(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203770432 U
(45)授权公告日 2014.08.13

(21)申请号 201420190509.2

(22)申请日 2014.04.19

(73)专利权人 卢闻
地址 200439 上海市宝山区殷高路149弄23号303

(72)发明人 卢闻

(51)Int.Cl.
F16C 35/00(2006.01)

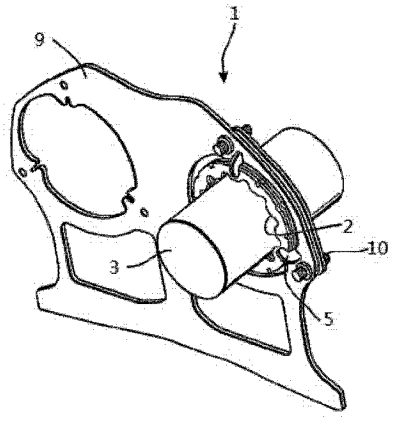
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

轴承支架组件

(57)摘要

本实用新型提供了一种轴承支架组件，其包括：多个环形构件，固定轴，摇杆部件，两块支板，摇杆槽，槽口部件，支架，螺栓，槽，保持板，槽口部件被安装在支板内，摇杆槽被等距离安装在槽口部件内，槽被安装在支架与保持板内，摇杆部件被安装在摇杆槽内，固定轴依次被支架中的槽、环形构件支板与保持板中的槽穿过，被螺栓把支架、支板与保持板固定在一起。本实用新型体积小，安装灵活性高，使用方便，有效提高了装置的空间利用率，提高了装置的性能。



CN 203770432 U

1. 一种轴承支架组件，其包括：多个环形构件，固定轴，摇杆部件，两块支板，摇杆槽，槽口部件，支架，螺栓，槽，保持板，其特征是：槽口部件被安装在支板内，摇杆槽被等距离安装在槽口部件内，槽被安装在支架与保持板内，摇杆部件被安装在摇杆槽内，固定轴依次被支架中的槽、环形构件支板与保持板中的槽穿过，被螺栓把支架、支板与保持板固定在一起。

2. 根据权利要求 1 所述的轴承支架组件，其特征是：环形构件内侧是波浪形结构。

轴承支架组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种支架组件，尤其是一种轴承支架组件。

背景技术

[0002] 轴承支架组件广泛用于机电设备制造领域，例如：燃气轮机发动机，变压器。在现有技术中，公知的轴承支架组件为了支撑轴承部件体积较大，存在较占用空间的问题。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术中的缺陷，本实用新型提供了一种轴承支架组件。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：本实用新型提供了一种轴承支架组件，其由多个环形构件，固定轴，摇杆部件，两块支板，摇杆槽，槽口部件，支架，螺栓，槽，保持板组成，槽口部件被安装在支板内，三个摇杆槽被等距离安装在槽口部件内，槽被安装在支架与保持板内，摇杆部件被安装在摇杆槽内把两块支板连接在一起，固定轴依次被支架中的槽、环形构件支板与保持板中的槽穿过，最后被螺栓把支架、支板与保持板固定在一起即可。环形构件内侧是波浪形结构。

[0005] 本实用新型的有益效果是：本实用新型体积小，安装灵活性高，使用方便，有效提高了装置的空间利用率，提高了装置的性能。

附图说明

[0006] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的设计原理图。

[0008] 图 2 是本实用新型的结构分解图。

[0009] 图中 1. 轴承支架组件，2. 环形构件，3. 固定轴，5. 摇杆部件，6. 支板，7. 摇杆槽，8. 槽口部件，9. 支架，10. 螺栓，11. 槽，12. 保持板。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示，轴承支架组件 1 包括：多个环形构件 2，固定轴 3，摇杆部件 5，两块支板 6，摇杆槽 7，槽口部件 8，支架 9，螺栓 10，槽 11，保持板 12，槽口部件 8 被安装在支板 6 内，三个摇杆槽 7 被等距离安装在槽口部件 8 内，槽 11 被安装在支架 9 与保持板 12 内，摇杆部件 5 被安装在摇杆槽 7 内把两块支板 6 连接在一起，固定轴 3 依次被支架 9 中的槽、环形构件 2、支板 6 与保持板 12 中的槽 11 穿过，最后被螺栓 10 把支架 9、支板 6 与保持板 12 固定在一起即可。

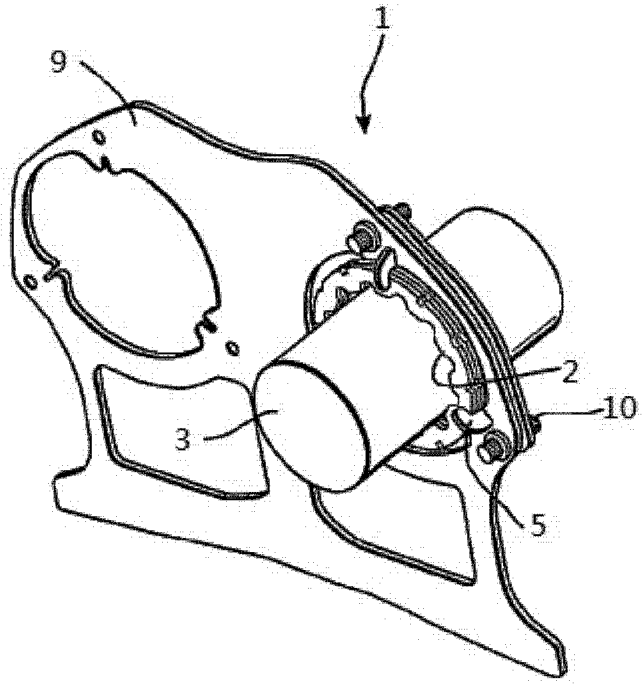


图 1

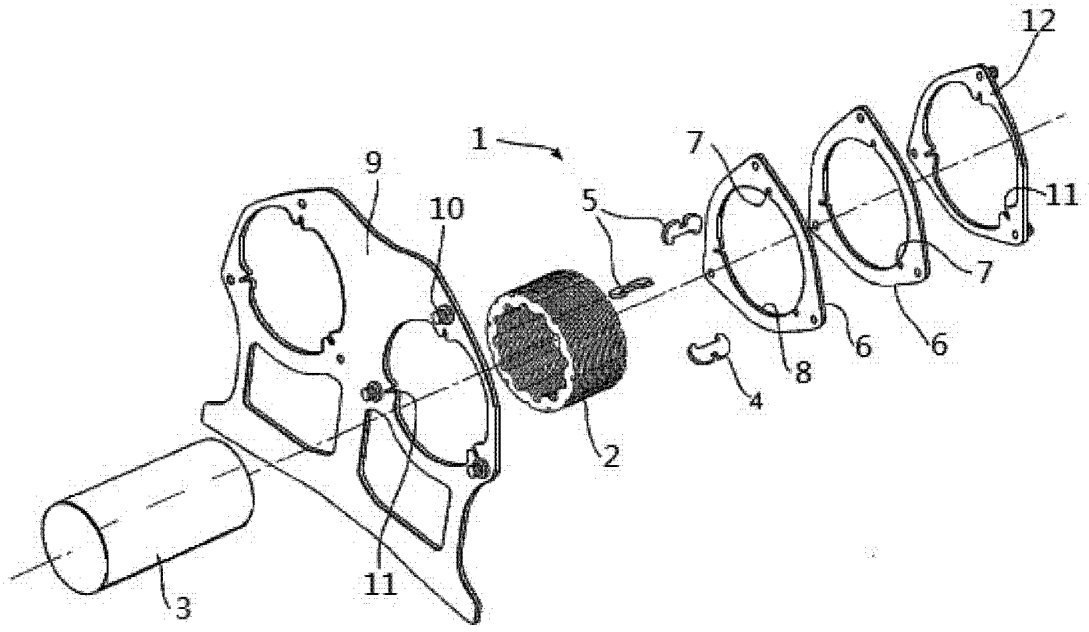


图 2