



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217178420 U

(45) 授权公告日 2022. 08. 12

(21) 申请号 202221063186.1

F21Y 115/10 (2016.01)

(22) 申请日 2022.05.06

(73) 专利权人 台州腾光电子科技有限公司
地址 318050 浙江省台州市路桥区螺洋街
道南山村

(72) 发明人 项有磊

(74) 专利代理机构 杭州品众专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33459
专利代理师 蔡陈祥

(51) Int. Cl.

F21S 41/32 (2018.01)

F21S 41/20 (2018.01)

F21S 45/47 (2018.01)

F21W 102/13 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

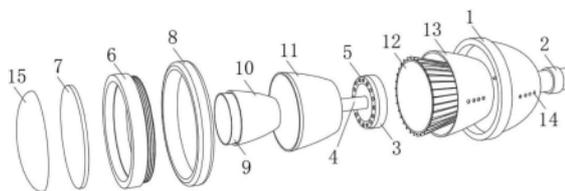
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车用照明灯透镜模组

(57) 摘要

本实用新型提供一种车用照明灯透镜模组，包括主灯壳，主灯壳一端设有电源接头，电源接头一端设有基座，基座中部嵌设有LED远光灯，基座一边侧设有LED近光灯管，主灯壳另一端螺纹连接有盖帽，盖帽内壁一侧嵌设有主透镜，盖帽外壁罩设有防水套，LED远光灯外壁罩设有第一反光罩，本实用新型提供一种车用照明灯透镜模组，设有的弧形反光罩对LED近光灯管的亮度进行反射，避免光线扩散，第二反光罩配合弧形反光罩对LED近光灯管聚光，提高LED近光灯管亮度与集中度，设有的第一反光罩聚集LED远光灯光线，提高LED远光灯亮度与集中度，设有的散热鳍片吸收主灯壳内的热量，冷空气通过透气孔进入主灯壳内，带走散热鳍片表面热量，降低主灯壳内的热量。



1. 一种车用照明灯透镜模组,包括主灯壳(1),其特征在于:所述主灯壳(1)一端设有电源接头(2),所述电源接头(2)一端设有基座(3),所述基座(3)中部嵌设有LED远光灯(4),所述基座(3)一边侧设有LED近光灯管(5),所述主灯壳(1)另一端螺纹连接有盖帽(6),所述盖帽(6)内壁一侧嵌设有主透镜(7),所述盖帽(6)外壁罩设有防水套(8),所述LED远光灯(4)外壁罩设有第一反光罩(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述第一反光罩(9)外壁设有弧形反光罩(10)。

3. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述LED近光灯管(5)为若干个小型LED灯泡环形并列组成。

4. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述基座(3)外壁设有第二反光罩(11)。

5. 根据权利要求4所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述第二反光罩(11)外壁设有散热鳍片(12),所述散热鳍片(12)与主灯壳(1)之间设有隔热板(13)。

6. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述主灯壳(1)两边侧开设有若干透气孔(14)。

7. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述主透镜(7)一边侧设有半球型透光镜(15)。

8. 根据权利要求1所述的一种车用照明灯透镜模组,其特征在于:所述LED远光灯(4)与LED近光灯管(5)均通过电源接头(2)与外接切换开关电性连接。

一种车用照明灯透镜模组

技术领域

[0001] 本实用新型属于车用照明模组技术领域,具体涉及一种车用照明灯透镜模组。

背景技术

[0002] 摩托车LED灯,主要起到照明和信号作用。灯发出的光可以照亮车体前方的道路情况,使驾驶者可以在黑夜里安全地行车。

[0003] 现有的摩托车LED灯切换远光与近光时,由于光线反射方式单一,导致光线不容易聚集,灯光过于分散,同时摩托车LED灯内温度过高,容易影响远光灯与近光灯的使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种车用照明灯透镜模组,旨在解决现有技术中摩托车LED灯切换远光与近光时,由于光线反射方式单一,导致光线不容易聚集,灯光过于分散,同时摩托车LED灯内温度过高,容易影响远光灯与近光灯的使用的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种车用照明灯透镜模组,包括主灯壳,所述主灯壳一端设有电源接头,所述电源接头一端设有基座,所述基座中部嵌设有LED远光灯,所述基座一边侧设有LED近光灯管,所述主灯壳另一端螺纹连接有盖帽,所述盖帽内壁一侧嵌设有主透镜,所述盖帽外壁罩设有防水套,所述LED远光灯外壁罩设有第一反光罩。

[0006] 为了使得对LED远光灯聚光,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述第一反光罩外壁设有弧形反光罩。

[0007] 为了使得提高LED近光灯管亮度,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述LED近光灯管为若干小型LED灯泡环形并列组成。

[0008] 为了使得对LED近光灯管聚光,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述基座外壁设有第二反光罩。

[0009] 为了使得主灯壳内的热量,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述第二反光罩外壁设有散热鳍片,所述散热鳍片与主灯壳之间设有隔热板。

[0010] 为了使得便于散热,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述主灯壳两边侧开设有若干透气孔。

[0011] 为了使得光线集中,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述主透镜一边侧设有半球型透光镜。

[0012] 为了使得LED远光灯与LED近光灯正常运行,作为本实用新型一种车用照明灯透镜模组优选的,所述LED远光灯与LED近光灯管均通过电源接头与外接切换开关电性连接。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 1) 通过设置的弧形反光罩对LED近光灯管的亮度进行反射,避免光线扩散,第二反光罩配合弧形反光罩对LED近光灯管聚光,提高LED近光灯管亮度与集中度,设置的第一反光罩聚集LED远光灯光线,提高LED远光灯亮度与集中度;

[0015] 2) 通过设有的散热鳍片吸收主灯壳内的热量,冷空气通过透气孔进入主灯壳内,带走散热鳍片表面热量,降低主灯壳内的热量,设有的半球型透光镜对光线进行聚集,使光线集中。

附图说明

[0016] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0017] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的剖面结构示意图。

[0019] 图中:1、主灯壳;2、电源接头;3、基座;4、LED远光灯;5、LED近光灯管;6、盖帽;7、主透镜;8、防水套;9、第一反光罩;10、弧形反光罩;11、第二反光罩;12、散热鳍片;13、隔热板;14、透气孔;15、半球型透光镜。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-2,本实用新型提供以下技术方案:一种车用照明灯透镜模组,包括主灯壳1,主灯壳1一端设有电源接头2,电源接头2一端设有基座3,基座3中部嵌设有LED远光灯4,基座3一边侧设有LED近光灯管5,主灯壳1另一端螺纹连接有盖帽6,盖帽6内壁一侧嵌设有主透镜7,盖帽6外壁罩设有防水套8,LED远光灯4外壁罩设有第一反光罩9。

[0022] 优选的:第一反光罩9外壁设有弧形反光罩10。

[0023] 具体使用时,设有的弧形反光罩10对LED近光灯管5的亮度进行反射,避免光线扩散。

[0024] 优选的:LED近光灯管5为若干小型LED灯泡环形并列组成。

[0025] 具体使用时,小型LED灯泡为环形并列,提高LED近光灯管5的亮度。

[0026] 优选的:基座3外壁设有第二反光罩11。

[0027] 具体使用时,第二反光罩11配合弧形反光罩10对LED近光灯管5聚光,提高LED近光灯管5亮度。

[0028] 优选的:第二反光罩11外壁设有散热鳍片12,散热鳍片12与主灯壳1之间设有隔热板13。

[0029] 具体使用时,散热鳍片12吸收主灯壳1内的热量,隔热板13防止热量融化主灯壳1。

[0030] 优选的:主灯壳1两边侧开设有若干透气孔14。

[0031] 具体使用时,冷空气通过透气孔14进入主灯壳1内,带走散热鳍片12表面热量,降低主灯壳1内的热量。

[0032] 优选的:主透镜7一边侧设有半球型透光镜15。

[0033] 具体使用时,设有的半球型透光镜15对光线进行聚集,使光线集中。

[0034] 优选的:LED远光灯4与LED近光灯管5均通过电源接头2与外接切换开关电性连接。

[0035] 具体使用时,可通过外接切换开关对LED远光灯4与LED近光灯管5进行控制。

[0036] 工作原理:设有的弧形反光罩10对LED近光灯管5的亮度进行反射,避免光线扩散,第二反光罩11配合弧形反光罩10对LED近光灯管5聚光,提高LED近光灯管5亮度与集中度,设有的第一反光罩9聚集LED远光灯4光线,提高LED远光灯4亮度与集中度,散热鳍片12吸收主灯壳1内的热量,隔热板13防止热量融化主灯壳1,冷空气通过透气孔14进入主灯壳1内,带走散热鳍片12表面热量,降低主灯壳1内的热量,设有的半球型透光镜15对光线进行聚集,使光线集中。

[0037] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

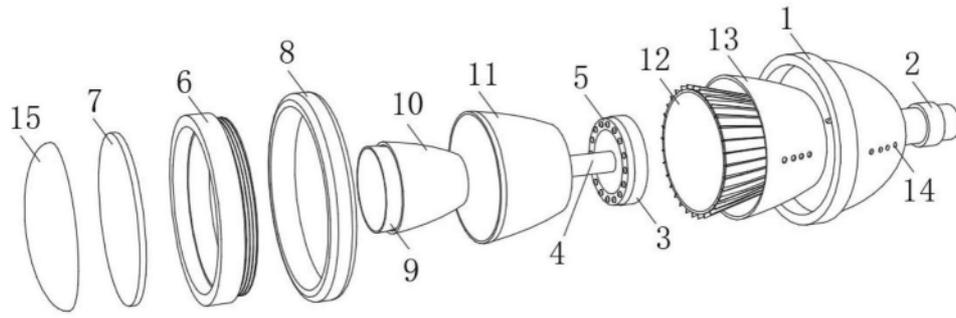


图1

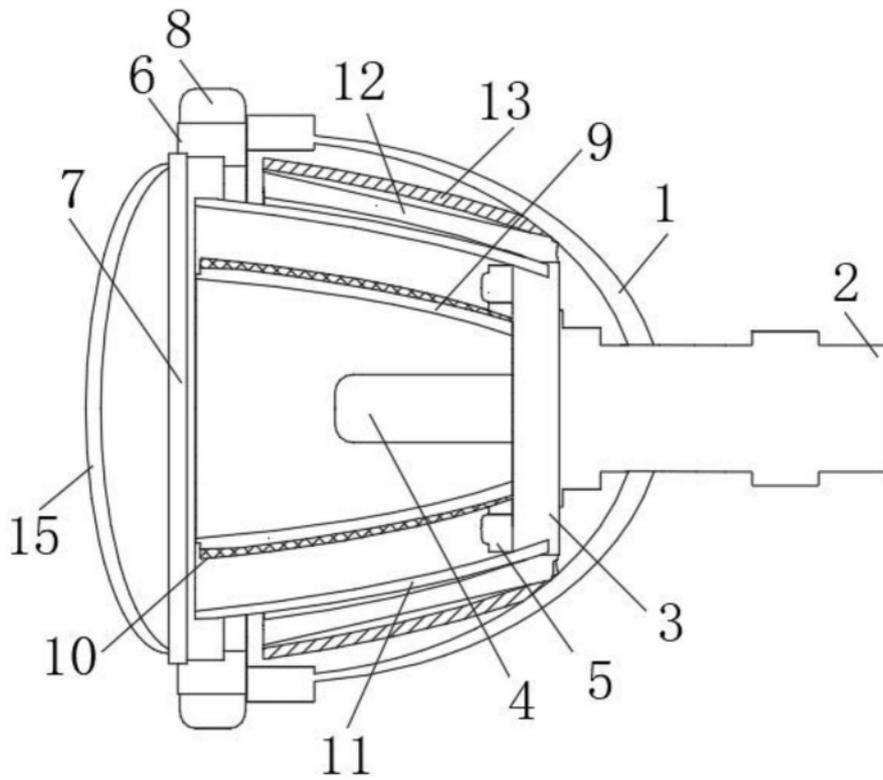


图2