



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213545537 U

(45) 授权公告日 2021. 06. 25

(21) 申请号 202022476415.X

(22) 申请日 2020.11.01

(73) 专利权人 张伟

地址 065000 河北省廊坊市经济技术开发
区春明道12号

专利权人 曹玉芳

(72) 发明人 张伟 曹玉芳 周亮

(51) Int.Cl.

G08G 1/09 (2006.01)

G08G 1/095 (2006.01)

G08B 5/36 (2006.01)

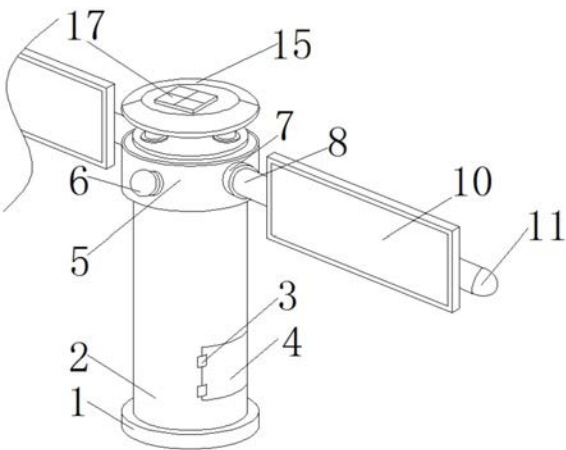
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种智慧城市用道路实时情况指示板

(57) 摘要

本实用新型公开了一智慧城市用道路实时情况指示种板,包括基座,所述基座的上端固定安装有柱体,所述柱体外侧的右下端固定安装有铰链,所述铰链的右端活动安装有控制箱,所述控制箱通过铰链与柱体旋转连接,所述柱体上端的外侧固定安装有保护套环,所述保护套环前端的中部固定安装有监控器,所述保护套环的右端固定安装有保护柱圈,所述保护柱圈对称分布在保护套环的左右两端,所述保护柱圈的内侧固定安装有支撑柱。该智慧城市用道路实时情况指示板,通过安装广播,使得雨天时天气阴暗雨水遮挡玻璃等状况,会导致驾驶员看不见指示灯与显示屏的情况,通过广播进行语言播报,避免驾驶员行进错误的路线造成二次事故,提高了该指示板的提示效果。



1. 一种智慧城市用道路实时情况指示板,包括基座(1),其特征在于:所述基座(1)的上端固定安装有柱体(2),所述柱体(2)外侧的右下端固定安装有铰链(3),所述铰链(3)的右端活动安装有控制箱(4),所述控制箱(4)通过铰链(3)与柱体(2)旋转连接,所述柱体(2)上端的外侧固定安装有保护套环(5),所述保护套环(5)前端的中部固定安装有监控器(6),所述保护套环(5)的右端固定安装有保护柱圈(7),所述保护柱圈(7)对称分布在保护套环(5)的左右两端,所述保护柱圈(7)的内侧固定安装有支撑柱(8),所述支撑柱(8)延伸至柱体(2)与保护套环(5)外。

2. 根据权利要求1所述的一种智慧城市用道路实时情况指示板,其特征在于:所述支撑柱(8)的外端固定安装有固定支架(9),所述固定支架(9)对称分布在支撑柱(8)的左右两端,所述固定支架(9)的左端固定安装有显示屏(10),所述支撑柱(8)的右端固定安装有指示灯(11),所述指示灯(11)对称分布在支撑柱(8)的左右两端。

3. 根据权利要求2所述的一种智慧城市用道路实时情况指示板,其特征在于:所述柱体(2)的上端固定安装有固定盘(12),所述固定盘(12)上端的中部固定安装有广播(13),所述固定盘(12)上端的左侧固定安装有连接柱(14),所述连接柱(14)对称分布在固定盘(12)上端的左右两端。

4. 根据权利要求3所述的一种智慧城市用道路实时情况指示板,其特征在于:所述连接柱(14)的上侧固定安装有挡雨盘(15),所述挡雨盘(15)下端的左右两端固定有连接口(16),所述连接口(16)与连接柱(14)相适配。

5. 根据权利要求4所述的一种智慧城市用道路实时情况指示板,其特征在于:所述挡雨盘(15)上端的中部固定安装有太阳能板(17),所述固定支架(9)的上端固定安装有信号转换器(18),所述信号转换器(18)与显示屏(10)信号连接。

6. 根据权利要求5所述的一种智慧城市用道路实时情况指示板,其特征在于:所述保护套环(5)下端的左侧固定安装有照明灯(19),所述照明灯(19)对称分布在保护套环(5)下端的左右两端。

一种智慧城市用道路实时情况指示板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及智慧城市技术领域,具体为一种智慧城市用道路实时情况指示板。

背景技术

[0002] “新型智慧城市”是以为民服务全程全时、城市治理高效有序、数据开放共融共享、经济发展绿色开源、网络空间安全清朗为主要目标,通过体系规划、信息主导、改革创新,推进新一代信息技术与城市现代化深度融合、迭代演进,实现国家与城市协调发展的新生态,其本质是全心全意为人民服务的具体措施与体现。

[0003] 现在道路交通情况,只能通过车载广播进行收听,或者提前查看导航来确定,不能进行实时的道路情况了解,会对出行者造成不必要的麻烦,且造成二次事故就难受了。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种智慧城市用道路实时情况指示板,以解决上述背景技术中提出现在道路交通情况,只能通过车载广播进行收听,或者提前查看导航来确定,不能进行实时的道路情况了解,会对出行者造成不必要的麻烦,且造成二次事故就难受了的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种智慧城市用道路实时情况指示板,包括基座,所述基座的上端固定安装有柱体,所述柱体外侧的右下端固定安装有铰链,所述铰链的右端活动安装有控制箱,所述控制箱通过铰链与柱体旋转连接,所述柱体上端的外侧固定安装有保护套环,所述保护套环前端的中部固定安装有监控器,所述保护套环的右端固定安装有保护柱圈,所述保护柱圈对称分布在保护套环的左右两端,所述保护柱圈的内侧固定安装有支撑柱,所述支撑柱延伸至柱体与保护套环外。

[0006] 优选的,所述支撑柱的外端固定安装有固定支架,所述固定支架对称分布在支撑柱的左右两端,所述固定支架的左端固定安装有显示屏,所述支撑柱的右端固定安装有指示灯,所述指示灯对称分布在支撑柱的左右两端。

[0007] 优选的,所述柱体的上端固定安装有固定盘,所述固定盘上端的中部固定安装有广播,所述固定盘上端的左侧固定安装有连接柱,所述连接柱对称分布在固定盘上端的左右两端。

[0008] 优选的,所述连接柱的上侧固定安装有挡雨盘,所述挡雨盘下端的左右两端固定有连接口,所述连接口与连接柱相适配。

[0009] 优选的,所述挡雨盘上端的中部固定安装有太阳能板,所述固定支架的上端固定安装有信号转换器,所述信号转换器与显示屏信号连接。

[0010] 优选的,所述保护套环下端的左侧固定安装有照明灯,所述照明灯对称分布在保护套环下端的左右两端。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、该智慧城市用道路实时情况指示板,通过安装显示屏与指示灯,使得在道路上出现拥堵事故等时,道路上出现的事故通过发光的文字显示在显示屏的画面上,提高了指示板的提示效果,当没有任何事故时,指示灯会呈现绿色的灯光,当前方道路有事故发生时会闪起红灯进行提示,进一步的提高了指示板的提示效果;

[0013] 2、该智慧城市用道路实时情况指示板,通过安装广播,使得雨天时天气阴暗雨水遮挡玻璃等状况,会导致驾驶员看不见指示灯与显示屏的情况,通过广播进行语言播报,避免驾驶员行进错误的路线造成二次事故,提高了该指示板的提示效果;

[0014] 3、该智慧城市用道路实时情况指示板,通过安装挡雨盘,使得可以阻挡雨雪,避免了雨雪淋在广播上,导致的指示板损坏,同时也避免了鸟类等动物对指示板进行破坏,提高了对该指示板的保护效果。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型固定盘立体结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型保护套环立体结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型支撑柱剖面结构示意图。

[0019] 图中:1、基座;2、柱体;3、铰链;4、控制箱;5、保护套环;6、监控器;7、保护柱圈;8、支撑柱;9、固定支架;10、显示屏;11、指示灯;12、固定盘;13、广播;14、连接柱;15、挡雨盘;16、连接口;17、太阳能板;18、信号转换器;19、照明灯。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:一种智慧城市用道路实时情况指示板,包括基座1,基座1的上端固定安装有柱体2,柱体2外侧的右下端固定安装有铰链3,铰链3的右端活动安装有控制箱4,控制箱4通过铰链3与柱体2旋转连接,柱体2上端的外侧固定安装有保护套环5,保护套环5前端的中部固定安装有监控器6,保护套环5的右端固定安装有保护柱圈7,保护柱圈7对称分布在保护套环5的左右两端,保护柱圈7的内侧固定安装有支撑柱8,支撑柱8延伸至柱体2与保护套环5外。

[0022] 进一步的,支撑柱8的外端固定安装有固定支架9,固定支架9对称分布在支撑柱8的左右两端,固定支架9的左端固定安装有显示屏10,支撑柱8的右端固定安装有指示灯11,指示灯11对称分布在支撑柱8的左右两端,通过安装显示屏10与指示灯11,使得在道路上出现拥堵事故等时,道路上出现的事故通过发光的文字显示在显示屏10的画面上,提高了指示板的提示效果,当没有任何事故时,指示灯11会呈现绿色的灯光,当前方道路有事故发生时会闪起红灯进行提示,进一步的提高了指示板的提示效果。

[0023] 进一步的,柱体2的上端固定安装有固定盘12,固定盘12上端的中部固定安装有广播13,固定盘12上端的左侧固定安装有连接柱14,连接柱14对称分布在固定盘12上端的左

右两端,通过安装广播13,使得雨天时天气阴暗雨水遮挡玻璃等状况,会导致驾驶员看不见指示灯11与显示屏10的情况,通过广播13进行语言播报,避免驾驶员行进错误的路线造成二次事故,提高了该指示板的提示效果。

[0024] 进一步的,连接柱14的上侧固定安装有挡雨盘15,挡雨盘15下端的左右两端固定有连接口16,连接口16与连接柱14相适配,通过安装挡雨盘15,使得可以阻挡雨雪,避免了雨雪淋在广播13上,导致的指示板损坏,同时也避免了鸟类等动物对指示板进行破坏,提高了对该指示板的保护效果。

[0025] 进一步的,挡雨盘15上端的中部固定安装有太阳能板17,固定支架9的上端固定安装有信号转换器18,信号转换器18与显示屏10信号连接,通过安装信号转换器18,使得在道路管理局发现道路事故等,将信息传送到指示板内部,通过信号转换器18将受到的信息转为文字显示在显示屏10上,提高了指示板的接收效率,同时通过太阳能板17可以进行电量的储存,减少电量的消耗,提高了指示板的节能效果。

[0026] 进一步的,保护套环5下端的左侧固定安装有照明灯19,照明灯19对称分布在保护套环5下端的左右两端,通过安装照明灯19,使得在维修工人在较暗的天或晚上工作时,可以清楚的照亮控制箱4,使维修工作顺利进行。

[0027] 工作原理:首先,在没有事故前,可以通过太阳能板17进行电能的储存,当前方道路发生事故后,在道路管理局观察到道路出现事故后,通过对该指示板进行信号传输,通过信号转换器18将受到的信息转为文字显示在显示屏10上,在显示屏10进行显示时指示灯11也会同时亮起,当当地路段视野较差时通过广播13,进行语音播报,最后事故处理完成后,道路管理局再次发出信号,此时显示屏10将会关闭,指示灯11恢复正常状态,指示板恢复待机状态。

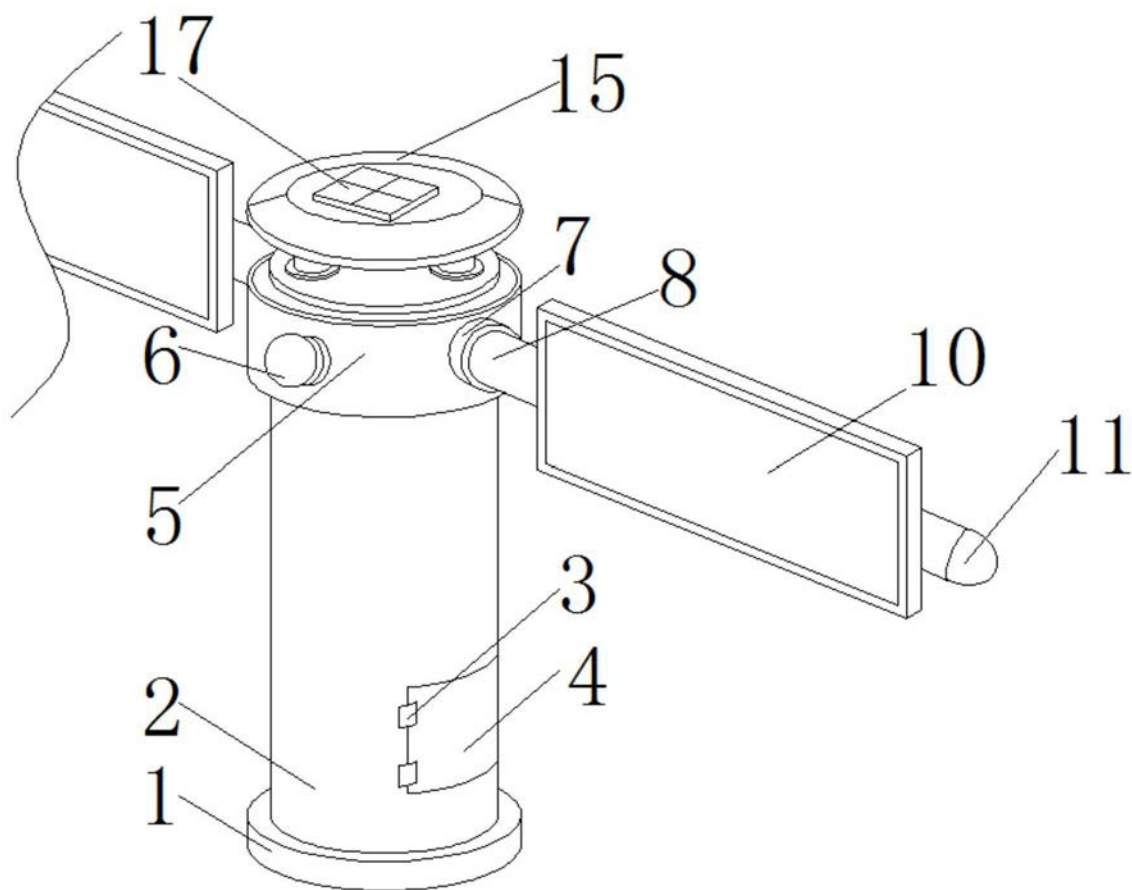


图1

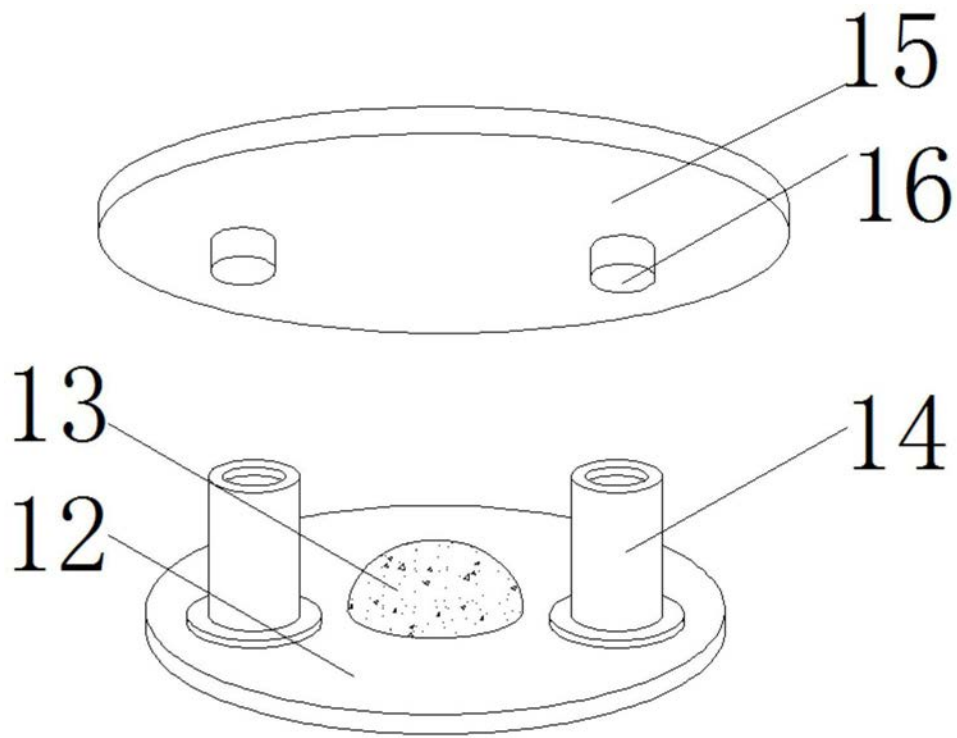


图2

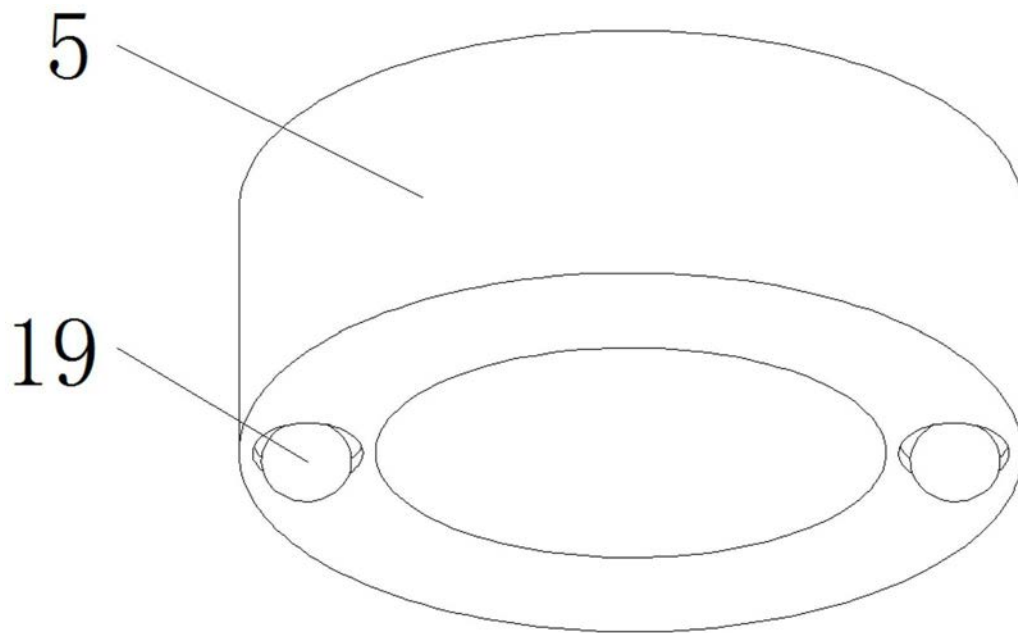


图3

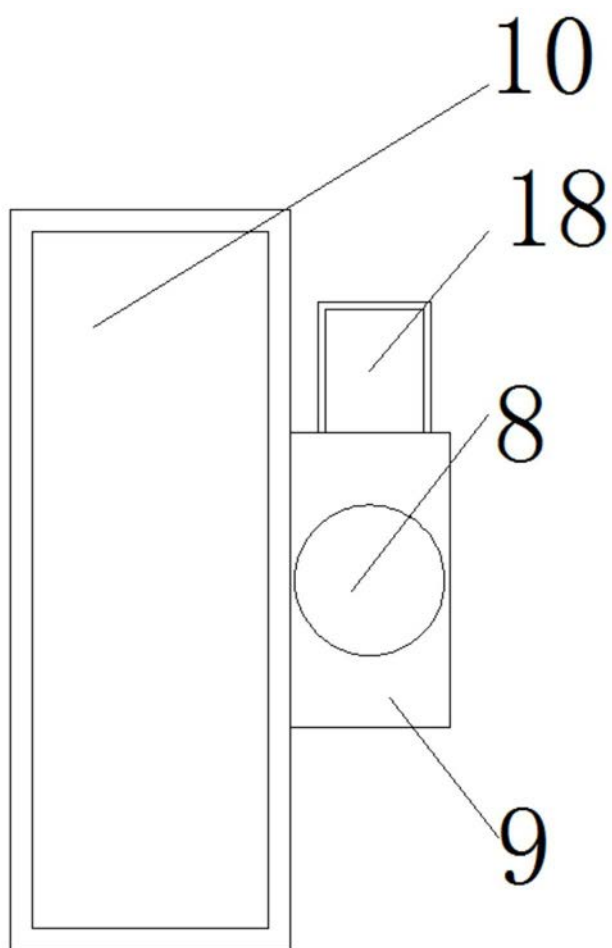


图4