

AMT FÜR ERFINDUNGS- UND PATENTWESEN

In der vom Anmelder eingereichten Fassung veröffentlicht

(21)	AP F 16 B / 309 272 7	(22)	20.11.87	(44)	14.12.88
(31)	P3640012.2	(32)	24.11.86	(33)	IT

(71) siehe (73)
 (72) Erfinder wird auf Antrag nicht genannt
 (73) Arturo Salice S.p.A., Novedrate, IT
 (74) Internationales Patentbüro Berlin, Wallstraße 23/24, Berlin, 1020, DD

(54) Zweiteiliger Verbindungsbeschlag

(55) Verbindungsbeschlag, zweiteilig, Verbinden, Möbelteile, Scharnierarm, Befestigungsplatte, Hebel, Widerlager, Rastflanke, Abstützkante, Raststellung, Absatz, Rastverbindung, Ausnehmung (57) Die Erfindung betrifft einen zweiteiligen Verbindungsbeschlag zum Verbinden zweier Möbelteile, vorzugsweise einen Scharnierarm mit einer Befestigungsplatte, von denen ein Teil mit einem federbelasteten, schwenkbaren Hebel und der andere mit einem von dem Hebel hintergriffenen Widerlager versehen ist. Es ist Aufgabe der Erfindung, einen zweiteiligen Verbindungsbeschlag, vorzugsweise einen Scharnierarm mit einer Befestigungsplatte, der eingangs angegebenen Art zu schaffen, deren Verrastung miteinander gegen ein unbeabsichtigtes Lösen gesichert ist, ohne daß für diese Sicherungsvorrichtung zusätzliche Teile erforderlich sind. Die Aufgabe wird erfindungsgemäß derart gelöst, daß die Rastflanke im Bereich des Anfangs ihres von der Abstützkante auf dem Weg in die Raststellung überfahrenen Bereichs eine Ausnehmung, Einkerbung oder Stufe oder einen Absatz aufweist, in die oder hinter den die Abstützkante auf ihrem Weg in Richtung auf die erastete Stellung bei einem unbeabsichtigten Lösen der Rastverbindung einfällt. Fig. 1.

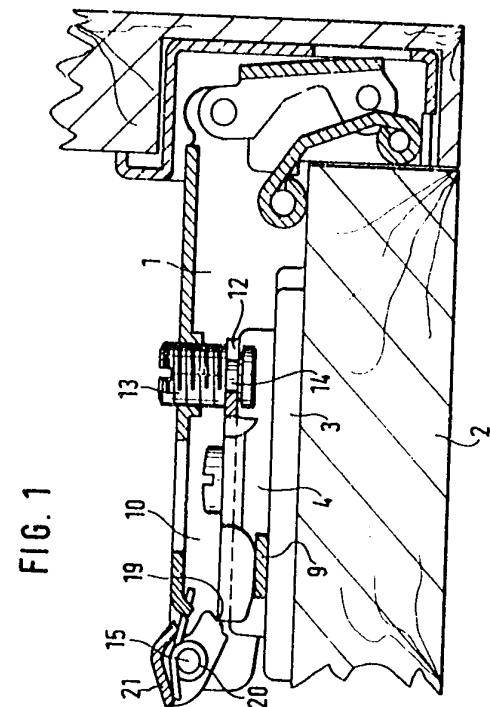


FIG. 1

Patentansprüche:

1. Zweiteiliger Verbindungsbeschlag zum Verbinden zweier Möbelteile, vorzugsweise einen Scharnierarm mit einer Befestigungsplatte, von denen ein Teil mit einem federbelasteten, schwenkbaren Hebel und der andere mit einem von dem Hebel hintergriffenen Widerlager versehen ist, wobei der Hebel oder das Widerlager einerseits eine abgeschrägte oder abgerundete Rastflanke und andererseits eine Abstützkante aufweisen und wobei der Hebel durch Zusammenfügen der Teile und deren Verschieben oder Verschwenken in deren Verbindungsstellung in seine durch eine Betätigungsseinrichtung wieder lösbare Verrastete Stellung schnappt, mit einem Anschlag, der bei oder nach dem Einschnappen des Hebels in seine verrastete Stellung den Verschiebeweg der miteinander verrasteten Teile begrenzt, und mit einer Einrichtung zum Verhindern des unbeabsichtigten Lösen der miteinander verrasteten Teile, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Rastflanke (18; 32; 40) im Bereich des Anfangs ihres von der Abstützkante (19; 33; 44) auf dem Weg in die Raststellung überfahrenen Bereichs eine Ausnehmung, Einkerbung oder Stufe oder einen Absatz (25; 34; 45) aufweist, in die oder hinter den die Abstützkante auf ihrem Weg in Richtung auf die entrastete Stellung bei einem unbeabsichtigten Lösen der Rastverbindung einfällt.
2. Verbindungsbeschlag nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Rastflanke (40) durch das Widerlager gebildet und derart spiralförmig oder exzentrisch im verrasteten Bereich zur Schwenkachse des Hebels (42) angeordnet ist, daß sich dieser die Verbindung der Teile miteinander spielfrei verspannend auf der Rastflanke (40) abstützt.
3. Verbindungsbeschlag nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Rastflanke (18) an dem Hebel (16) vorgesehen und derart spiralförmig oder exzentrisch zu dessen Schwenkachse angeordnet ist, daß dieser die Verbindung der Teile miteinander spielfrei verspannend auf der Abstützkante (19) abstützt.
4. Verbindungsbeschlag nach Anspruch 2 oder 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Rastflanken ohne selbstspannende Wirkung etwa konzentrisch zur Schwenkachse des Hebels angeordnet sind.

Hierzu 2 Seiten Zeichnungen

Anwendungsgebiet der Erfindung

Die Erfindung betrifft einen zweiteiligen Verbindungsbeschlag zum Verbinden zweier Möbelteile, vorzugsweise einen Scharnierarm mit Befestigungsplatte, von denen ein Teil mit einem federbelasteten, schwenkbaren Hebel und der andere mit einem von dem Hebel hintergriffenen Widerlager versehen ist, wobei der Hebel oder das Widerlager einerseits eine abgeschrägte oder abgerundete Rastflanke und andererseits eine Abstützkante aufweisen und wobei der Hebel durch Zusammenfügen der Teile und deren Verschieben oder Verschwenken in deren Verbindungsstellung in seine durch eine Betätigungsseinrichtung wieder lösbare verrastete Stellung schnappt, mit einem Anschlag, der bei oder nach dem Einschnappen des Hebels in seine verrastete Stellung den Verschiebeweg der miteinander verrasteten Teile begrenzt, und mit einer Einrichtung zum Verhindern des unbeabsichtigten Lösen der miteinander verrasteten Teile.

Charakteristik des bekannten Standes der Technik

Bei aus Fig.42 bis 50 der EP-PS 43903 bekannten Scharnierarmen mit Befestigungsplatten dieser Art bestehen die ein unbeabsichtigtes Lösen der Rastverbindungen verhindernden Sicherungseinrichtungen aus Klemmstücken, die die schwenkbaren relativ zu dem Scharnierarm blockieren, so daß sich diese unabsichtlich, beispielsweise bei Reinigungsarbeiten oder durch Hantieren mit Gegenständen, nicht in ihre die Rastverbindung lösende Freigabestellung bewegen lassen. Diese bekannten Klemmstücke sind aber zusätzliche, die Verbindungsbeschläge verteuernnde Teile, die nicht nur eine besondere Anpassung an den Scharnierarm verlangen, sondern zusätzlich auch besonders montiert werden müssen und eine zusätzliche Lagerhaltung bedingen.

Ziel der Erfindung

Ziel der Erfindung ist es, die Gebrauchswerteigenschaften von zweiteiligen Verbindungsbeschlägen der gattungsmäßigen Art auf kostengünstige Weise zu erhöhen.

Darlegung des Wesens der Erfindung

Aufgabe der Erfindung ist es daher, einen zweiteiligen Verbindungsbeschlag, vorzugsweise einen Scharnierarm mit einer Befestigungsplatte, der eingangs angegebenen Art zu schaffen, deren Verrastung miteinander gegen ein unbeabsichtigtes Lösen gesichert ist, ohne daß für diese Sicherungsvorrichtung zusätzliche Teile erforderlich sind. Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe bei einem Verbindungsbeschlag der gattungsgemäßen Art dadurch gelöst, daß die Rastflanke im Bereich des Anfangs ihres von der Abstützkante auf dem Weg in die Raststellung überfahrenen Bereiche eine Ausnehmung, Einkerbung oder Stufe oder einen Absatz aufweist, in die oder hinter den die Abstützkante auf ihrem Weg in Richtung auf die entrastete Stellung einfällt. Bei dem erfindungsgemäßen Verbindungsbeschlag bildet diese in der Rastflanke vorgesehene Ausnehmung, Stufe o. dgl. einen Anschlag, der ein unbeabsichtigtes Abgleiten der Abstützkante von der Rastflanke verhindert, wenn der Hebel nicht willkürlich voll in seine Öffnungsstellung geschwenkt, sondern unbeabsichtigt gelöst worden sein sollte. Da eine unbeabsichtigte Betätigung der die Rastverbindung lösenden Betätigungsseinrichtung in der Regel nicht zu einem vollständigen Ausschwenken des Rasthebels führt, sondern nur zu dessen vorübergehender und leichter Lüftung, bildet die Einkerbung oder der Absatz eine wirksame Fangvorrichtung für die Abstützkante, so daß eine ungewollte Lösung der Teile des Verbindungsbeschlags wirksam verhindert ist. Ein Teil des Verbindungsbeschlages ist üblicherweise mit einer Tür o. dgl. verbunden und durch diese belastet, so daß eine Lösung der Verhinderung durch das Gewicht der Tür o. dgl. verhindert wird, wenn die Abstützkante in die Ausnehmung o. dgl. einfällt.

Die erfindungsgemäße Sicherungsvorrichtung läßt sich in einfacher Weise nur durch eine Ausnehmung oder eine Stufe in der Rastflanke herstellen, so daß zusätzliche Teile oder ein zusätzlicher, die Herstellung verteuerner Aufwand nicht erforderlich sind.

Die Rastflanke kann durch das Widerlager gebildet und derart spiralförmig oder exzentrisch im verrasteten Bereich zur Schwenkachse des Hebels angeordnet sein, daß sich dieser die Verbindung der Teile miteinander spielfrei verspannend auf der Rastflanke abstützt.

Die Rastflanke kann auch an dem Hebel vorgesehen sein und derart spiralförmig oder exzentrisch zu dessen Schwenkachse angeordnet sein, daß sich dieser die Verbindung der Teile miteinander spielfrei verspannend auf dem Widerlager abstützt.

Die Erfindung läßt sich auch bei Verbindungsbeschlägen verwirklichen, bei denen die Rastflanken ohne selbstspannende Wirkung etwa konzentrisch zur Schwenkachse des Hebels angeordnet sind.

Ausführungsbeispiele

Die Erfindung soll nachfolgend an mehreren Ausführungsbeispielen anhand der zugehörigen Zeichnungen näher erläutert werden. Es zeigen:

Fig. 1: einen Längsschnitt durch einen mit einer Befestigungsplatte verrasteten Scharnierarm;

Fig. 2: eine Seitenansicht des Rasthebels nach Fig. 1;

Fig. 3: eine Seitenansicht der aus Grund- und Deckplatte bestehenden Befestigungsplatte nach Fig. 1;

Fig. 4

und 5: vergrößerte Seitenansicht des Rasthebels nach Fig. 2 in einer verrasteten Stellung und einer Fangstellung;

Fig. 6: die schematische Darstellung einer aus einem Rasthebel und einem bolzenförmigen Widerlager bestehenden Rastverbindung und

Fig. 7: eine vergrößerte Darstellung eines auf einer gekrümmten Rastflanke der Befestigungsplatte abgestützten Rasthebels in Seitenansicht.

Zur Montage des Scharnierarms 1 wird auf die Tragwand 2, die aus einer Schrankwand oder einem anderen Korpusteil bestehen kann, in üblicher Weise die mit Befestigungsbohrungen versehene Grundplatte 3 aufgeschraubt. Die Grundplatte 3 ist in ihrem mittleren Bereich mit einem Haltebock 4 versehen. Auf diesen Haltebock 4 ist durch die Befestigungsschraube 5 eine Deckplatte 6 aufgeschraubt. Die Deckplatte 6 besteht aus einem gestanzten Blech, von dem U-förmig Lappen 7 abgewinkelt sind. Die unteren Ränder der schenkelförmigen Lappen 7 enden in einem solchen Abstand oberhalb der flanschförmigen seitlichen Bereiche der Grundplatte 3, daß beidseits des Haltebocks 4 Führungsnoten 8 für Stege 9 des Scharnierarms gebildet sind, die von den Schenkeln 10 der Scharnierarme 1 nach innen hin abgewinkelt sind.

Der Haltebock 4 besteht in Draufsicht aus einem H-förmigen Profil.

Die Deckplatte 6 ist an beiden Seiten ihres mittleren Stegteils mit nach außen hin offenen Langlöchern 12 versehen. In diese Langlöcher greift die Befestigungs- und Stellschraube 13, die in das Stegteil des Scharnierarms 1 eingeschraubt ist, mit ihrer Ringnut 14 ein. Der Scharnierarm 1 läßt sich auf die aus der Grundplatte 3 und der Deckplatte 6 bestehende Befestigungsplatte in der aus Fig. 1 ersichtlichen Weise aufschieben, bis der Kern der Ringnut 14 in das innere Ende des Langloches 12 der Deckplatte 6 anstößt.

Am hinteren Ende des Scharnierarms 1 ist zwischen dessen Schenkeln 10 auf dem Gelenkbolzen 15 der Hebel 16 schwenkbar gelagert. Der Hebel 16 besteht aus einem Blechstanzeil, von dessen mittlerem Stegteil seitliche Schenkel 17 abgewinkelt sind. Die einen Doppelhebel bildenden Schenkel weisen an ihren inneren Kanten Rastflanken 18 auf, die sich in der aus Fig. 1 ersichtlichen Stellung, in der der Scharnierarm 1 mit der Befestigungsplatte verrastet ist, auf der hinteren Abstützkante 19 der Deckplatte 6 abstützen.

Auf dem Gelenkbolzen 15 ist eine wendelförmige Feder 20 gehaltert, deren Schenkel sich einerseits auf dem Stegteil des Scharnierarms und andererseits auf dem Stegteil des Hebels 16 abstützen, der eine Öffnungstaste 21 bildet.

Die Rastflanke 18 ist spiralförmig oder exzentrisch zur Mittellinie des Gelenkbolzens 15 gekrümmmt, so daß der Rasthebel, der Hebel 16, den Scharnierarm 1 spielfrei mit der Befestigungsplatte verspannt.

Die Rastflanken 18 sind in ihren vorderen Bereichen mit Einkerbungen oder stufenförmigen Ausnehmungen versehen, in die die Abstützkante 19 der Deckplatte 6 in der aus Fig. 5 ersichtlichen Weise blockierend einfällt, bevor sich die Rastflanken 18 von der Abstützkante lösen und dadurch die Rastverbindung vollständig aufheben können. Die Einkerbung oder Ausnehmung weist die

Tiefe a auf, so daß eine Lösung der Rastverbindung aus der in Fig. 5 dargestellten Stellung erst möglich ist, wenn der Scharnierarm 1 um die Strecke der Tiefe a zurückgedrückt und anschließend die Öffnungstaste 21 betätigt wird.

Bei der Ausführungsform nach Fig. 6 besteht die Rastverbindung aus dem Rasthebel 30, der mit einem hakenförmigen Endteil 31 versehen ist, das Rastflanken 32 aufweist. Die Rastflanken 32 hintergreifen einen ein Widerlager bildenden Bolzen. Als Sicherungseinrichtung gegen unbeabsichtigtes Lösen sind an den Enden der Rastflanken 32 stufenartige Vorsprünge vorgesehen.

Bei dem Ausführungsbeispiel nach Fig. 7 sind die Rastflanken 40 an den hinteren abgewinkelten Schenkeln einer Deckplatte 41 vorgesehen, die auf eine Grundplatte aufgeschraubt ist. In einem Scharnierarm ist der doppelarmige Hebel 42 gelagert, dessen Hebelarm 43 durch eine nicht dargestellte Feder in Richtung auf die Rastflanken 40 beaufschlagt ist. Der Hebelarm 43 ist mit einer Abstützkante 44 versehen, die sich reibschlüssig auf den Abstützflanken abstützt.

Die Rastflanken 40 weisen in ihrem oberen Bereich eine Einkerbung, den Absatz 45, auf, in die die Abstützkante 44 sichernd einfällt, wenn der Rasthebel, der Hebel 42, unbeabsichtigt in Öffnungsrichtung betätigt worden sein sollte.

262893

4

FIG. 1

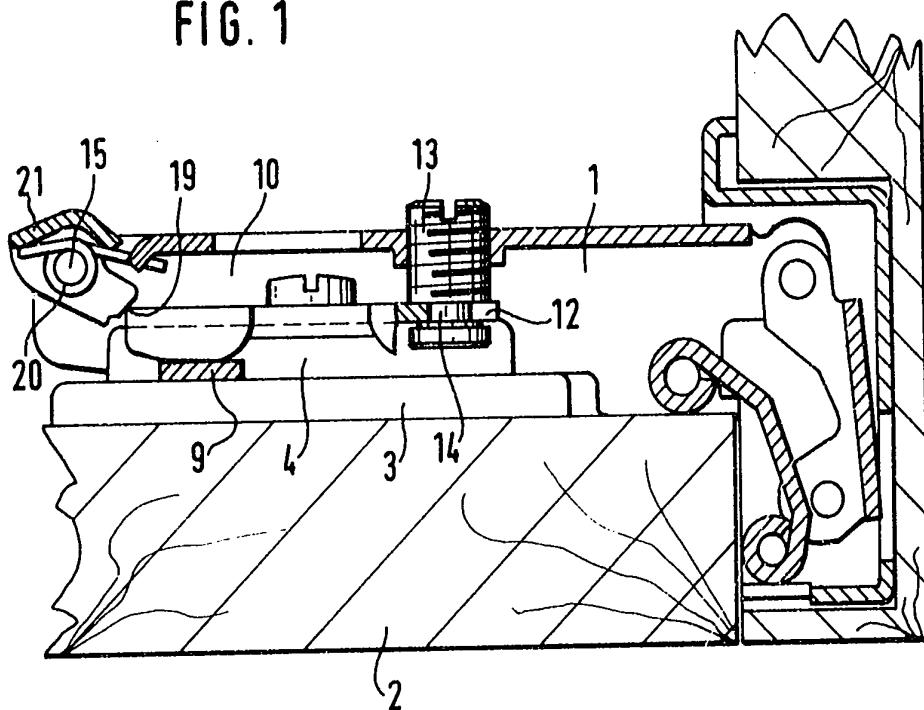


FIG. 2

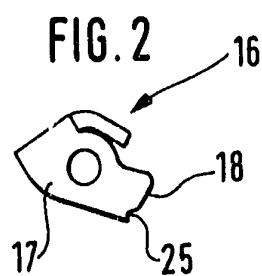


FIG. 3

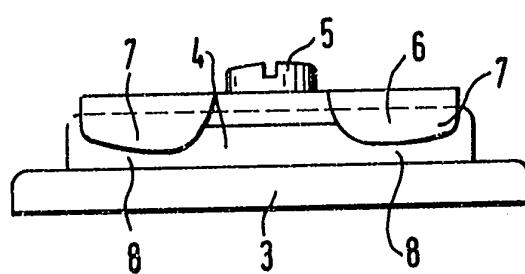


FIG. 4

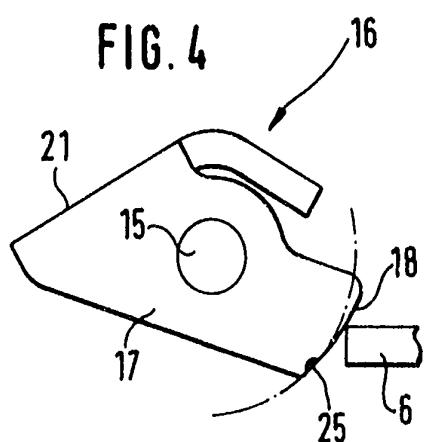


FIG. 5

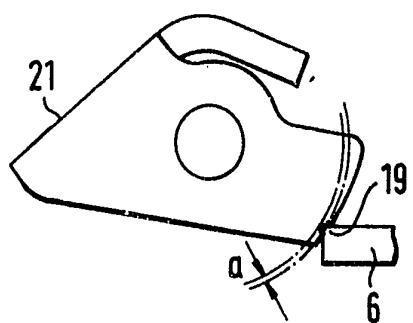


FIG. 6

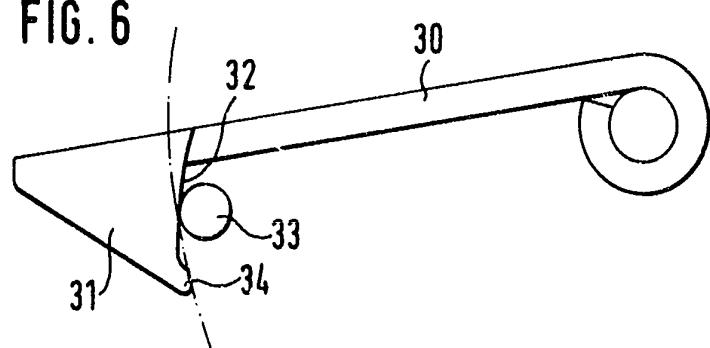


FIG. 7

