

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17821**

(51) Klasyfikacja:
25-01

(21) Numer zgłoszenia: **18290**

(22) Data zgłoszenia: **25.05.2011**

(54)

Krawężnik przystankowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.04.2012 WUP 04/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MAKAREWICZ EDWARD ZIEL - BRUK
MAKAREWICZ, Płoty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

MAKAREWICZ EDWARD, Zielona Góra, (PL)

PL 17821

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kształt krawężnika przystankowego.

Krawężnik przystankowy pokazano na rysunku perspektywicznym oraz w przekroju.

Krawężnik przystankowy spełnia wszystkie wymagania techniczne i estetyczne wynikające ze stosownych obciążeń i warunków użytkowania, a także właściwości fizyczno-mechaniczne. Jego stosowanie nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

Konstrukcja betonowa krawężnika stanowi wytrzymały element w budowie nawierzchni drogowych.

Konstrukcja krawężnika przystankowego gwarantuje mniejsze zużycie opon ze względu na zastosowanie specjalnego betonu o gładkiej powierzchni w części styku opony z krawężnikiem.

Cechy istotne wynalazku

Przekrój poprzeczny krawężnika ma kształt prostokąta z wyłobioną poprzeczną półką wzmacniającą. Krawężnik zatokowy charakteryzuje się tym, że wierzchnia warstwa krawężnika ma powierzchnię chropowatą uzyskaną dzięki zastosowaniu specjalnie rozmieszczonych wystających wypustek antypoślizgowych, natomiast wyłobiona poprzeczna półka ma powierzchnię gładką.

Krawężnik zatokowy umożliwia łatwy wjazd autobusu do zatoki autobusowej zabezpieczając jednocześnie pasażerów wsiadających do autobusu przed poślizgiem.

Ilustracja wzoru

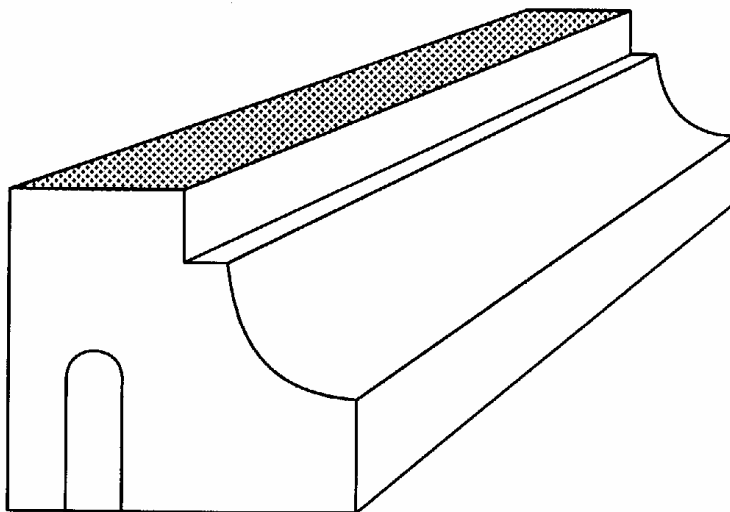


Fig. 1

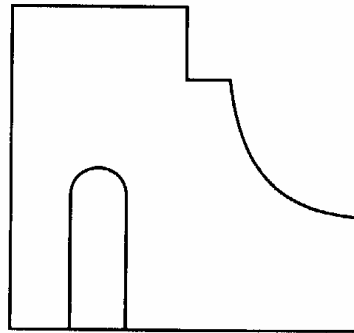


Fig. 2

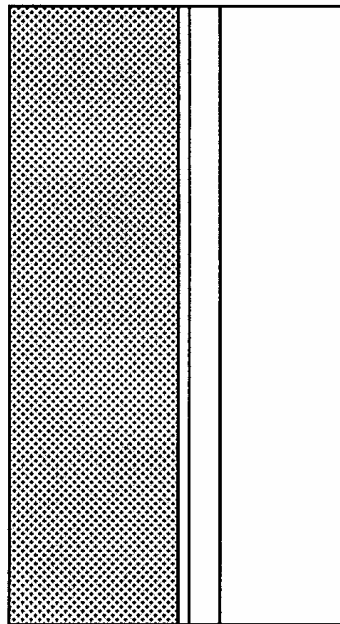


Fig. 3

