

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62M 7/08 (2006.01)

B62M 9/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820088493.9

[45] 授权公告日 2009 年 4 月 1 日

[11] 授权公告号 CN 201214478Y

[22] 申请日 2008.6.3

[21] 申请号 200820088493.9

[73] 专利权人 胡晓明

地址 321016 浙江省金华市工业园区康迪投资集团有限公司

[72] 发明人 胡晓明

[74] 专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务所
(普通合伙)

代理人 胡根良

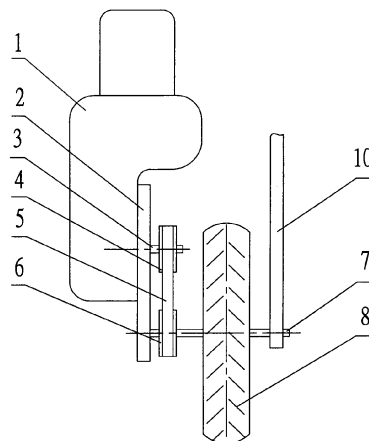
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种车的后轮驱动系统

[57] 摘要

本实用新型公开了一种车的后轮驱动系统，包括发动机、发动机输出轴、车轮及车轮轴，所述发动机靠输出轴一侧的壳体上设有支撑板，车轮轴一端设在支撑板下部，车轮轴另一端设在支架上，所述发动机输出轴和车轮轴间还设有中间传动装置，所述中间传动装置包括设在发动机输出轴上的主动链轮、设在车轮轴上的从动链轮以及连动主动链轮和从动链轮的传动链。本实用新型增加了一个中间传动装置，加大了车轮安装空间，可以安装体积较大的车轮，并且可以通过改变链轮直径来改变车速，以达到各种车型所需的行车速度，提高发动机功率的利用率，达到节省能源，减少排放的效果。链条传动，结构简单，零件少，制造和修理都方便。



-
- 1、一种车的后轮驱动系统，包括发动机、发动机输出轴、车轮及车轮轴，其特征在于：所述发动机靠输出轴一侧的壳体上设有支撑板，所述车轮轴一端设在支撑板下部，车轮轴另一端设在支架上，所述发动机输出轴和车轮轴间还设有中间传动装置。
 - 2、根据权利要求1所述车的后轮驱动系统，其特征在于：所述中间传动装置包括设在发动机输出轴上的主动链轮、设在车轮轴上的从动链轮以及连动主动链轮和从动链轮的传动链。
 - 3、根据权利要求2所述的车后轮驱动系统，其特征在于：所述传动链采用套筒滚子链条。
 - 4、根据权利要求1、2或3所述车的后轮驱动系统，其特征在于：所述支撑板上处于传动链中间位置处设一个张紧轮。

一种车的后轮驱动系统

技术领域

本实用新型涉及一种利用摩托车发动机的车辆后轮驱动系统，尤其涉及带倒档无级变速车辆的后轮驱动系统。

背景技术

因为两轮摩托车前轮要实现拐弯与传动是个技术难题，另外一般摩托车的设计重心在后，适合后驱，所以摩托车通常采用后轮驱动方式。目前现有的带倒档无级变速摩托车后轮驱动系统，发动机的输出轴直接和后车轮轴连接驱动后轮，这样造成在各种车型中采用摩托车发动机在配置后轮时，受到安装位置较小的限制，体积稍大的车轮就无法安装。同时由于输出转速的限制也无法改变用户需要的车速。特别是为了节省能源而最新推出能代替微型汽车的倒三轮车，在配置带倒档无级变速摩托车发动机时遇到的上述难题。

实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题就是提供一种利用摩托车发动机的车辆后轮驱动系统，能够安装体积大的车轮，提高车速的可调性，特别是在节省燃料的倒三轮车上应用。

为解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案：一种车的后轮驱动系统，包括发动机、发动机输出轴、车轮及车轮轴，其特征在于：所述发动机靠输出轴一侧的壳体上设有支撑板，所述车轮轴一端设在支撑板下部，车轮轴另一端设在支架上，所述发动机输出轴和车轮轴间还设有中间传动装置。

优选的，所述中间传动装置包括设在发动机输出轴上的主动链轮、设在车轮轴上的从动链轮以及连动主动链轮和从动链轮的传动链。

优选的，所述传动链采用套筒滚子链条。

改进的，所述支撑板上处于传动链中间位置处设一个张紧轮。

本实用新型采用上述技术方案，增加了一个中间传动装置，因而加大了车轮安装空间，可以安装体积较大的车轮，并且可以通过改变链轮直径来改变车速，以达到各种车型所需的行车速度，提高发动机功率的利用率，达到节省能源，减少排放的效果。链条传动，结构简单，零件少，制造和修理都方便。

附图说明

下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步说明：

图 1 为本实用新型一种车的后轮驱动系统结构示意图；

图 2 为车的后轮驱动系统中的中间传动装置的示意图。

具体实施方式

如图 1 跟 2 所示，为本实用新型一种的实施例。本实施例的一种车的后轮驱动系统包括发动机 1、发动机输出轴 3、车轮 8、车轮轴 7，所述发动机靠输出轴 3 一侧的壳体上设有支撑板 2，所述车轮轴 8 一端设在支撑板 2 下部，车轮轴 7 另一端设在支架 10 上，所述发动机输出轴 3 和车轮轴 7 间还设有中间传动装置，所述中间传动装置包括设在发动机输出轴 3 上的主动链轮 4、设在车轮轴 7 上的从动链轮 6 以及连动主动链轮和从动链轮的传动链 5，传动链 5 采用套筒滚子链条，支撑板 2 上处于传动链 5 中间位置处设一个张紧轮 9。发动机输出的动力和转动通过输出轴、链轮传动装置传递到后轮，从而驱动车辆的行进。

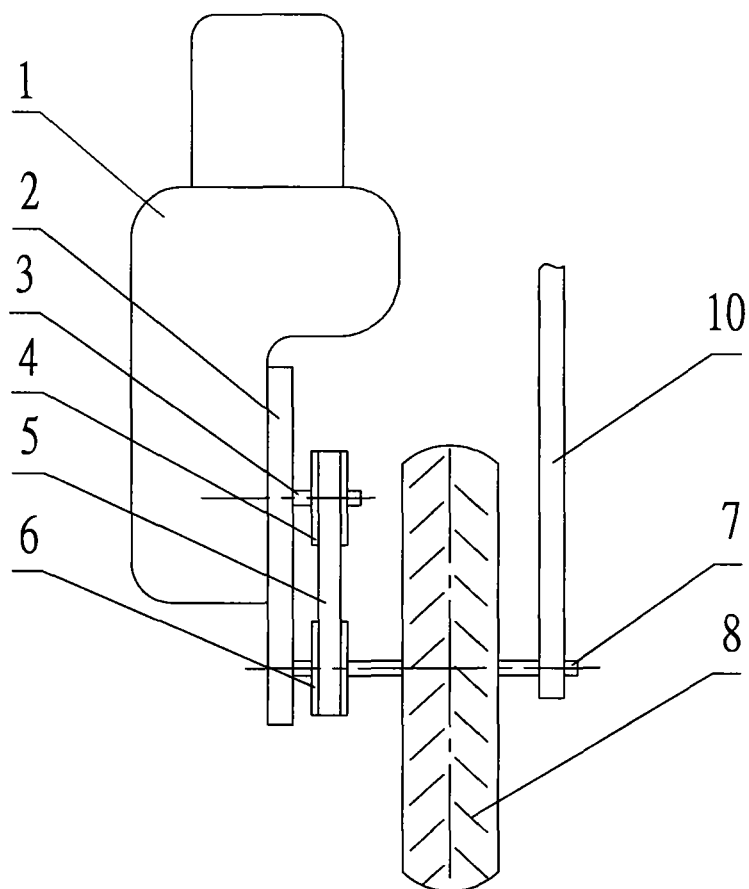


图1

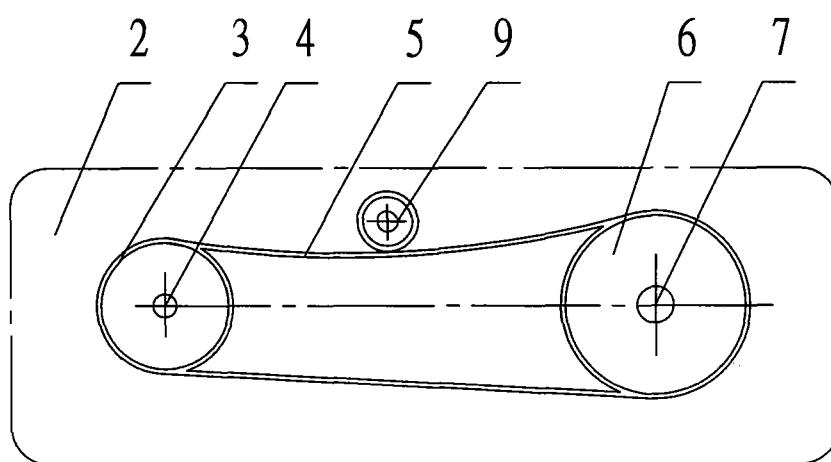


图 2