



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202541205 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220118385. 8

(22) 申请日 2012. 03. 27

(73) 专利权人 霍山县德鑫铸造有限公司

地址 237200 安徽省六安市霍山县衡山镇迎
驾大道西段

(72) 发明人 徐宝贵 徐柱生

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 方琦

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006. 01)

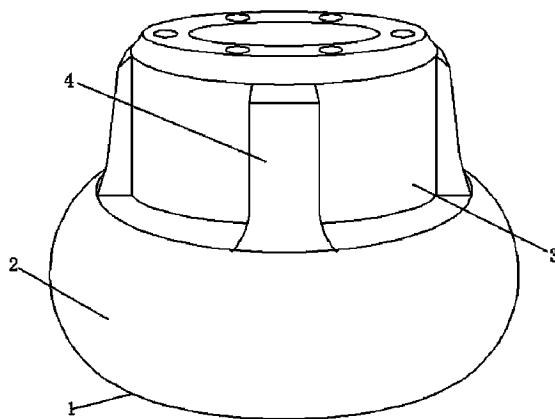
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

叉车轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种叉车轮毂,包括有轮毂,所述轮毂的上端直径大于下端直径,所述轮毂的外壁上在上端与下端之间固定有多个与轮毂连成一体加强筋。本实用新型结构改进简单,设有加强筋,提高了轮毂的强度,加长了轮毂的使用寿命。



1. 一种叉车轮毂,包括有轮毂,其特征在于:所述轮毂的上端直径大于下端直径,所述轮毂的外壁上在上端与下端之间固定有多个与轮毂连成一体加强筋。

2. 根据权利要求1所述的一种叉车轮毂,其特征在于:所述的多个加强筋均匀分布环绕在轮毂外壁一圈上。

叉车轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型主要是一种叉车轮毂。

[0002] 背景技术

[0003] 现在一般使用的叉车轮毂的上端、下端直径相同,使得轮毂整体的性能降低,所承受的应力全部压在轮毂上,不能转移,因而使用寿命短。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种叉车轮毂,其结构改进简单,设有加强筋,提高了轮毂的强度,加长了轮毂的使用寿命。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:

[0006] 一种叉车轮毂,包括有轮毂,其特征在于:所述轮毂的上端直径大于下端直径,所述轮毂的外壁上在上端与下端之间固定有多个与轮毂连成一体加强筋。

[0007] 所述的多个加强筋均匀分布环绕在轮毂外壁一圈上。

[0008] 本实用新型中轮毂外壁上有连成一体加强筋,使得所承受的应力增大了接触面积,因而平均承受的应力减少。

[0009] 本实用新型的优点是:

[0010] 本实用新型结构改进简单,设有加强筋,提高了轮毂的强度,加长了轮毂的使用寿命。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 参见图1,一种叉车轮毂,包括有轮毂1,所述轮毂1的上端2直径大于下端3直径,所述轮毂1的外壁上在上端2与下端3之间固定有多个与轮毂连成一体加强筋4。

[0013] 所述的多个加强筋4均匀分布环绕在轮毂1外壁一圈上。

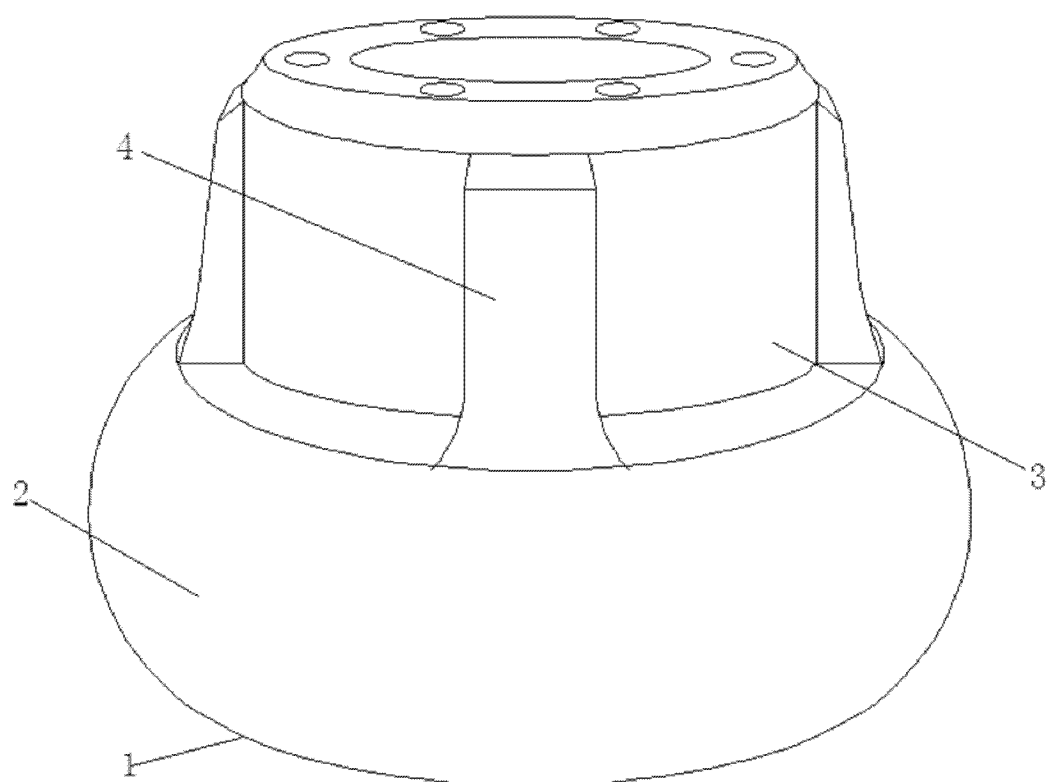


图 1