一端固接有直板(6),所述直板(6)的一侧固接有横梁(7)。

5. 根据权利要求4所述的一种防滑效果好的电动车鞍座,其特征在于:所述横梁(7)的一端与电动车鞍座主体(3)的内部相固接,所述横梁(7)的顶部设有电动车主体(8)。

一种防滑效果好的电动车鞍座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车技术领域,具体为一种防滑效果好的电动车鞍座。

背景技术

[0002] 电动车即电力驱动车,又名电驱车,电动车分为交流电动车和直流电动车,电动车鞍座也是电动车的一部分。

[0003] 例如授权公告号“CN203511865U”名为一种电动车鞍座,虽然可根据不同气候更换其模块,来达到使骑行者更加舒适的效果,卡带两侧由固定钉相固定在鞍座主体上,卡带位于模块上方,使其在骑行过程中不易脱落,本实用新型结构简单、便于操作,但现有的电动车鞍座在使用过程中依然存在,夏天天气较为炎热时,将电动车鞍座的顶部更换为大理石模块,大理石模块能够减少电动车鞍座对热量的吸收,由于大理石模块较为光滑,在下过雨后,雨水让大理石表面与骑行者的臀部摩擦力变的更小,当骑行车紧急制动时,骑乘者的臀部容易从电动车鞍座的顶部滑落,导致骑行者受伤。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决,电动车鞍座表面的大理石模块与骑行者臀部摩擦力较小,骑行者紧急制动时臀部容易从电动车鞍座顶部滑落,从而受伤,而提出的一种防滑效果好的电动车鞍座。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 设计一种防滑效果好的电动车鞍座,包括舒适层,所述舒适层的顶部设有防滑机构;

[0007] 所述防滑机构包括耐磨层、和防滑凸块;

[0008] 所述耐磨层的底部与舒适层的顶部相胶合,所述耐磨层的顶部加工有防滑凸块。

[0009] 优选的,所述舒适层的底部胶合有电动车鞍座主体,所述耐磨层的内壁贯穿有铆钉。

[0010] 优选的,所述铆钉的外壁与电动车鞍座主体的内壁相固接,所述电动车鞍座主体的内部固接有弹簧。

[0011] 优选的,所述弹簧的一端固接有直板,所述直板的一侧固接有横梁。

[0012] 优选的,所述横梁的一端与电动车鞍座主体的内部相固接,所述横梁的顶部设有电动车主体。

[0013] 优选的,。

[0014] 本实用新型提出的一种防滑效果好的电动车鞍座,有益效果在于:通过丁腈橡胶材质制成的防滑凸块增加了骑行者臀部与电动车鞍座的摩擦力,从而防止骑行车紧急制动时,骑乘者的臀部从电动车鞍座的顶部滑落,减小骑行者受到的损伤。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型结构示意图；

[0016] 图2为图1中舒适层、耐磨层和防护凸块的连接结构示意图；

[0017] 图3为图1中弹簧、转板和横梁的连接结构示意图；

[0018] 图4为图3中A部分的放大结构示意图。

[0019] 图中：1、舒适层，2、防滑机构，201、耐磨层，202、防滑凸块，2a1、圆筒，2a2、螺栓，3、电动车鞍座主体，4、铆钉，5、弹簧，6、直板，7、横梁，8、电动车主体。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0021] 参照附图1-4：本实施例1中，一种防滑效果好的电动车鞍座，包括舒适层1，舒适层1为海绵材质制成，质地较柔软舒适性好，舒适层1的顶部设有防滑机构2，防滑机构2增加了电动车鞍座与骑行者臀部的摩擦力，防滑机构2包括耐磨层201、和防滑凸块202，耐磨层201的底部与舒适层1的顶部相胶合，耐磨层201由TPE材质制成，柔软的同时耐磨效果好，耐磨层201的顶部加工有防滑凸块202，防滑凸块202由橡胶材质制成，增加了骑行者臀部与电动车鞍座的摩擦力，舒适层1的底部胶合有电动车鞍座主体3，电动车鞍座主体3由聚丙烯材质制成，具有较高的强度，耐磨层201的内壁贯穿有铆钉4，铆钉4的外壁与电动车鞍座主体3的内壁相固接，铆钉4配合电动车鞍座主体3对耐磨层201固定，电动车鞍座主体3的内部固接有弹簧5，电动车鞍座主体3对弹簧5限位，弹簧5的一端固接有直板6，弹簧5对直板6固定，直板6的一侧固接有横梁7，横梁7的一端与电动车鞍座主体3的内部相固接，电动车鞍座主体3对横梁7固定，横梁7的顶部设有电动车主体8；

[0022] 丁腈橡胶材质制成的防滑凸块202增加了骑行者臀部与电动车鞍座的摩擦力，从而防止骑行车紧急制动时，骑乘者的臀部从电动车鞍座的顶部滑落，进而减小骑行者受到的损伤。

[0023] 工作原理：

[0024] 丁腈橡胶材质制成的防滑凸块202增加了骑行者臀部与电动车鞍座的摩擦力，从而防止骑行车紧急制动时，骑乘者的臀部从电动车鞍座的顶部滑落，进而减小骑行者受到的损伤，TPE材质制成的耐磨层201具有良好的耐磨效果，从而延长了电动车鞍座的使用寿命，海绵材质制成的舒适层1质地较为柔软，能够减少骑行者长期骑行的不适感，铆钉4将耐磨层201与电动车鞍座主体3固定在一起，增加了耐磨层201的牢固性，直板6配合电动车鞍座主体3对横梁7固定，弹簧5将电动车产生的震动吸收，减小电动车鞍座主体3的震动，提升骑行者的舒适度。

[0025] 实施例2：

[0026] 请参阅图3和4，本实用新型提供一种技术方案：一种防滑效果好的电动车鞍座，防滑机构2还可以包括圆筒2a1和螺栓2a2，圆筒2a1的一端与横梁7的顶部相固接，圆筒2a1对横梁7固定，圆筒2a1的内壁与螺栓2a2的外壁螺纹相接，圆筒2a1对螺栓2a2限位，螺栓2a2的一端与电动车主体8的内壁相卡接，螺栓2a2配合电动车主体8对圆筒2a1底部的横梁7固定；

[0027] 将圆筒2a1与电动车主体8的内壁套接，通过螺栓2a2外壁的螺纹带动螺栓2a2转动，螺栓2a2与电动车主体8的内壁卡接，电动车主体8配合圆筒2a1对横梁7底部的电动车鞍

座主体固定,此种固定方式方便对电动车鞍座主体3进行更换。

[0028] 工作原理:

[0029] 将圆筒2a1与电动车主体8的内壁套接,通过螺栓2a2外壁的摩纹带动螺栓2a2转动,螺栓2a2与电动车主体8的内壁卡接,电动车主体8配合圆筒2a1对横梁7底部的电动车鞍座主体固定,此种固定方式方便对电动车鞍座主体3进行更换。

[0030] 虽然本实用新型已通过参考优选的实施例进行了图示和描述,但是,本专业普通技术人员应当了解,在权利要求书的范围内,可作形式和细节上的各种各样变化。

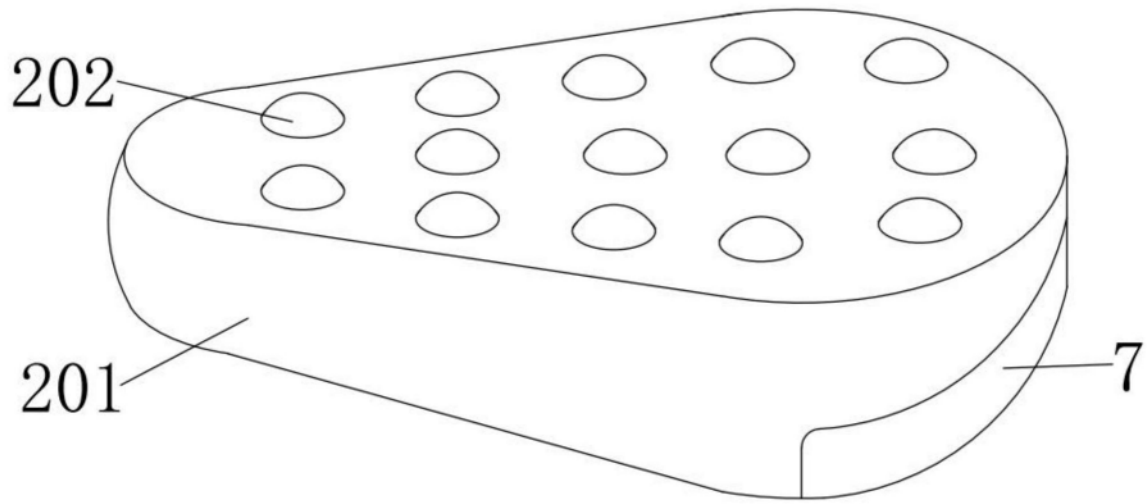


图1

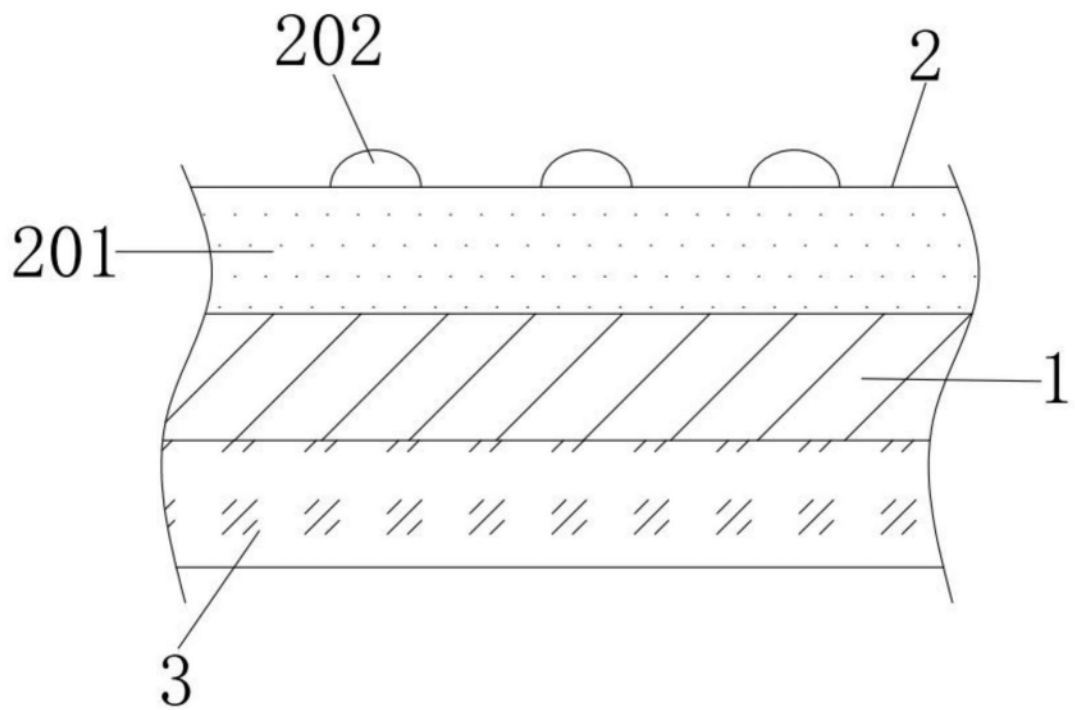


图2

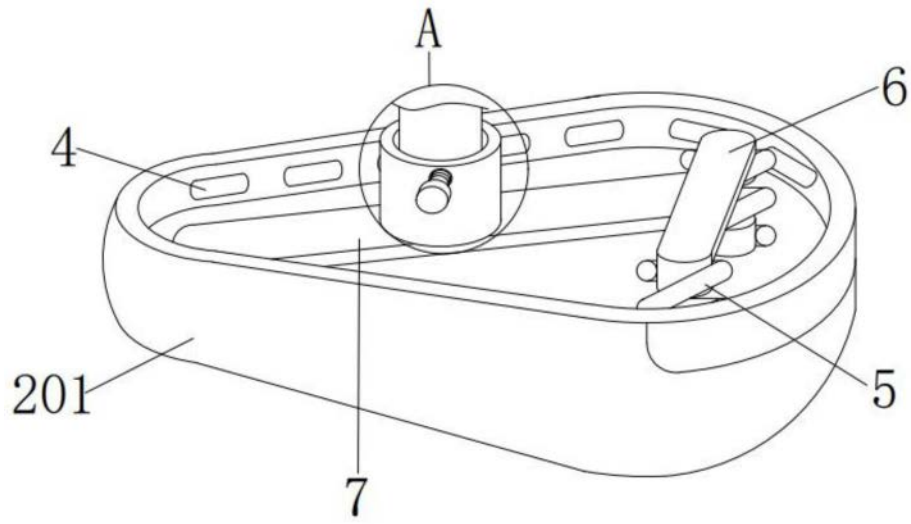


图3

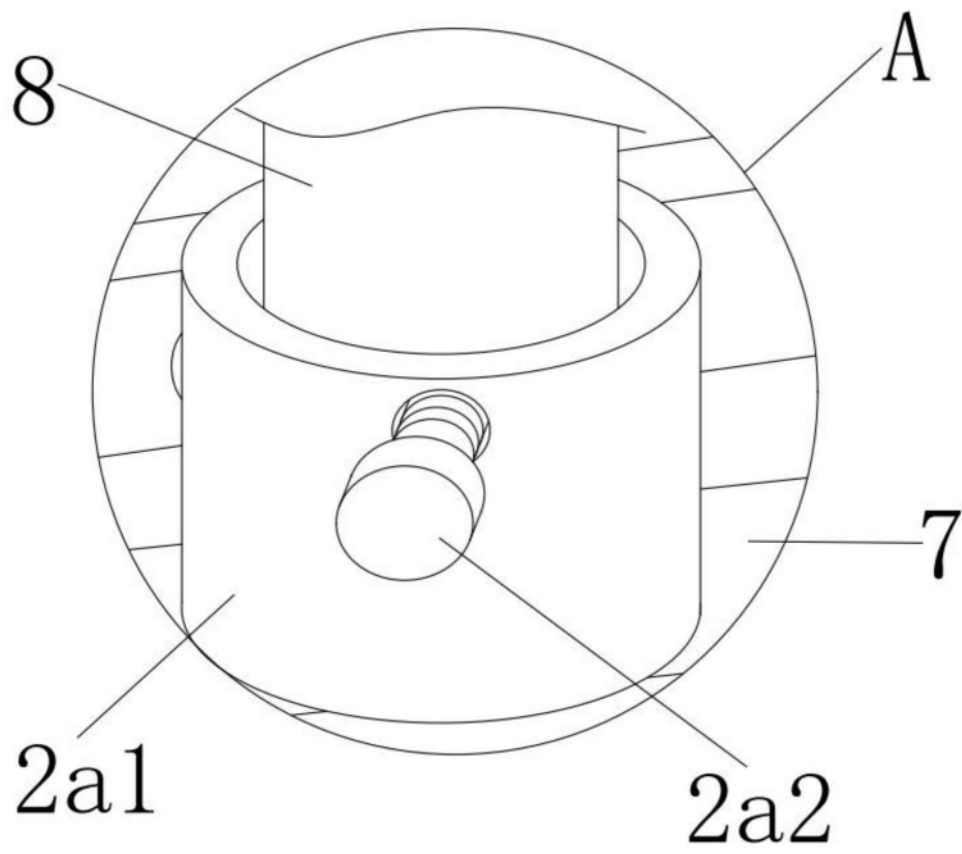


图4