



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206098505 U

(45)授权公告日 2017. 04. 12

(21)申请号 201621120701.X

(22)申请日 2016.10.14

(73)专利权人 无锡市海升电子科技有限公司  
地址 214000 江苏省无锡市锡山区锡北镇  
泾石路1号

(72)发明人 计照明

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限  
公司 32234

代理人 徐萍

(51) Int. Cl.

H01M 2/10(2006.01)

B62M 6/90(2010.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

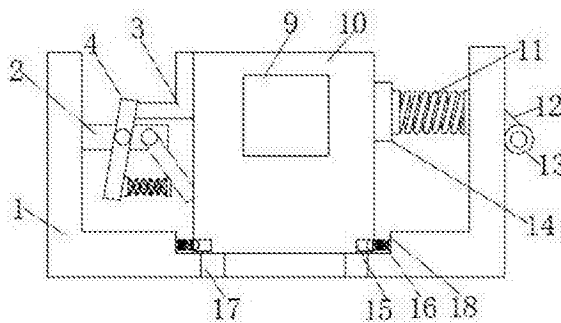
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种便于稳固的摩托车蓄电池

## (57)摘要

本实用新型公开了一种便于稳固的摩托车蓄电池,包括底座,底座的底部开设有螺纹孔,底座内壁的底部开设有凹槽,凹槽的两侧均设有卡块,凹槽的内壁与蓄电池的底部接触,蓄电池的两侧开设有与卡块相适配的卡槽,蓄电池的内部设有隔板,底座的内壁固定连接连接有连接杆,连接杆的内部镶嵌有第一转轴和第二转轴,第一转轴的正面卡接有转杆。本实用新型通过设置挤压杆、伸缩支架、第一转轴、第二转轴和挤压板,蓄电池在放置的过程中,蓄电池对挤压杆进行挤压,从而达到稳定蓄电池的效果,通过设置张紧弹簧、挤压块、拉绳和拉环,张紧弹簧呈张紧状态,从而可以减少在行驶过程中因颠簸而产生的晃动,减少蓄电池的损坏,增加使用寿命。



1. 一种便于稳固的摩托车蓄电池,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的底部开设有螺纹孔(17),所述底座(1)内壁的底部开设有凹槽(18),所述凹槽(18)的两侧均设有卡块(16),所述凹槽(18)的内壁与蓄电池(10)的底部接触,所述蓄电池(10)的两侧开设有与卡块(16)相适配的卡槽(15),所述蓄电池(10)的内部设有隔板(9),所述底座(1)的内壁固定连接连接有连接杆(2),所述连接杆(2)的内部镶嵌有第一转轴(5)和第二转轴(6),所述第一转轴(5)的正面卡接有转杆(4),所述转杆(4)的一端固定连接连接有挤压板(3),所述转杆(4)的另一端固定连接连接有伸缩支架(8),所述第二转轴(6)的正面卡接有挤压杆(7),所述底座(1)的内壁固定连接连接有张紧弹簧(11),所述张紧弹簧(11)的一端固定连接连接有挤压块(14),所述挤压块(14)的一侧固定连接连接有拉绳(12),所述拉绳(12)的一端依次穿过张紧弹簧(11)和底座(1)与底座(1)一侧的拉环(13)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种便于稳固的摩托车蓄电池,其特征在于:所述挤压板(3)的形状呈L形,且挤压板(3)的长度为八公分。

3. 根据权利要求1所述的一种便于稳固的摩托车蓄电池,其特征在于:所述卡块(16)的宽度与卡槽(15)的宽度相等,且卡块(16)的一端插入卡槽(15)的三分之一处。

4. 根据权利要求1所述的一种便于稳固的摩托车蓄电池,其特征在于:所述凹槽(18)的长度为二十公分,所述蓄电池(10)的宽度为十八公分。

5. 根据权利要求1所述的一种便于稳固的摩托车蓄电池,其特征在于:所述卡块(16)的数量为两个,且两个卡块(16)的以蓄电池(10)为对称轴对称设置。

## 一种便于稳固的摩托车蓄电池

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车配件技术领域,具体为一种便于稳固的摩托车蓄电池。

### 背景技术

[0002] 蓄电池是将化学能直接转化成电能的一种装置,是按可再充电设计的电池,通过可逆的化学反应实现再充电,通常是指铅酸蓄电池,它是电池中的一种,属于二次电池,它的工作原理:充电时利用外部的电能使内部活性物质再生,把电能储存为化学能,需要放电时再次把化学能转换为电能输出,比如生活中常用的摩托车电池等。

[0003] 一般摩托车的电池是设置在摩托车的底座,在行驶的过程中会因为路面的不平整而产生颠簸,导致蓄电池会产生晃动,从而不牢固,也会导致蓄电池产生损坏,减少寿命。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于稳固的摩托车蓄电池,具备减少晃动,稳定蓄电池,增强牢固性的优点,解决了蓄电池产生晃动,从而不牢固的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于稳固的摩托车蓄电池,包括底座,所述底座的底部开设有螺纹孔,所述底座内壁的底部开设有凹槽,所述凹槽的两侧均设有卡块,所述凹槽的内壁与蓄电池的底部接触,所述蓄电池的两侧开设有与卡块相适配的卡槽,所述蓄电池的内部设有隔板,所述底座的内壁固定连接连接有连接杆,所述连接杆的内部镶嵌有第一转轴和第二转轴,所述第一转轴的正面卡接有转杆,所述转杆的一端固定连接连接有挤压板,所述转杆的另一端固定连接连接有伸缩支架,所述第二转轴的正面卡接有挤压杆,所述底座的内壁固定连接连接有张紧弹簧,所述张紧弹簧的一端固定连接连接有挤压块,所述挤压块的一侧固定连接连接有拉绳,所述拉绳的一端依次穿过张紧弹簧和底座与底座一侧的拉环固定连接。

[0006] 优选的,所述挤压板的形状呈L形,且挤压板的长度为八公分。

[0007] 优选的,所述卡块的宽度与卡槽的宽度相等,且卡块的一端插入卡槽的三分之一处。

[0008] 优选的,所述凹槽的长度为二十公分,所述蓄电池的宽度为十八公分。

[0009] 优选的,所述卡块的数量为两个,且两个卡块的以蓄电池为对称轴对称设置。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 1、本实用新型通过设置挤压杆、伸缩支架、第一转轴、第二转轴和挤压板,蓄电池在放置的过程中,蓄电池对挤压杆进行挤压,从而达到稳定蓄电池的效果,通过设置张紧弹簧、挤压块、拉绳和拉环,张紧弹簧呈张紧状态,从而可以减少在行驶过程中因颠簸而产生的晃动,减少蓄电池的损坏,增加使用寿命。

[0012] 2、本实用新型结构紧凑,设计合理,实用性强,便用推广使用,通过设置卡块和卡槽,可以对蓄电池的底部有固定作用,从而增强蓄电池的牢固性。

## 附图说明

[0013] 图1为本实用新型正视图结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型挤压板结构示意图。

[0015] 图中：1底座、2连接杆、3挤压板、4转杆、5第一转轴、6第二转轴、7挤压杆、8伸缩支架、9隔板、10蓄电池、11张紧弹簧、12拉绳、13拉环、14挤压块、15卡槽、16卡块、17螺纹孔、18凹槽。

## 具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-2，一种便于稳固的摩托车蓄电池，包括底座1，底座1的底部开设有螺纹孔17，螺纹孔17是为了用螺丝将底座1固定住，底座1内壁的底部开设有凹槽18，凹槽18的长度为二十公分，蓄电池10的宽度为十八公分，凹槽18长度的设置是使蓄电池10可以刚好放置在凹槽18内，进行稳定，凹槽18的两侧均设有卡块16，卡块16的数量为两个，且两个卡块16的以蓄电池10为对称轴对称设置，卡块16的设置是为了卡住卡槽15，蓄电池10的底部可以更加固定，卡块16的宽度与卡槽15的宽度相等，且卡块16的一端插入卡槽15的三分之一处，可以将蓄电池10进行上下的移动，凹槽18的内壁与蓄电池10的底部接触，蓄电池10的两侧开设有与卡块16相适配的卡槽15，通过设置卡块16和卡槽15，可以对蓄电池10的底部有固定作用，从而增强蓄电池10的牢固性，蓄电池10的内部设有隔板9，隔板9的作用是防止正、负极板相互接触而造成短路，底座1的内壁固定连接连接有连接杆2，连接杆2是为了挤压板3和挤压杆7可以进行运作，连接杆2的内部镶嵌有第一转轴5和第二转轴6，第一转轴5和第二转轴6可以使转杆4和挤压杆7进行运作，第一转轴5的正面卡接有转杆4，转杆4的一端固定连接连接有挤压板3，通过设置挤压杆7、伸缩支架8、第一转轴5、第二转轴6和挤压板3，蓄电池10在放置的过程中，蓄电池10对挤压杆7进行挤压，从而达到稳定蓄电池10的效果，挤压板3的形状呈L形，且挤压板3的长度为八公分，转杆4的另一端固定连接连接有伸缩支架8，转杆4对挤压板3进行挤压，不需要外力，可以直接省力，更加方便，第二转轴6的正面卡接有挤压杆7，底座1的内壁固定连接连接有张紧弹簧11，在使用的时候用拉绳12拉动，放置下来的时候张紧弹簧11又回到张紧状态，对蓄电池10有挤压固定的作用，张紧弹簧11的一端固定连接连接有挤压块14，挤压块14的一侧固定连接连接有拉绳12，通过设置张紧弹簧11、挤压块14、拉绳12和拉环13，张紧弹簧11呈张紧状态，从而可以减少在行驶过程中因颠簸而产生的晃动，减少蓄电池10的损坏，增加使用寿命，拉绳12的一端依次穿过张紧弹簧11和底座1与底座1一侧的拉环13固定连接。

[0018] 使用时，当蓄电池10往下放置时，蓄电池10对挤压杆7进行挤压，挤压杆7对伸缩支架8进行挤压，伸缩支架8对转杆4进行挤压，转杆4受力进行旋转，转杆4的上端对挤压板3进行推移，从而对蓄电池10进行固定，张紧弹簧11呈张紧状态，当对物体进行挤压时，用拉绳12拉动张紧弹簧11放置蓄电池10，对蓄电池10进行稳固，卡块16和卡槽15的设置，当蓄电池

10放置下来的时候,可以进行卡住,也达到稳定的效果。

[0019] 综上所述:该实用新型通过设置挤压杆7、伸缩支架8、第一转轴5、第二转轴6和挤压板3,蓄电池10在放置的过程中,蓄电池10对挤压杆7进行挤压,从而达到稳定蓄电池10的效果,通过设置张紧弹簧11、挤压块14、拉绳12和拉环13,张紧弹簧11呈张紧状态,从而可以减少在行驶过程中因颠簸而产生的晃动,减少蓄电池10的损坏,增加使用寿命。

[0020] 并且,本实用新型结构紧凑,设计合理,实用性强,便用推广使用,通过设置卡块16和卡槽15,可以对蓄电池10的底部有固定作用,从而增强蓄电池10的牢固性。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

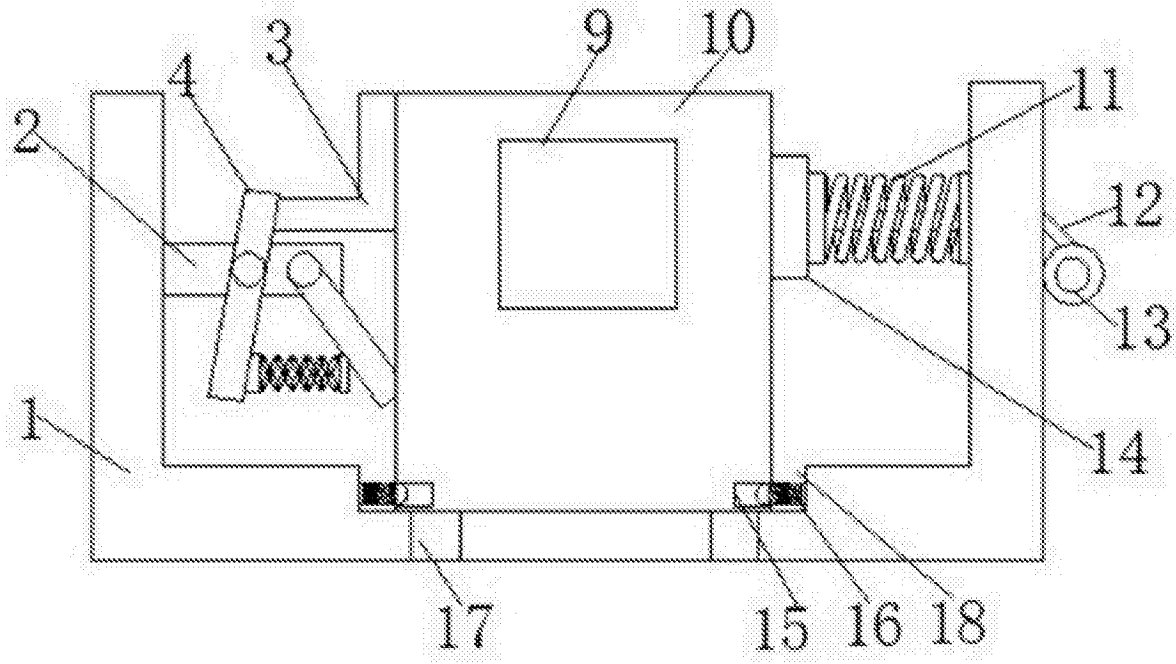


图1

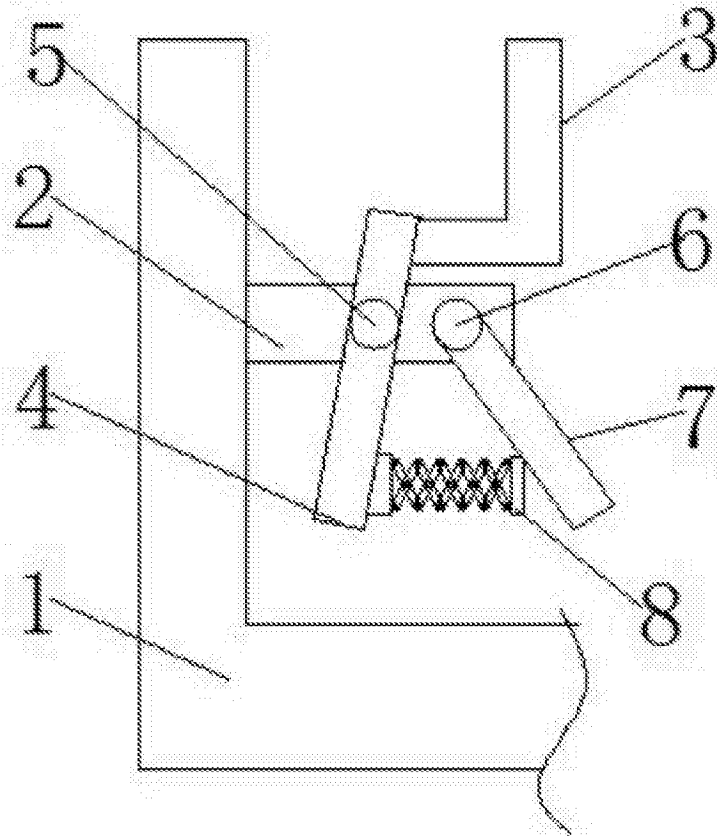


图2