



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

BG1f 15/22

Nr 9442.

Kl. 20 d 17.

Georges Eveno
(Paryż, Francja).

Przyrząd zapobiegający wyciekaniu smarów z maźnic wagonów lub wozów.

Zgłoszono 20 października 1927 r.

Udzielono 29 września 1928 r.

Pierwszeństwo: 25 października 1926 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy przyrządu zapobiegającego wyciekaniu smarów z maźnic wagonów kolejowych, tramwajowych lub innych wozów.

Dotychczas używane w tym celu przyrządy miały postać pierścieni zaopatrzonych w rowki i zamocowanych na osi wozu, a które zatrzymywały smar, usiłujący wypłynąć z maźnicy i odrzucały go zapomocą siły odśrodkowej na ścianki maźnicy; lecz krawężniki te nie działały zadowalająco, wskutek uderzeń poprzecznych, wywołanych kołysaniem wagonu i zużyciem bocznem brzegów panewek.

Przyrząd według wynalazku nie posiada tej wady, a zapobiega wyciekaniu smaru i pozwala go odzyskiwać zapomocą

pierścienia o dwu rowkach, z których rowek wewnętrzny odgrywa rolę pierścienia stosowanego dotychczas, a rowek zewnętrzny służy do pochwylenia smaru przedostającego się poza rowek wewnętrzny.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wzdłuż osi przyrządu, według wynalazku, osadzonego na osi wagonu; fig. 2 — przekrój pierścienia dwurowkowego w skali większej; fig. 3 — widok z przodu tegoż pierścienia; fig. 4 — widok perspektywiczny oraz przekrój płaszczyzną przeprowadzoną przez oś pierścienia.

Pierścień dwurowkowy 1 osadzony jest na osi 2 wagonu (fig. 1) pomiędzy panew-

ką 3 i ścianką boczną 4 maźnicy. Dwa odgięte kołnierze 5 i 6 pierścienia 1 tworzą podwójny rowek, a mianowicie wewnętrzny 11 i zewnętrzny 12. W zewnętrznym kołnierzu 6, w pobliżu podstawy jego, wykonane jest wyżłobienie 8, od którego są przeprowadzone żłobki 10, zwężające się w kierunku ku krawędzi kołnierza 6. Kołnierze 5 zaopatrzony jest w występ 7.

Przyrząd działa w sposób następujący: pod wpływem siły odśrodkowej kołnierze 5 rzuca smar na ścianki 4 maźnicy, przyczem występ 7 ułatwia odrywanie się kropelek smaru tego kołnierza. Gdy siła odśrodkowa jest tak mała, iż smar nie dosięga ścianek 4 maźnicy, to kropelki smaru spadają na stronę zewnętrzną kołnierza 5, czyli do rowka zewnętrznego 12, czemu sprzyja również występ 7, ułatwiający spływanie kropelek smaru na dno rowka 12, względnie do wgłębienia 8, skąd smar ścieka żłobkami 10, rozmieszczonymi w jednakowych odstępach na powierzchni wewnętrznej kołnierza 6, do zbiornika 13 maźnicy.

Wysokość kołnierzy 5 i 6 jest tak obliczona, aby krawędź kołnierza 6 znajdowała się na właściwej odległości od krawędzi kołnierza 5, odpowiadającej dopuszczalnemu zużyciu brzegów panewki 3, oraz aby smar odrzucany zapomocą siły odśrodkowej, przy małej ilości obrotów osi, wpadał do rowka zewnętrznego 12.

Przyrząd niniejszy zapobiega więc całkowicie wyciekaniu smaru, uszczelniając doskonale część maźnicy, przez którą smar zazwyczaj wycieka. Należy przytem zaznaczyć, że ruchy poprzeczne wagonu, zwiększające się w miarę zużycia brzegów panewki, sprzyjają wpadaniu smaru do rowka zewnętrznego 12 pierścienia 1.

Przyrząd uwidocziony na fig. 1 zastosowany jest na osi wagonu, którego czopy znajdują się po stronie zewnętrznej kół,

lecz oczywiście można go również zastosować w wagonach, w których czopy znajdują się po stronie wewnętrznej kół, a nawet na osiach innych wozów, np. samochodów.

Przyrząd niniejszy można również użyć w łożyskach różnych maszyn lub silników.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd zapobiegający wyciekaniu smaru z maźnic wagonów kolejowych lub innych wozów, w kształcie pierścienia, zaopatrzonego w rowki i zamocowanego sztywno na osi, znamienny tem, że pierścień (1) posiada dwa kołnierze (5 i 6), wytwarzające dwa rowki (11 i 12), z których rowek zewnętrzny (12) chwyta smar, zapobiegając jego wyciekaniu z maźnicy.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że w zewnętrznym kołnierzu (6) w pobliżu jego podstawy znajduje się wgłębienie pierścieniowe (8).

3. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że w zewnętrznym kołnierzu (6) są wykonane poprzeczne żłobki (10) przeprowadzone od wgłębienia (8) do brzegu tego kołnierza (6).

4. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że kołnierze (5), oddzielający od siebie oba rowki (11, 12), jest zaopatrzony w występ (7), ułatwiający odrywanie się kropelek smaru od tego kołnierza (5) pod działaniem siły odśrodkowej i wprowadzanie do wgłębienia (8) kropelek smaru, które, wskutek nieznacznej siły odśrodkowej, nie upadły na ścianki maźnicy (4).

Georges Eveno.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

