

(21)申請案號：108114444

(22)申請日：中華民國 108 (2019) 年 04 月 25 日

(51)Int. Cl. : **A47B88/427 (2017.01)**

(71)申請人：梅堯國際股份有限公司(中華民國) (TW)

新
北
市
三
重
區
興
德
路
119
號
2
樓

(72)發明人：陳崇堯 (TW)

(74)代理人：高玉駿；楊祺雄

(56) 參考文獻：

TW 201811231A

審查人員：黃獻輝

申請專利範圍項數：7 項 圖式數：15 共 37 頁

(54)名稱

反彈滑軌解鎖結構

(57)摘要

一種反彈滑軌解鎖結構，適用於安裝在一滑軌機構間，該滑軌機構包括一固定軌單元，以及一沿該固定軌單元而朝一蓄能方向與一釋能方向往復滑移的移動軌單元。該反彈滑軌解鎖結構包含一包括一推件的推座機構、一彈壓機構、一用於蓄積彈力並提供朝該釋能方向的回復彈力的彈力機構，及一解鎖機構。該彈壓機構包括一鎖扣迴路單元與一鎖扣件，該鎖扣迴路單元包括一閉鎖定位部與一蓄能終點，該鎖扣件包括一卡鎖段。該解鎖機構包括一解鎖件，該解鎖件包括一能抵推該鎖扣件以改變該卡鎖段的方向的抵推部。

指定代表圖：

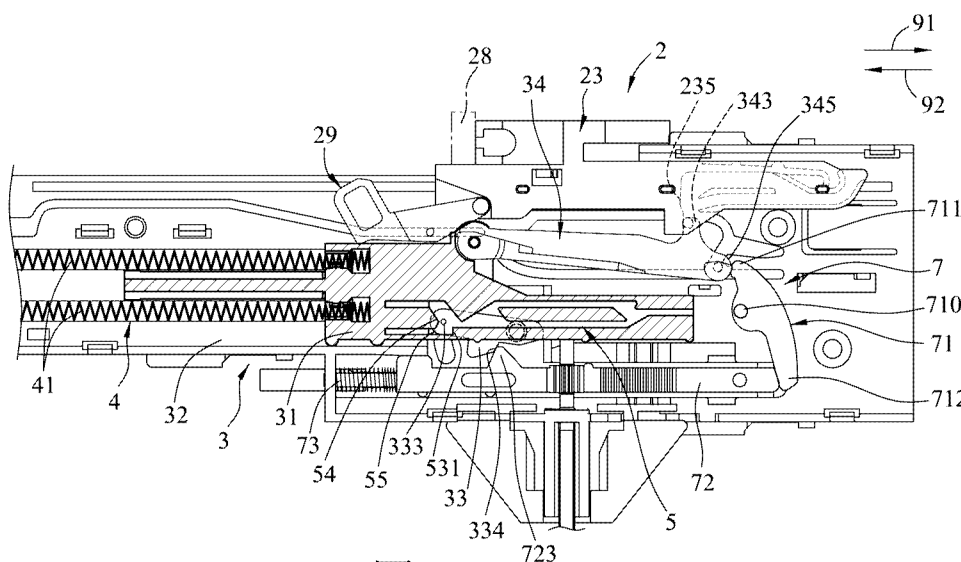


圖12

符號簡單說明：

2:推座機構

23:推件

235:推部

28:頂推單元

29:復位件

3:彈壓機構

31:滑蓋

32:基座

33:鎖扣件

333:卡銷段

334:受推面

34:蓄能件

343:受推段

345:抵推段

4:彈力機構

41:彈簧

5:鎖扣迴路單元

531:閉鎖定位部

54:頂出塊

55:蓄能終點

7:解鎖機構

71:擺推件

710:樞接部

711:受推部

712:推動部

72:解鎖件

723:抵推部

73:彈性件

91:蓄能方向

92:釋能方向



公告本

I788558

【發明摘要】

【中文發明名稱】 反彈滑軌解鎖結構

【中文】

一種反彈滑軌解鎖結構，適用於安裝在一滑軌機構間，該滑軌機構包括一固定軌單元，以及一沿該固定軌單元而朝一蓄能方向與一釋能方向往復滑移的移動軌單元。該反彈滑軌解鎖結構包含一包括一推件的推座機構、一彈壓機構、一用於蓄積彈力並提供朝該釋能方向的回復彈力的彈力機構，及一解鎖機構。該彈壓機構包括一鎖扣迴路單元與一鎖扣件，該鎖扣迴路單元包括一閉鎖定位部與一蓄能終點，該鎖扣件包括一卡鎖段。該解鎖機構包括一解鎖件，該解鎖件包括一能抵推該鎖扣件以改變該卡鎖段的方向的抵推部。

【指定代表圖】：圖（12）。

【代表圖之符號簡單說明】

- 2……推座機構
- 23……推件
- 235……推部
- 28……頂推單元
- 29……復位件
- 3……彈壓機構
- 31……滑蓋
- 32……基座
- 33……鎖扣件

- 333 卡鎖段
- 334 受推面
- 34 蓄能件
- 343 受推段
- 345 抵推段
- 4 彈力機構
- 41 彈簧
- 5 鎖扣迴路單元
- 531 閉鎖定位部
- 54 頂出塊
- 55 蓄能終點
- 7 解鎖機構
- 71 擺推件
- 710 樞接部
- 711 受推部
- 712 推動部
- 72 解鎖件
- 723 抵推部
- 73 彈性件
- 91 蓄能方向
- 92 釋能方向

【發明說明書】

【中文發明名稱】 反彈滑軌解鎖結構

【技術領域】

【0001】 本發明是有關於一種反彈滑軌解鎖結構，特別是指一種能以按壓彈開方式開啟的反彈滑軌解鎖結構。

【先前技術】

【0002】 為使一個抽屜能平順地進出一個中空的櫃體，一般會在該櫃體與該抽屜之左右兩側分別安裝一個滑軌機構，該滑軌機構通常是利用兩支或三支軌條相互嵌設，以具有彼此相對滑移的功能。該抽屜具有一片位於前側的門板。

【0003】 至於該滑軌機構之開關作動，則具有功能性的機械式及電動式兩種，就機械式設計而言，有的是按壓該抽屜之門板而彈出開啟的設計，而有的是關閉抽屜時可緩衝減速以避免發生撞擊噪音的設計。如美國第5040833號專利案，台灣第201242540號專利案是在鎖扣迴路的閉鎖鉤槽底部作彈性結構，都是針對機械式之按壓開啟設計來改良。有鑒於按壓抽屜的門板，即可彈出開啟的滑軌結構被廣泛應用，故本案即針對此種滑軌進行創新的結構改良。

【發明內容】

【0004】 因此，本發明之目的，即在提供一種結構創新、使用方便的反彈滑軌解鎖結構。

【0005】 於是，本發明反彈滑軌解鎖結構，適用於安裝在一滑軌機構間，該滑軌機構包括一固定軌單元，以及一沿該固定軌單元而朝一蓄能方向與一不同於該蓄能方向的釋能方向往復滑移的移動軌單元，該反彈滑軌解鎖結構包含一包括一推件的推座機構、一彈壓機構、一用於蓄積彈力並提供朝該釋能方向的回復彈力的彈力機構，及一解鎖機構。

【0006】 該彈壓機構包括一鎖扣迴路單元、一鎖扣件，其中，該鎖扣迴路單元包括一釋能通道、一閉鎖定位部與一蓄能終點，該鎖扣件包括一卡銷段。該解鎖機構包括一解鎖件，該解鎖件包括一抵推部。

【0007】 當該移動軌單元在蓄能完成且處於定位狀態時，該卡銷段與該閉鎖定位部處於相互卡扣的狀態，接著當該移動軌單元受一朝該蓄能方向的外力時，該鎖扣件的該卡銷段與該閉鎖定位部互相脫離，欲往該蓄能終點方向相互移動的同時，因受同一外力，致使該解鎖件移動而使該解鎖件的該抵推部推動該鎖扣件而使該鎖扣件的該卡銷段改變方向，因原有持續的外力，而使該卡銷段與該蓄能終點相互更加偏離且持續移動，當外力消失後，該卡銷段逆向朝該釋能通道移動，該解鎖件回復原位。

【圖式簡單說明】

【0008】 本發明之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：

圖 1 是一立體組合圖，說明本發明反彈滑軌解鎖結構的一實施例安裝在一滑軌機構上；

圖 2 是該實施例的一立體分解圖；

圖 3 是該實施例的一推件與一蓄能件的一立體分解圖；

圖 4 是一立體圖，說明該實施例的一滑蓋的底部結構；

圖 5 是一俯視剖視圖，說明一推座機構位於一蓄能起動狀態，且該滑蓋位於一蓄能起點位置，圖 5 以假想線示意該實施例的一頂推單元；

圖 6 是圖 5 的局部放大圖，圖中假想線箭頭示意一突柱於一導引通道中的相對移動路徑，以及示意該蓄能件的一行走柱段於一軌道單元中的相對移動路徑；

圖 7 是圖 5 的局部放大圖，圖中假想線箭頭示意一鎖扣件的一卡鎖段於一鎖扣迴路單元中的相對移動路徑；

圖 8 是一類似於圖 5 的俯視剖視圖，說明該推座機構朝一蓄能方向移動的過程；

圖 9 是一類似於圖 8 的俯視剖視圖，說明該推座機構繼續朝該蓄能方向移動的過程；

圖 10 是一類似於圖 9 的俯視剖視圖，圖中該鎖扣件的該卡銷段位於該鎖扣迴路單元的一蓄能終點，該行走柱段位於該軌道單元的一彎曲軌道的起始處；

圖 11 是一類似於圖 10 的俯視剖視圖，圖中該滑蓋位於一完成蓄能位置，該鎖扣件的該卡銷段受到一第一階段回復彈力而定位於一閉鎖定位部；

圖 12 是一類似於圖 11 的俯視剖視圖，說明由圖 11 的狀態，將該頂推單元往該蓄能方向按壓該推件後，連動該推件的一推部由該推部所抵靠的一受推段往該蓄能方向移動，該鎖扣件被一解鎖機構推動而改變該卡銷段的方向，使該卡銷段脫離該閉鎖定位部；

圖 13 是一類似於圖 12 的俯視剖視圖，圖 13 是在圖 11 的狀態下，將該頂推單元往該蓄能方向按壓更大的距離後的狀態；

圖 14 是一類似於圖 13 的俯視剖視圖，說明該推件被按壓後，該推件、該滑蓋等元件受到一第二階段回復彈力帶動而朝一釋能方向移動；

圖 15 是一類似於圖 14 的俯視剖視圖，說明該頂推單元抵推一復位件朝該釋能方向移動。

【實施方式】

【0009】 在本發明被詳細描述之前，應當注意在以下的說明內容中，類似的元件是以相同的編號來表示。

【0010】 參閱圖1、2、3，本發明反彈滑軌解鎖結構之一實施例，適用於安裝在一櫥櫃上，該櫥櫃包括一櫃體(圖未示)、一能相對該櫃體開啟與關閉的抽屜(圖未示)，以及一滑軌機構1。該滑軌機構1包括一固定設置於該櫃體內的固定軌單元11，以及一與該抽屜間為固定地結合的移動軌單元12，該移動軌單元12與該抽屜能沿該固定軌單元11而朝一蓄能方向91與一不同於該蓄能方向91的釋能方向92往復滑移，本實施例的蓄能方向91是指關閉抽屜的方向，並且為後方，該釋能方向92與該蓄能方向91平行且反向，是指打開抽屜的方向，並且為前方。本實施例是以抽屜滑移為例作說明，但實際實施時只要是能沿單向軌道移動之抽屜、傢俱，都可以應用本技術。本實施例的反彈滑軌解鎖結構包含一推座機構2、一彈壓機構3、一彈力機構4，及一解鎖機構7。

【0011】 該推座機構2包括一推件23、一連動地設置在該移動軌單元12上的頂推單元28，以及一個能樞轉地與該推件23結合的復位件29。該推件23包括一個形成於底面並具有一位於一端的入口238的導引通道237、一個位於該導引通道237遠離該入口238的一端的推部235，以及一個朝向該釋能方向92的頂推面236。該頂推

單元28可透過該移動軌單元12來連接抽屜等活動部件，並能用於推動該推件23的該頂推面236，以使該推件23朝該蓄能方向91移動。該復位件29包括一個與該推件23樞接的銜接部291，以及一個向下突出的導引柱293。該復位件29能與該推件23一起移動，且該復位件29還能相對該推件23樞擺。

【0012】 參閱圖1、2、4，該彈壓機構3包括一可移動的滑蓋31、一固定不動地設置於該固定軌單元11上的基座32、一樞接於該基座32上的鎖扣件33，以及一樞接於該滑蓋31上的蓄能件34。其中，該滑蓋31能前後滑移地位於該基座32上，並包括一個結合部316，以及一形成於該滑蓋31底面的鎖扣迴路單元5。

【0013】 參閱圖4~7，該鎖扣迴路單元5包括一蓄能通道51、一釋能通道52、一設置於該蓄能通道51與該釋能通道52之間的閉鎖定位部531、一與該閉鎖定位部531對應且斜向延伸的頂出塊54，以及一位於該頂出塊54一側並連通該閉鎖定位部531的蓄能終點55。

【0014】 該基座32包括一底壁321，以及位於該底壁321頂面的一軌道單元6與一復位軌道35。其中，該軌道單元6包括一沿該蓄能方向91延伸的蓄能軌道61、一位於該蓄能軌道61一端的彎曲軌道62、一自該彎曲軌道62沿該釋能方向92延伸且末端斜向連接該蓄能軌道61的另一端的釋能軌道63，以及一位於該蓄能軌道

61、該彎曲軌道62與該蓄能軌道61間的軌道塊64。該軌道單元6可定義出一位於該蓄能軌道61一端的蓄能起點X，以及一位於該彎曲軌道62的蓄能終點Y。

【0015】 該復位軌道35能供該復位件29的導引柱293行走，以導引該導引柱293的移動行程，從而能改變復位件29的樞擺角度。

【0016】 參閱圖2、6、7，該鎖扣件33可在原地樞轉地結合於該基座32上，並包括一位於該基座32上方且形成一受推面334的鎖扣本體331、一自該鎖扣本體331底面朝該基座32突出並樞接的第一樞接段332，以及一自該鎖扣本體331朝上突出並能行走於該鎖扣迴路單元5中的卡銷段333。

【0017】 參閱圖2、3、5、6，該蓄能件34可相對樞轉地與該滑蓋31結合，並包括一蓄能本體341、一連接該蓄能本體341並與該滑蓋31的該結合部316樞接的第二樞接段342、一自該蓄能本體341朝該推座機構2突出並能受該推件23推動的受推段343、一自該蓄能本體341朝下突出的行走柱段344，以及一位於該行走柱段344旁的抵推段345。其中該受推段343具有一向上突出並能行走於該推件23的該導引通道237的突柱346。該行走柱段344能於該蓄能軌道61、該彎曲軌道62與該釋能軌道63間移動行走。本實施例的蓄能件34樞轉時是以該第二樞接段342(也相當於以該結合部316)為中心而旋轉。

【0018】 該彈力機構4連結該基座32與該滑蓋31，並能蓄積彈力，以提供該滑蓋31朝該釋能方向92分階段至少一個以上的回復彈力(亦即，該滑蓋31加載該彈力機構4)，本實施例具體是提供一個第一階段回復彈力與一個第二階段回復彈力，所述第一、第二階段回復彈力，後續再說明。該彈力機構4包括數個沿該蓄能方向91延伸並能被拉伸的彈簧41，每一彈簧41包括一連接該基座32的第一彈簧部411，以及一連接該滑蓋31的第二彈簧部412。

【0019】 該解鎖機構7包括一擺推件71、一解鎖件72，以及一彈性件73。該擺推件71可樞擺地結合於該基座32上，並包括一與該基座32樞接的樞接部710，以及位於該樞接部710的兩相反側的一受推部711與一推動部712。該解鎖件72沿該蓄能方向91長向延伸，並包括一朝向該推動部712的第一端部721、一相反於該第一端部721的第二端部722，以及一位於該第一端部721與該第二端部722間，且朝該鎖扣件33突出的抵推部723。該抵推部723用於抵推該鎖扣件33的受推面334。該彈性件73設置於該基座32的一壁面與該第二端部722間，用於提供該解鎖件72一恆朝該蓄能方向91的力量。

【0020】 本發明使用時，該抽屜連同該移動軌單元12(圖1)、該推座機構2能在一如圖5、6、7的蓄能起動狀態，以及一如圖11的關閉狀態間轉換。參閱圖5、6、7，在該蓄能起動狀態時，該抽屜

打開，該滑蓋31位於一蓄能起點位置，該鎖扣件33的該卡銷段333位於該蓄能通道51的位置為一蓄能起點，該蓄能件34的行走柱段344位於該軌道單元6的該蓄能起點X。該蓄能件34的該突柱346位於該導引通道237的該入口238處。

【0021】 要關閉抽屜時，如圖5箭頭A所示朝該蓄能方向91推動該抽屜，該移動軌單元12(圖1)、該推座機構2也跟著受到朝向該蓄能方向91的外力而移動。其中該頂推單元28推動該推件23朝該蓄能方向91移動，該推件23抵推該蓄能件34的該受推段343，該受推段343的突柱346會行走於該推件23的導引通道237，該蓄能件34的該行走柱段344行走於該基座32的該蓄能軌道61且與該卡銷段333間有相對移動，該蓄能件34移動也會連動該滑蓋31移動，該彈力機構4的該等彈簧41拉伸而蓄積彈力，上述相關元件進而依序轉換到如圖8、圖9的位置。

【0022】 其中，由於該鎖扣件33可樞轉地與該基座32結合，而且該鎖扣件33的該卡銷段333伸入該蓄能通道51，因此該滑蓋31往該蓄能方向91移動的過程，該鎖扣件33的該卡銷段333會相對地自該蓄能通道51的蓄能起點逐漸靠近該蓄能終點55。

【0023】 參閱圖10，接著該卡銷段333位於該蓄能終點55，而該彈力機構4在這段過程被拉長而蓄積的彈力即為該第一階段回復彈力。此外，推件23移動時也會帶動該復位件29移動。在圖10的

狀態下，該蓄能件34的行走柱段344被該軌道塊64的一端暫時卡抵住而能抵抗該彈力機構4的回拉彈力，該行走柱段344暫時定位於該彎曲軌道62，此處可稱為第一暫停狀態，該第一暫停狀態為已知技術中沒有的設計。在圖10狀態下，該推件23可持續被該頂推單元28帶動而往該蓄能方向91移動，且推件23為具有緩衝力地移動，以使抽屜為具有緩衝力地關上(例如透過一棘輪來達到緩衝移動功能)，而且此時該推件23移動，僅會造成該導引通道237與蓄能件34的受推段343間有相對移動，但推件23不會帶動該蓄能件34跟著移動。

【0024】 參閱圖10、11，直到該推件23的推部235接觸該受推段343，該推件23再度推動該蓄能件34移動，使該蓄能件34的該行走柱段344自圖10位置行走至圖11位置，該彈力機構4立即釋放該第一階段回復彈力並驅動該滑蓋31朝該釋能方向92移動，該滑蓋31進而與該鎖扣件33間產生相對移動，使該卡銷段333相對移動至該閉鎖定位部531，以將該滑蓋31固定於一完成蓄能位置(圖11)，此時該抽屜、該推座機構2轉換到圖11的該關閉狀態，該移動軌單元12(圖1)也蓄能完成且處於定位狀態，該卡銷段333與該閉鎖定位部531處於相互卡扣的狀態。該行走柱段344位於該軌道單元6的該蓄能終點Y。上述滑蓋31與卡銷段333間的相對移動距離，實際上很微小，大約數公釐(mm)。

【0025】 本發明提供兩種打開抽屜的方式，一種是直接向前(也就是朝該釋能方向92)拉動開啟，另一種是向後(也就是朝該蓄能方向91)按壓抽屜而使其自動往前彈開。首先說明向前拉動開啟的方式，參閱圖11，當使用者用手將抽屜朝該釋能方向92拉動時，該移動軌單元12(圖1)受到朝該釋能方向92的外力，由於該頂推單元28與該推件23未固定住，所以在圖11的狀態下，直接朝該釋能方向92向前開抽屜，就可以使該頂推單元28、抽屜等活動部件朝該釋能方向92移動，此時該推件23、該彈壓機構3的滑蓋31、蓄能件34等元件不會移動。該卡銷段333與該閉鎖定位部531仍處於相互卡扣的狀態。

【0026】 參閱圖11、12，接著說明利用按壓彈開方式來自動開抽屜的過程。先將抽屜朝該蓄能方向91按壓(相當於該移動軌單元12(圖1)受到一朝該蓄能方向91的外力)，進而連動該頂推單元28與推件23、滑蓋31在圖11的狀態下往該蓄能方向91移動到圖12的狀態，此時該鎖扣件33的該卡銷段333由閉鎖定位部531移動出來而與該閉鎖定位部531互相脫離。而且該鎖扣件33原本有往該蓄能終點55方向移動的趨勢，但在此過程中，因受到該外力，致使該推件23的推部235推動該蓄能件34的受推段343，該蓄能件34進而往該蓄能方向91移動，該蓄能件34的抵推段345推動該擺推件71的受推部711，使該擺推件71以該樞接部710為樞轉中心而自圖11的位

置朝順時鐘方向樞轉，該擺推件71的推動部712因而推動該解鎖件72的第一端部721，使該解鎖件72往該釋能方向92移動，該解鎖件72的抵推部723進而推動該鎖扣件33的該受推面334，使該鎖扣件33的卡銷段333改變方向而移動到圖12的位置，而且只要該外力持續，就會使該卡銷段333由原本要往該蓄能終點55移動的方向偏離該蓄能終點55而且持續移動。

【0027】 最後該卡銷段333如圖12大致位於該頂出塊54旁，該滑蓋31原先受該卡銷段333定位住的狀態解除，該彈力機構4的彈簧41被拉伸得更長，此時該彈力機構4蓄積的彈力即為該第二階段回復彈力。該彈性件73在圖12的狀態中，相對於圖11的狀態被壓縮。

【0028】 圖12的狀態中，是由圖11的狀態按壓抽屜後，該卡銷段333由閉鎖定位部531彈出的水平移動距離為1.5mm為例。另一方面，按壓的深度也可以更大，當按壓深度更大時，如圖13所示，由圖11的狀態按壓抽屜後，該卡銷段333彈出的水平移動距離為5mm，可以看到圖13與圖12的主要差異為，該擺推件71的樞轉角度更大，該解鎖件72往該釋能方向92移動的距離更大，該彈性件73被壓縮的程度更大，該卡銷段333更偏離該蓄能終點55，且該卡銷段333距離該閉鎖定位部531更遠。無論按壓抽屜深(如圖13)或淺(圖12)，接下來相關元件的動作大致相同，如下述。

【0029】 參閱圖14、15，當使用者朝該蓄能方向91按壓的外力消失時，該第二階段回復彈力被釋放而帶動該卡鎖段333行走於該釋能通道52，該滑蓋31朝該釋能方向92移動，最後會回到圖5的該蓄能起點位置，而且在移動的過程中，該卡鎖段由圖12或圖13的位置逆向朝該釋能通道52移動，最後也回到圖5的起點位置，該蓄能件34的受推段343抵推該推件23，而該推件23則抵推該頂推單元28以及帶動該復位件29也跟著朝該釋能方向92移動，該蓄能件34的該行走柱段344經由該釋能軌道63最後回到該蓄能軌道61起點。

【0030】 具體而言，在圖14的狀態中，該復位件29的局部突出於該基座32，該頂推單元28會因為慣性而繼續往該釋能方向92移動，該頂推單元28會如圖14的箭頭B，朝該釋能方向92移動而撞擊推動該復位件29，進而如圖15，該復位件29牽引拉動該推件23與滑蓋31繼續往該釋能方向92移動，該彈力機構4的彈力拉動該滑蓋31，最後如圖5所示，該滑蓋31回到圖5的該蓄能起點位置，該行走柱段344位於該蓄能起點X，該鎖扣件33的該卡鎖段333已移動回到該鎖扣迴路單元5的起點，該復位件29完全隱藏於該基座32中而使該頂推單元28能因慣性而繼續往該釋能方向92移動通過，使抽屜完全打開。而該解鎖件72也在該外力消失後，受到該彈性件73抵推，回復原位(圖5、6)。而且當該彈力機構4釋放回復彈力時，該滑蓋31朝該釋能方向92移動的過程中的其中一段距離能緩衝移

動，例如，透過一棘輪來延緩滑蓋31的移動速度。後續關上抽屜的過程，即如同前述，會帶動該滑蓋31移動並使該彈力機構4蓄積回復彈力。

【0031】 總結來說，當該移動軌單元12(圖1)在如圖11之蓄能完成且處於定位狀態時，該卡銷段333與該閉鎖定位部531處於相互卡扣的狀態。利用按壓彈開方式來自動開抽屜時，當該移動軌單元12(圖1)受到朝該蓄能方向91的該外力時，該彈力機構4立即釋放該第二階段回復彈力，再由該復位件29輔助牽拉使該行走柱段344移動至蓄能起點X；而該鎖扣件33的該卡銷段333與該閉鎖定位部531互相脫離，卡銷段333欲往蓄能終點55方向而與該蓄能終點55產生相互移動的同時，因受同一外力，致使該解鎖件72移動而使該解鎖件72的該抵推部723推動該鎖扣件33而使該卡銷段333改變方向，因原有持續的外力，而使該卡銷段333與該蓄能終點55相互更加偏離且持續移動(圖12、13)；當外力消失後，該卡銷段333逆向朝該釋能通道52移動，最後回到該鎖扣迴路單元5的起點(如圖5~7)，而該解鎖件72回復原位(圖5、6)。

【0032】 補充說明，若未設置該解鎖件72，則按壓彈開來打開抽屜時，該卡銷段333將相對地往該蓄能終點55移動，當按壓的該外力消失時，該卡銷段333又會相對地往該閉鎖定位部531移動而

再度與該閉鎖定位部531相互卡扣，故需要設置該解鎖件72來推動該鎖扣件33以改變卡銷段333方向。

【0033】 需要說明的是，本發明之精神在於透過元件間的相對移動，達到蓄能或釋能之目的，實際實施時不需限定哪些元件動，哪些元件不動，也不需限定各元件間為互相靠近或遠離，只要是透過元件間的相對移動來達到與本發明相同之結果，即為本發明之保護範圍。

【0034】 綜上所述，藉由該推座機構2能抵推該蓄能件34的受推段343朝該蓄能方向91移動，該蓄能件34的行走柱段344與該軌道單元6相配合，該鎖扣件33的卡銷段333與該鎖扣迴路單元5相配合，使該移動軌單元12(圖1)能順暢地朝該蓄能方向91與該釋能方向92移動。當該鎖扣件33的卡銷段333定位於該閉鎖定位部531，透過按壓彈開方式而使抽屜自動開啟時，可藉由該解鎖機構7的擺推件71推動該解鎖件72，進而抵推該鎖扣件33的受推面334以改變該卡銷段333方向，使該卡銷段333與該閉鎖定位部531相互脫離而解鎖。本發明此種加載有彈力的滑蓋31，該滑蓋31設有該鎖扣迴路單元5可用於鎖扣該卡銷段333，且滑蓋31在往釋能方向92移動回復彈力行程中的其中一段又能緩衝移動，再搭配該解鎖機構7所構成的整體，為特殊的創新結構。本實施例的閉鎖定位部531為平

台的形式，但實施時不以此為限，也可以為其他種能用於將該卡銷段333定位的結構。

【0035】 惟以上所述者，僅為本發明之實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，凡是依本發明申請專利範圍及專利說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾及相對應關係位置之對調，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0036】

- 1.....滑軌機構
- 11.....固定軌單元
- 12.....移動軌單元
- 2.....推座機構
- 23.....推件
- 235.....推部
- 236.....頂推面
- 237.....導引通道
- 238.....入口
- 28.....頂推單元
- 29.....復位件
- 291.....銜接部
- 293.....導引柱
- 3.....彈壓機構

- 31..... 滑蓋
- 316..... 結合部
- 32..... 基座
- 321..... 底壁
- 33..... 鎖扣件
- 331..... 鎖扣本體
- 332..... 第一樞接段
- 333..... 卡銷段
- 334..... 受推面
- 34..... 蓄能件
- 341..... 蓄能本體
- 342..... 第二樞接段
- 343..... 受推段
- 344..... 行走柱段
- 345..... 抵推段
- 346..... 突柱
- 35..... 復位軌道
- 4..... 彈力機構
- 41..... 彈簧
- 411..... 第一彈簧部
- 412..... 第二彈簧部
- 5..... 鎖扣迴路單元
- 51..... 蓄能通道
- 52..... 釋能通道

531 閉鎖定位部
54 頂出塊
55 蓄能終點
6 軌道單元
61 蓄能軌道
62 彎曲軌道
63 釋能軌道
64 軌道塊
7 解鎖機構
71 擺推件
710 樞接部
711 受推部
712 推動部
72 解鎖件
721 第一端部
722 第二端部
723 抵推部
73 彈性件
91 蓄能方向
92 釋能方向
A、B .. 箭頭
X 蓄能起點
Y 蓄能終點

【發明申請專利範圍】

【第1項】 一種反彈滑軌解鎖結構，適用於安裝在一滑軌機構間，該滑軌機構包括一固定軌單元，以及一沿該固定軌單元而朝一蓄能方向與一不同於該蓄能方向的釋能方向往復滑移的移動軌單元，該反彈滑軌解鎖結構包含：

一推座機構，包括一推件；

一彈壓機構，包括一鎖扣迴路單元、一鎖扣件，其中，該鎖扣迴路單元包括一釋能通道、一閉鎖定位部與一蓄能終點，該鎖扣件包括一卡鎖段，該卡鎖段包括一受推面；

一彈力機構，用於蓄積彈力並提供朝該釋能方向的回復彈力；及

一解鎖機構，包括一解鎖件，該解鎖件包括一用於推抵該受推面的抵推部；

當該移動軌單元在蓄能完成且處於定位狀態時，該卡鎖段與該閉鎖定位部處於相互卡扣的狀態，接著當該移動軌單元受一朝該蓄能方向的外力時，該鎖扣件的該卡鎖段與該閉鎖定位部互相脫離，欲往該蓄能終點方向相互移動的同時，因受同一外力，致使該解鎖件移動而使該解鎖件的該抵推部推動該鎖扣件而使該鎖扣件的該卡鎖段改變方向，因原有持續的外力，而使該卡鎖段與該蓄能終點相互更加偏離且持續移動，當外力消失後，該卡鎖段逆向朝該釋能通道移動，該解鎖件回復原位。

【第2項】 如請求項1所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該解鎖機構還包括一可樞擺地結合於該彈壓機構上的擺推件，該擺推

第 1 頁，共 2 頁(發明申請專利範圍)

件包括一推動部，該解鎖件還包括一能被該推動部推動的第一端部。

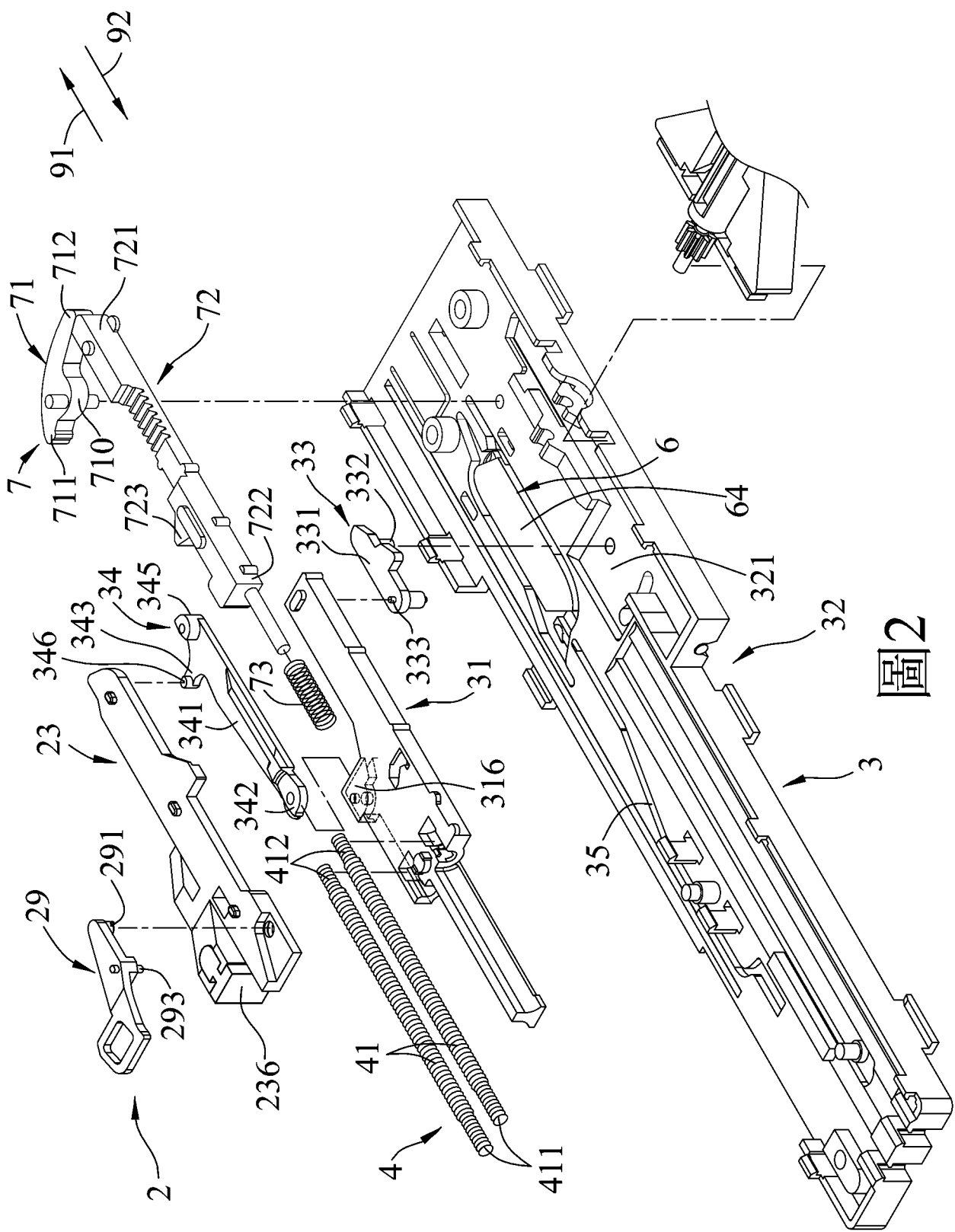
【第3項】如請求項2所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該擺推件還包括一與該彈壓機構樞接的樞接部，以及一受推部，該受推部與該推動部位於該樞接部的兩相反側，該解鎖機構還包括一用於提供該解鎖件一恆朝該蓄能方向的力量的彈性件。

【第4項】如請求項3所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該彈壓機構還包括一蓄能件與一軌道單元，該蓄能件包括一在該軌道單元移動的行走柱段，以及一用於抵推該擺推件的該受推部的抵推段。

【第5項】如請求項1所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該鎖扣迴路單元還包括一蓄能通道。

【第6項】如請求項5所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該彈壓機構還包括一行走柱段，以及一復位件，當該移動軌單元在蓄能完成且處於定位狀態時，再受朝該蓄能方向的該外力時，該彈力機構立即釋放一回復彈力，並驅動該卡銷段行走於該釋能通道，再由該復位件輔助牽拉使該行走柱段移動至蓄能起點。

【第7項】如請求項1所述的反彈滑軌解鎖結構，其中，該彈壓機構還包括一設有該閉鎖定位部的滑蓋，該滑蓋加載該彈力機構。



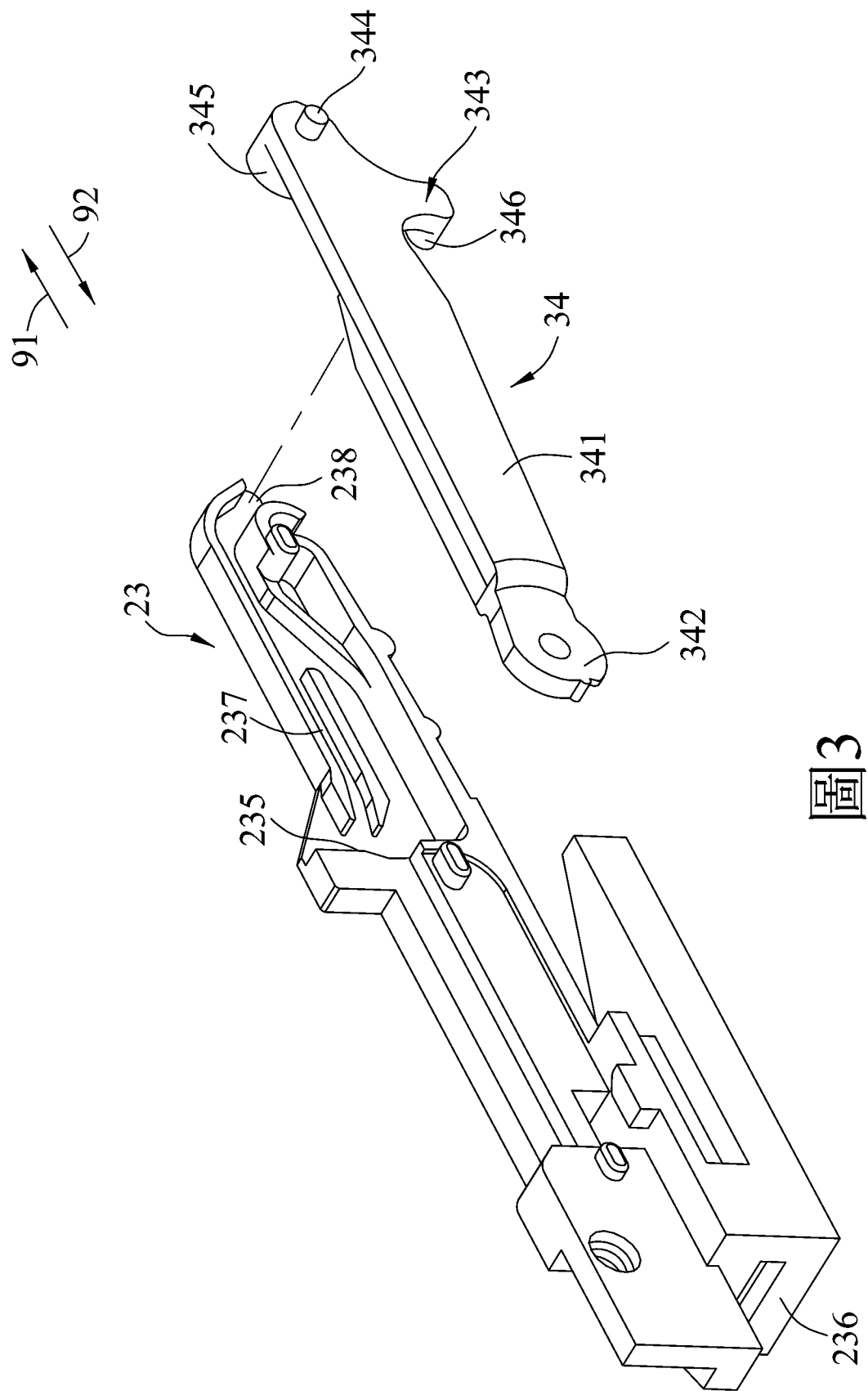


圖3

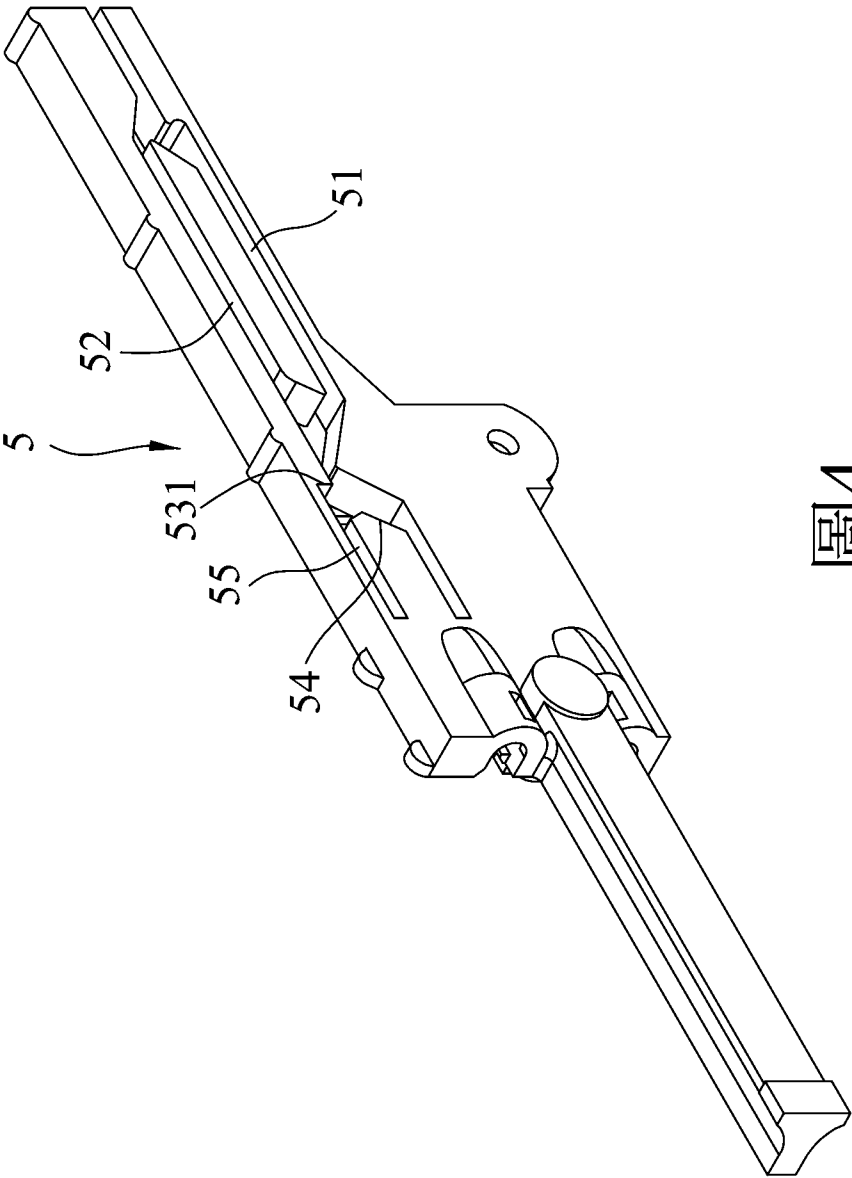


圖4

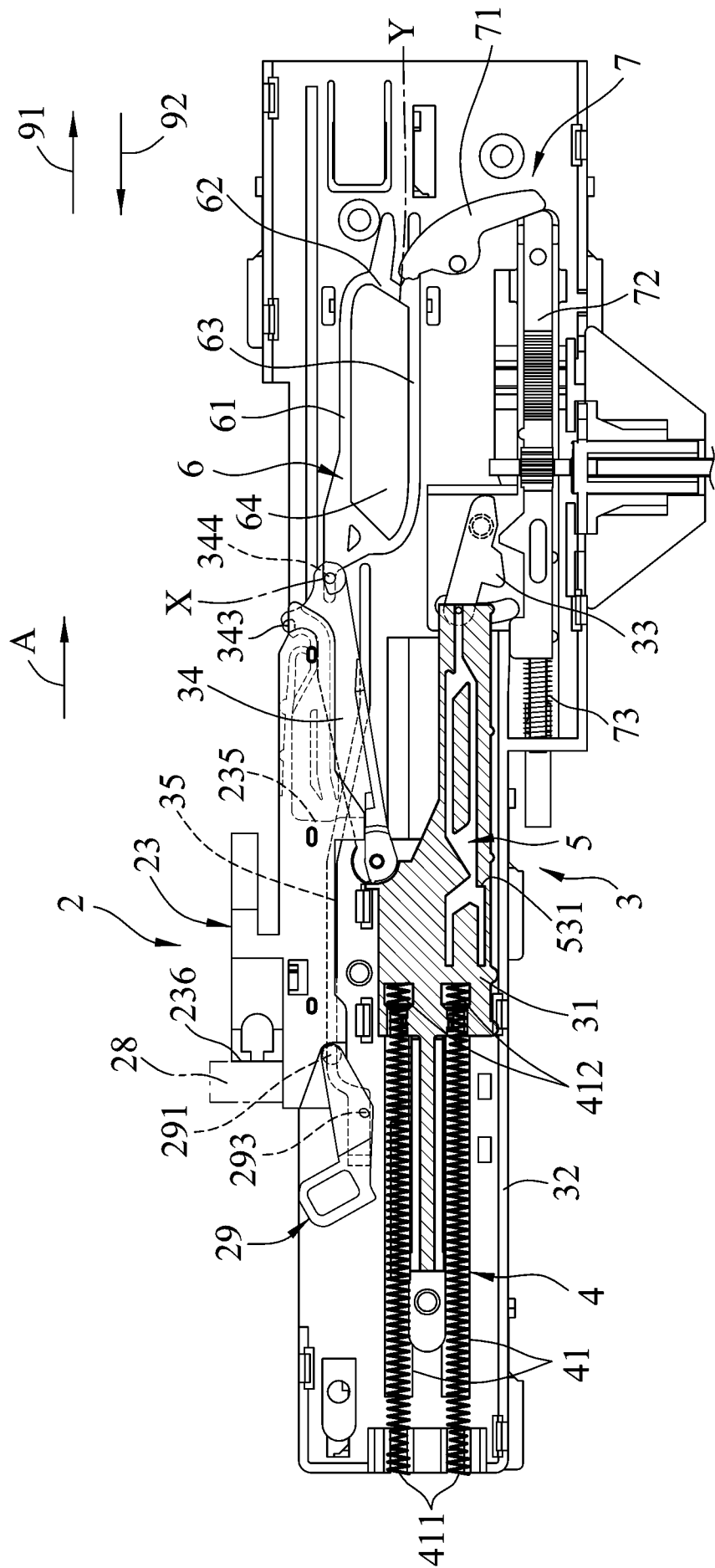


圖5

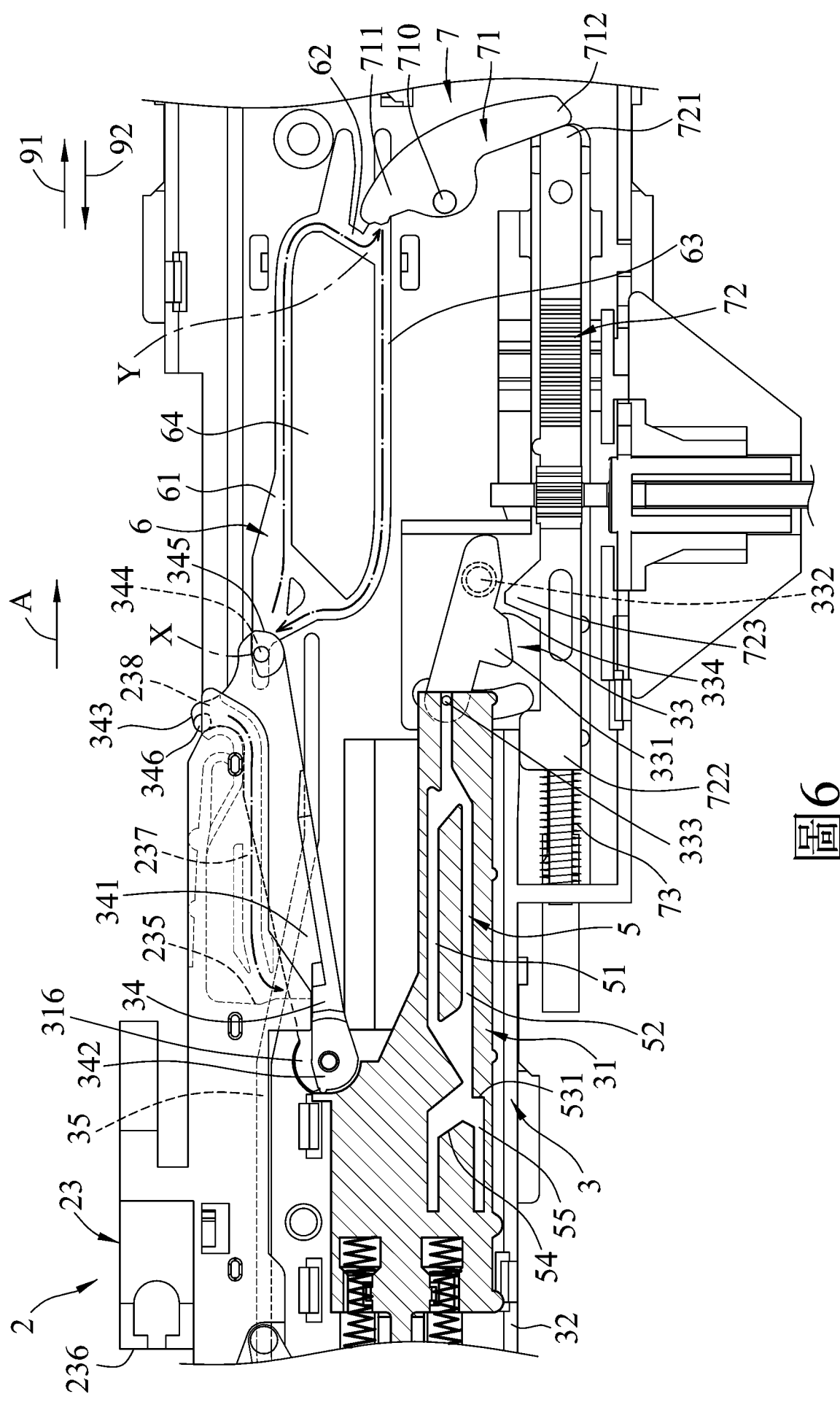


圖6

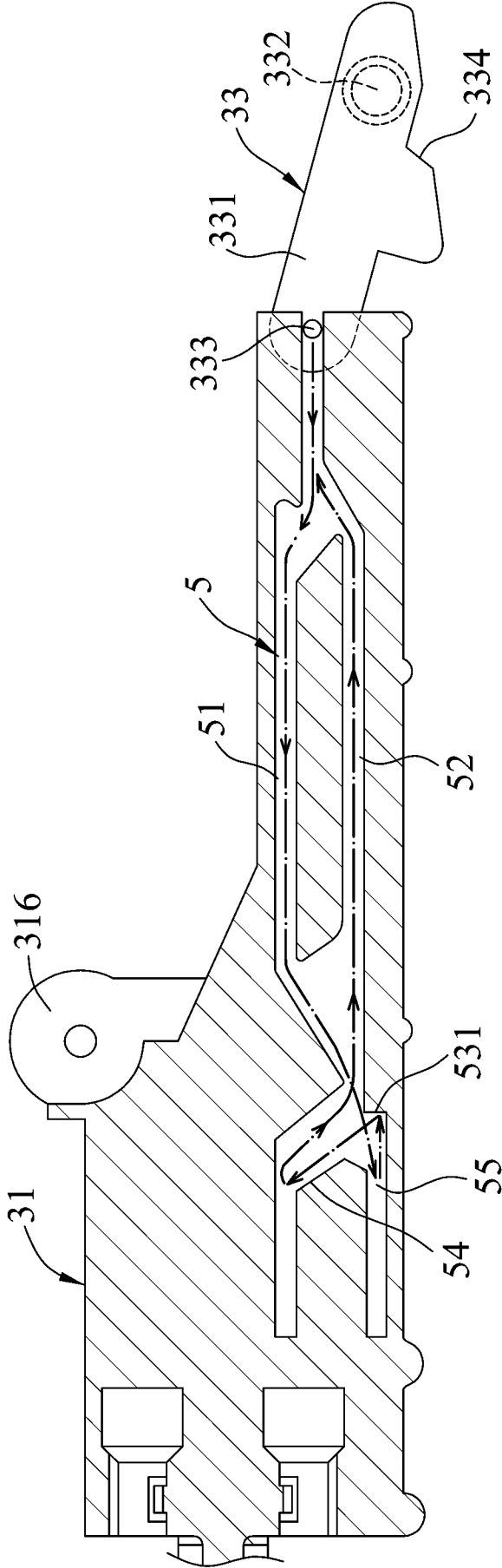
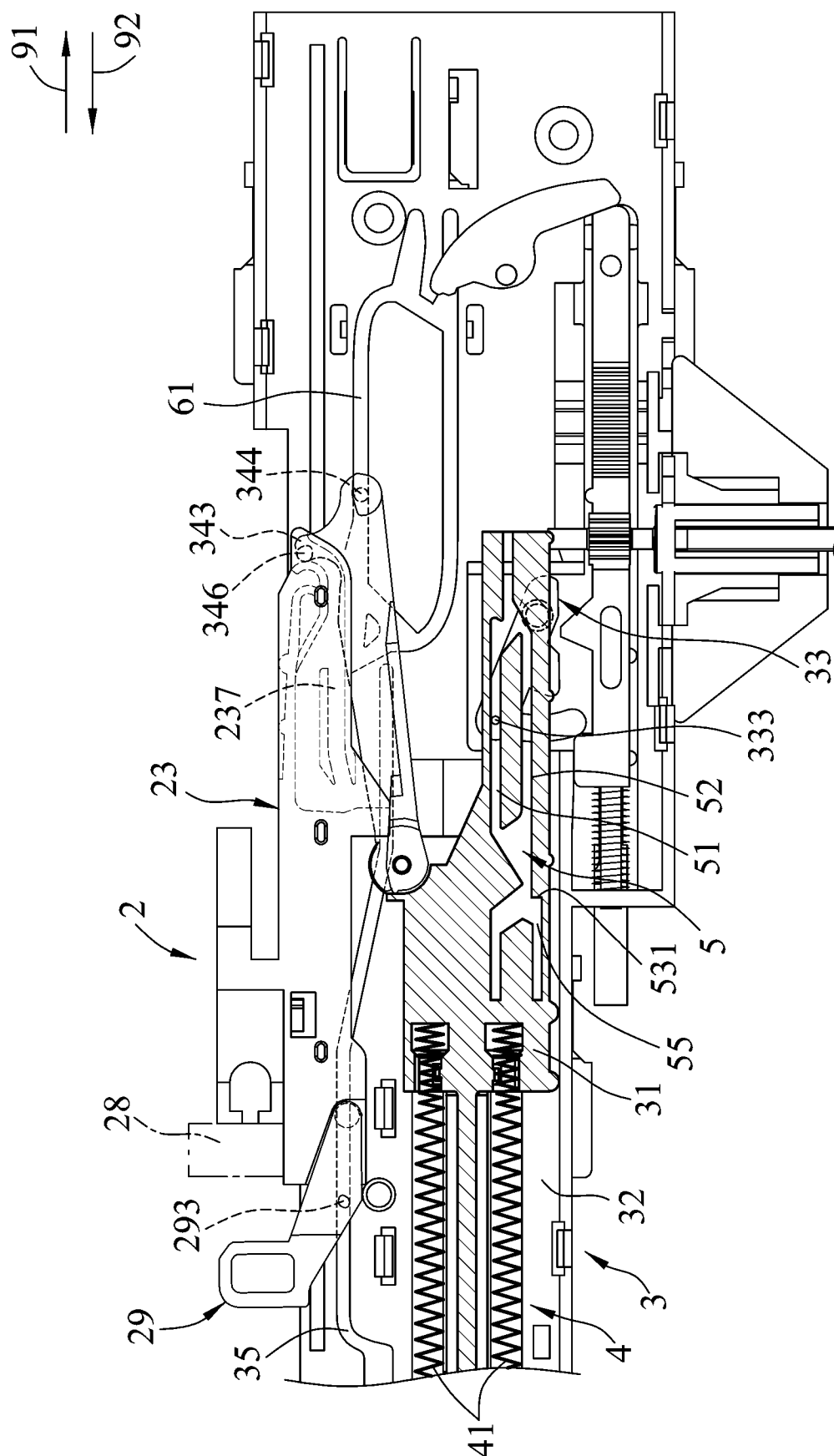


圖7


$$\infty$$

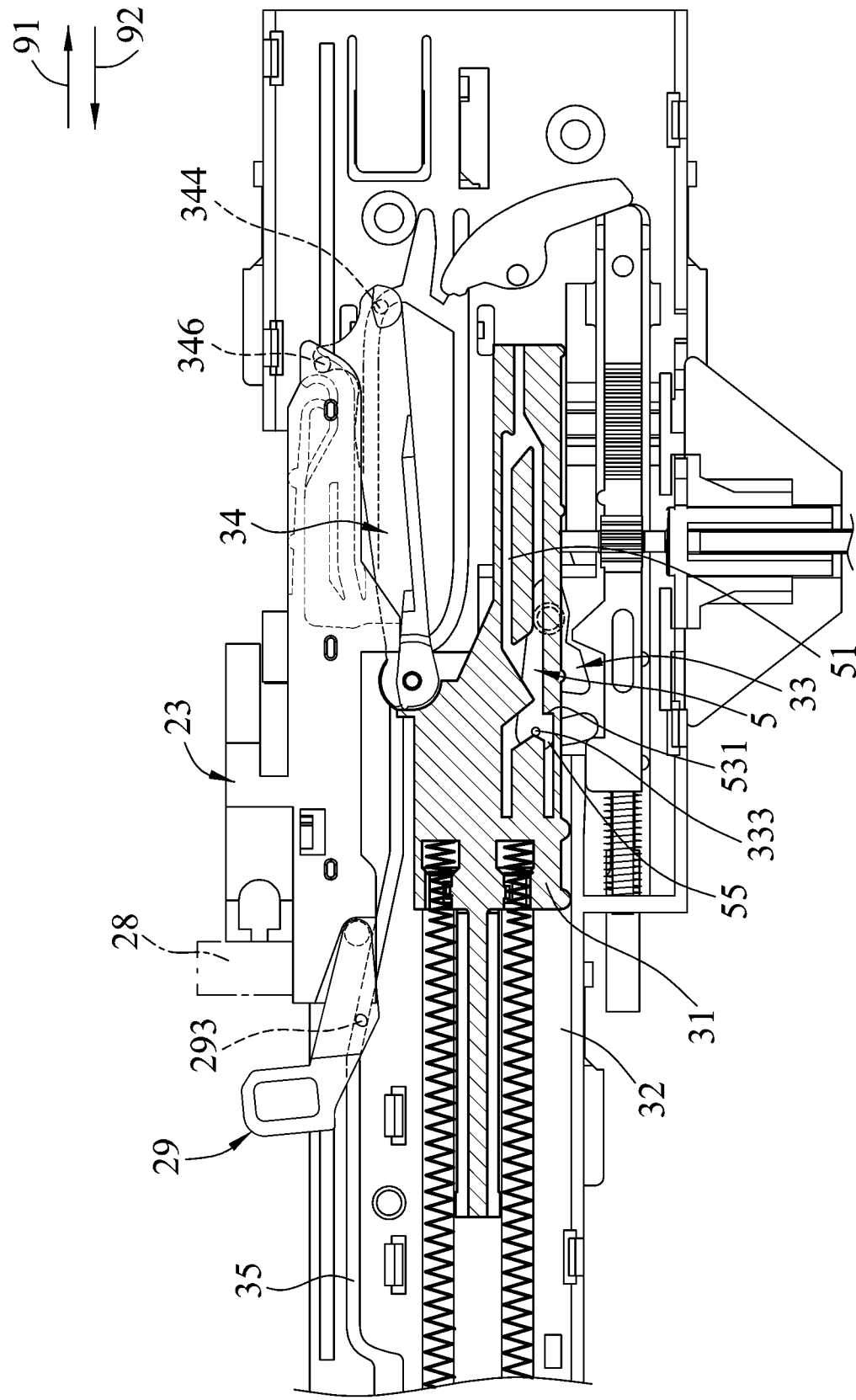


圖9

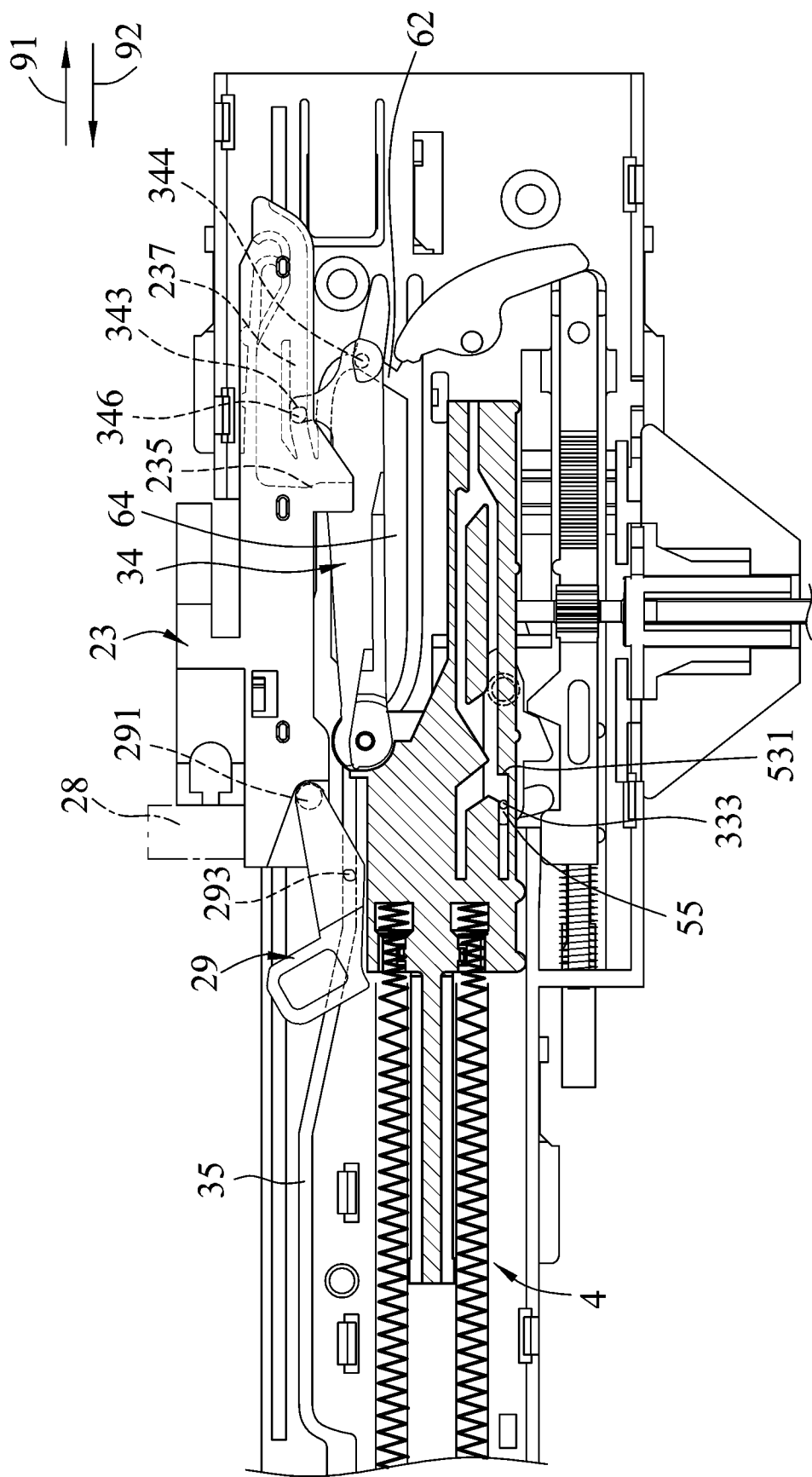


圖10

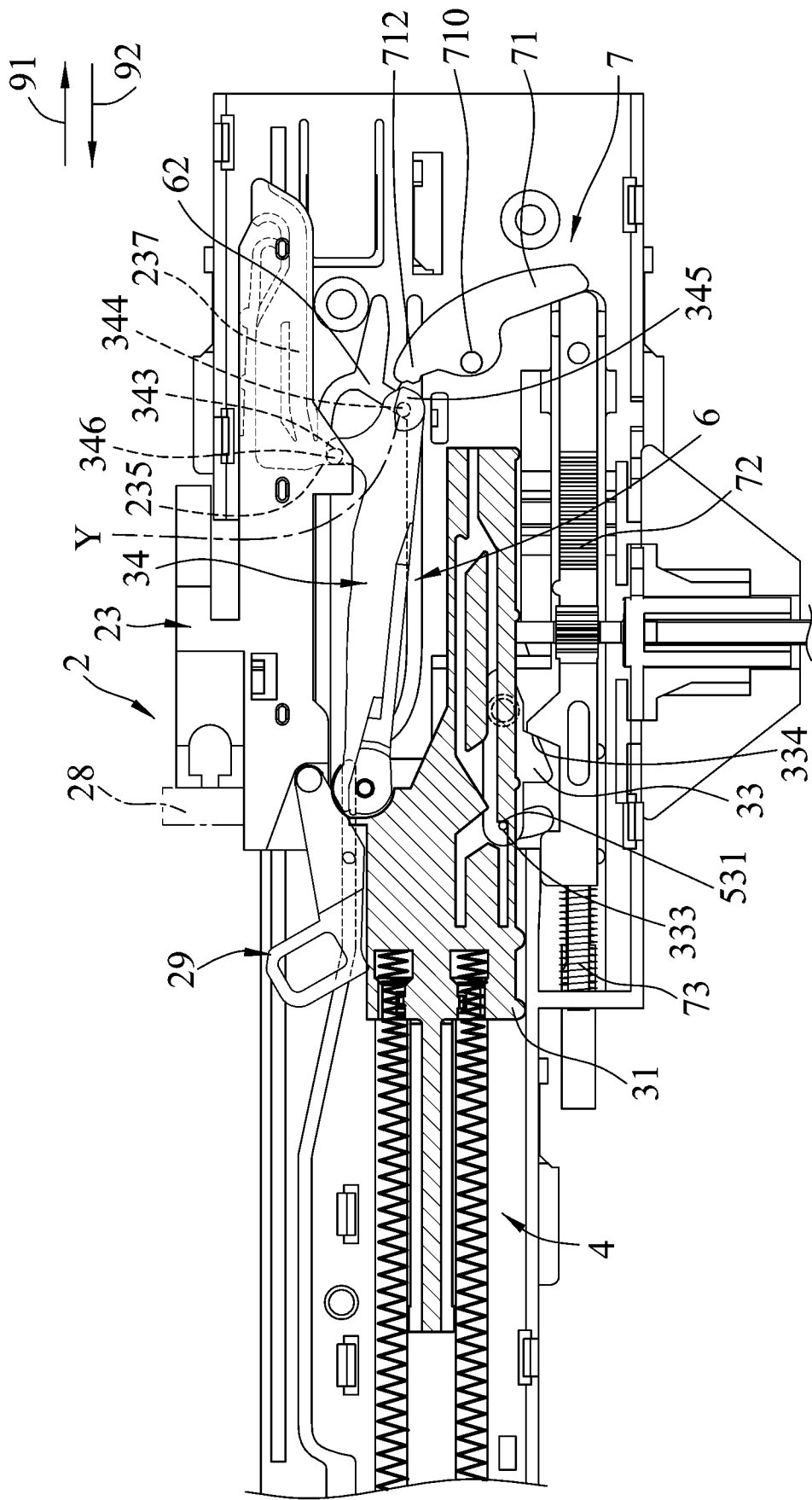


圖11

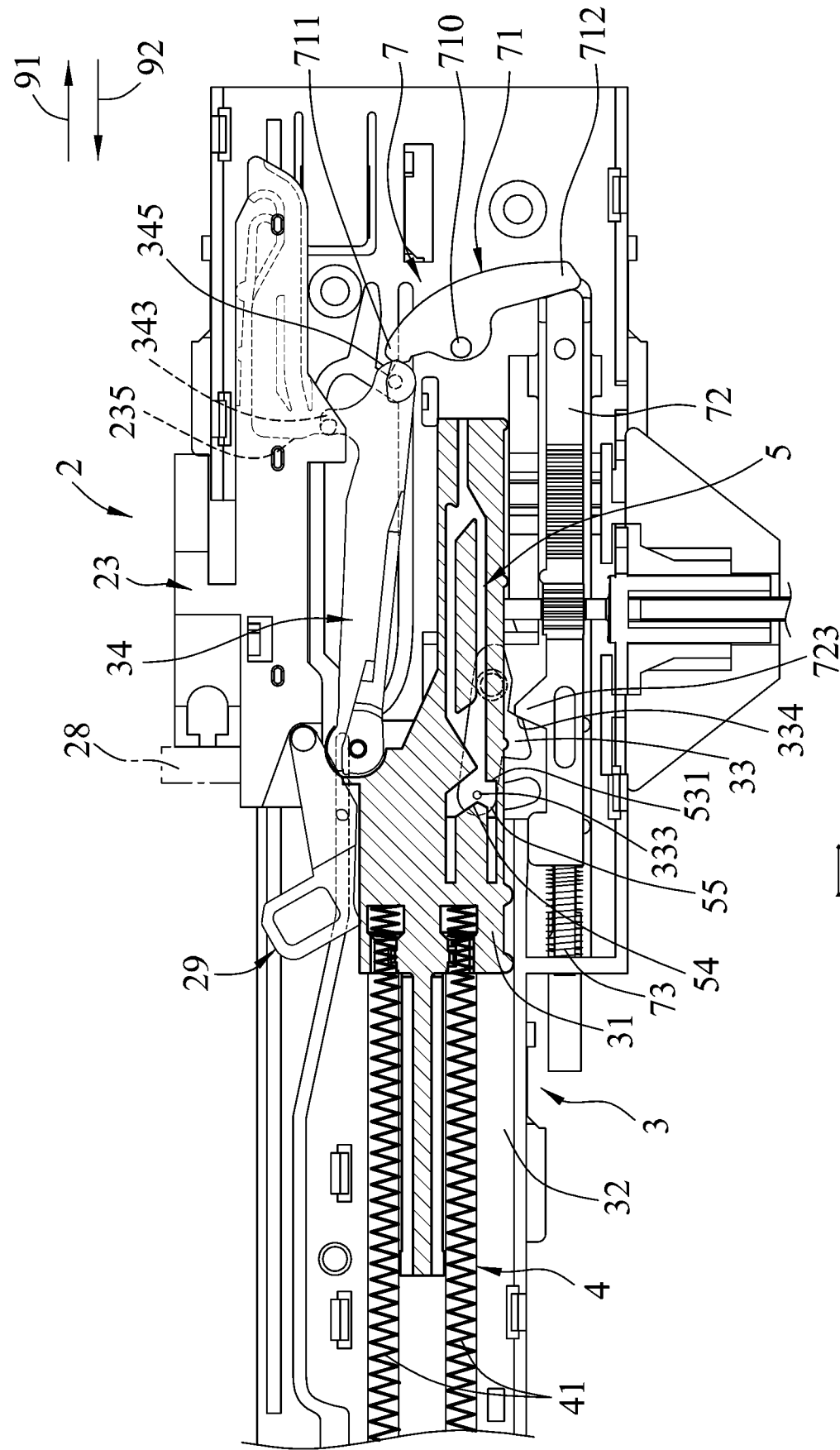


圖12

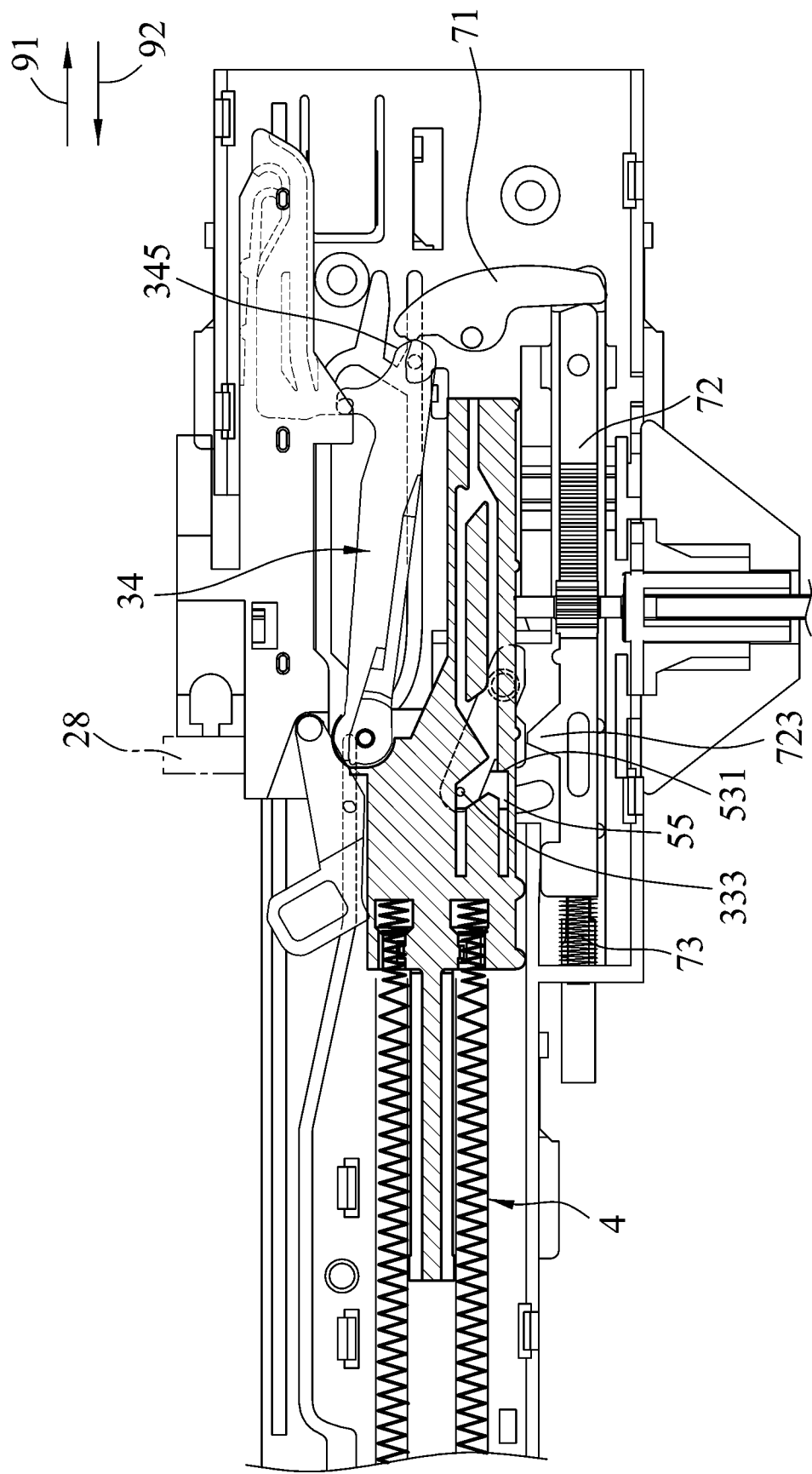


圖13

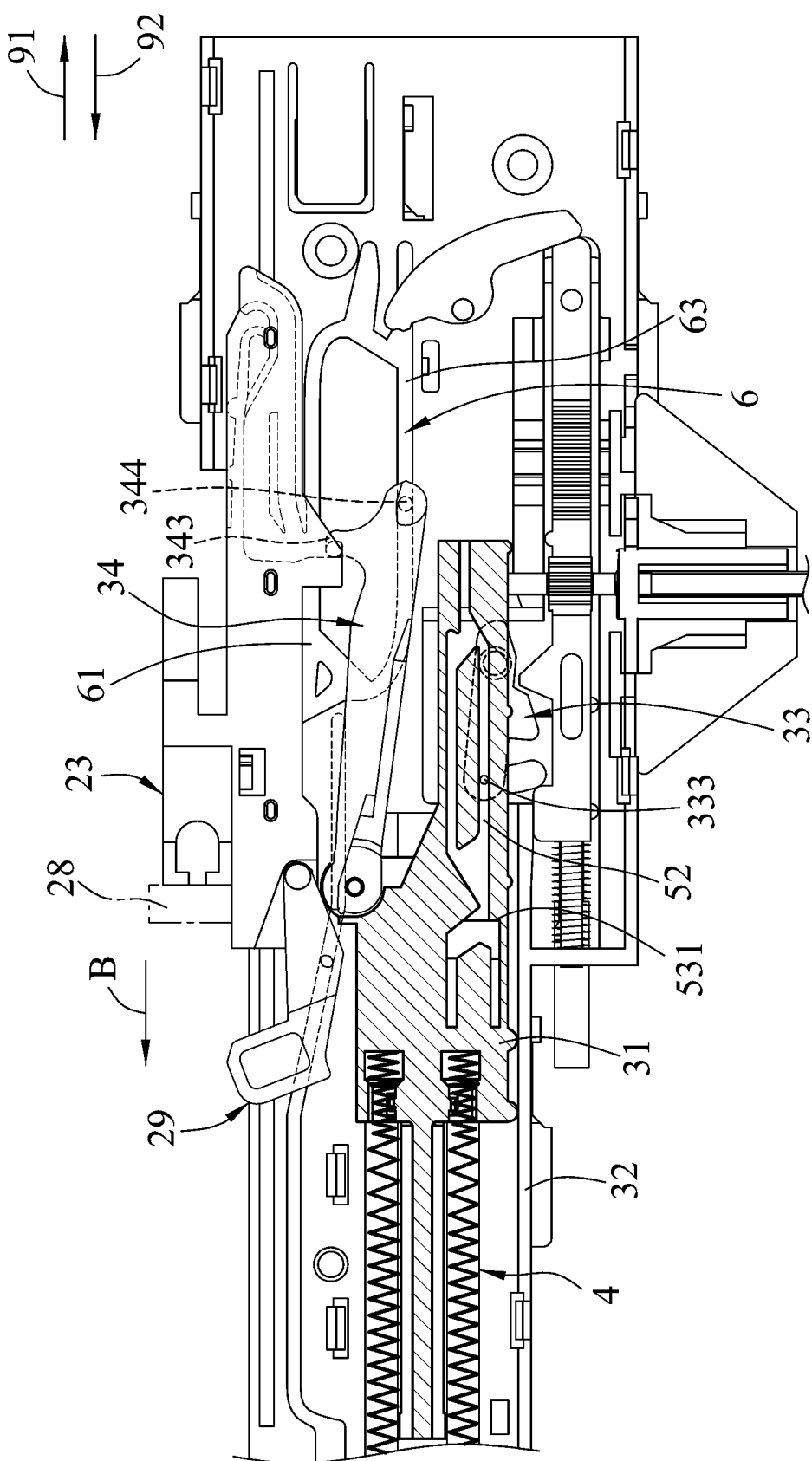


圖14

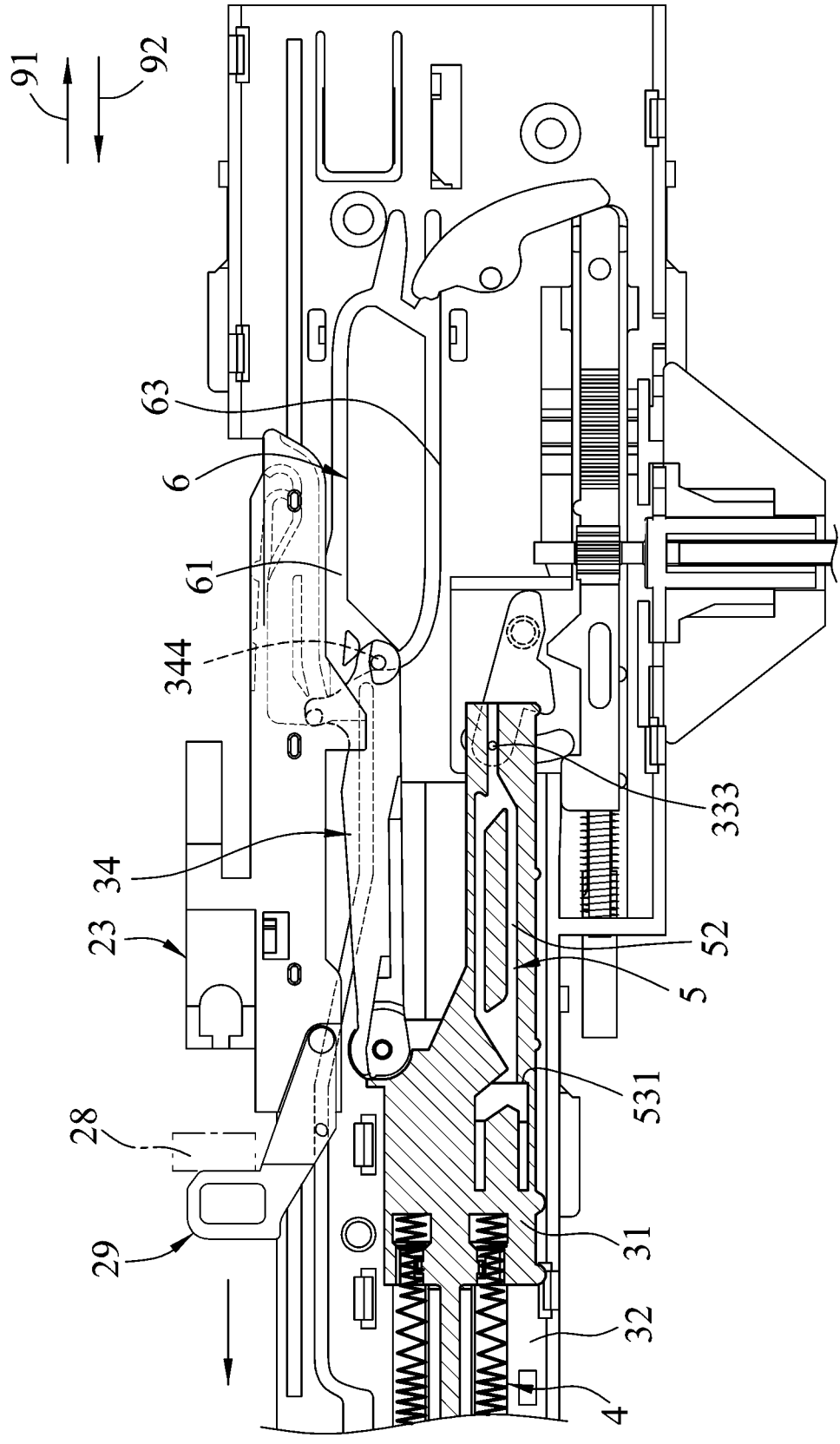


圖15