

Warszawa, 24 sierpnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 616 7102

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 25107.

Kl. 20 i, 12.

Grzegorz Przybielski
(Ustroń, Polska).

Uchwyt do krążków pędni drutowych kolejowych urządzeń sygnalizacyjnych.

Zgłoszono 13 kwietnia 1935 r.

Udzielono 17 czerwca 1937 r.

Znane i używane dotychczas przy sygnalizacji kolejowej uchwyty do krążków, służące do podtrzymania i prowadzenia pędni drutowych, mają tę wadę, że mogą być łatwo zdemontowane przez niepowołane osoby i uszkodzone. Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie tej wady.

Uchwyt według niniejszego wynalazku składa się z dwóch części *a* i *b* (fig. 1) i może być wykonany z żeliwa, z kuto-lanego żelaza lub też z żelaza kutego jako część prasowana.

Uchwyty te są w ten sposób ukształtowane, że ramiona *a* i *b* przylegają do siebie w płaszczyźnie *d* (fig. 2), przy czym ząb *e* (fig. 4) wchodzi na występ *f* (fig. 3),

ząb *g* (fig. 3) wchodzi na występ *h* (fig. 4), ząb *l* (fig. 4) wchodzi na występ *m* (fig. 3), a ząb *n* (fig. 3) wchodzi na występ *r* (fig. 4), przez co jest uniemożliwione rozwarcie ramion *a* i *b* dookoła punktu *p* (fig. 1). Również wyjęcie osi *c* bez rozłożenia uchwytu jest niemożliwe, ponieważ otwory *w*, w których tkwią końce osi, nie przechodzą na wylot oczek. Oba ramiona *a*, *b* są połączone śrubą *s* (fig. 2), która służy zarazem do przymocowania uchwytu do dźwigara *t*. Śruba ta jest zaopatrzona w tulejkę *v*, zabezpieczającą nakrętki od odkręcenia przez osoby niepowołane, gdyż odkręcić ją można tylko za pomocą specjalnego klucza nasadowego.

Uchwyty według wynalazku mogą być stosowane do różnej liczby krążków, jak to uwidoczniło na fig. 5:

Zastrzeżenia patentowe.

1. Uchwyt do krążków pędni drutowych kolejowych urządzeń sygnalizacyjnych, znamieny tym, że składa się z dwóch ramion (*a* i *b*), przylegających do

siebie w płaszczyźnie (*d*) i zabezpieczonych od rozwarcia się za pomocą zębów (*e*, *g*, *l*, *n*) i odpowiadających im występów (*f*, *h*, *m*, *r*).

2. Uchwyt według zastrz. 1, znamieny tym, że oś (*c*) jest osadzona w łożyskach oczkowych (*w*), nie przewierconych na wylot.

Grzegorz Przybielski.

