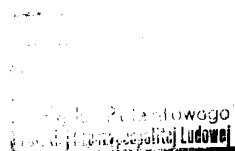


Warszawa, 10 kwietnia 1933 r.

F23c 5/16

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17869.

Kl. 24 I 7.

Eugen Burg
(Essen, Niemcy).

Palenisko na pył węglowy do kotłów okrętowych i płomienicowych.

Zgłoszono 30 września 1931 r.

Udzielono 23 stycznia 1933 r.

Pierwszeństwo: 24 października 1930 r. (Niemcy).

Przy posługiwaniu się paleniskiem na pył węglowy w kotłach płomienicowych narażano często na znaczne trudności, ponieważ nie można było osiągnąć dobrego spalania w części płomienicy, wyłożonej materiałem ogniotrwałym. Wskutek tego następowało zanieczyszczenie płomienicy nie-spalonemi resztkami i żużlem. Tę wadę ma za zadanie usunąć wynalazek niniejszy przez nowe wykonanie ogniotrwałej wyprawy w płomienicy.

Według wynalazku ogniotrwała wyprawa jest wykonana tak, iż wspólnie ze ścianką płomienicy tworzy przestrzeń pierścieniową do doprowadzania powietrza. Ta przestrzeń jest połączona z komorą spalania zapomocą szczelin lub innych otworów,

które w sposób sam przez się znany doprowadzają stycznie do obwodu komory spalania powietrze wtórne. Mocno ogrzana wyprawa powoduje wstępne ogrzanie powietrza wtórnego przepływającego przez nią, promieniuje ona jednak także ciepło poprzez pierścieniową przestrzeń powietrzną na ścianki płomienicy. Wskutek ruchu mieszanki pierwotnej pyłu węglowego wzdłuż linii śrubowej i doprowadzania powietrza wtórnego poprzez wspomniane szczeliny aż do końca komory spalania następuje spalanie się pyłu węglowego wewnątrz wyprawy. W ten sposób przy małym zapotrzebowaniu miejsca osiąga się zupełne spalanie pyłu węglowego, potrzebnego do ogrzewania kotła, unikając jednocześnie unoszenia

przez płomień niespalonych części palnych i żużla.

Najlepiej wykonać w dolnej części ogniotrwałej wyprawy podłużny kanał, służący do opadania i usuwania żużla.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia schematycznie palenisko kotłowe w przekroju podłużnym, a fig. 2 — w przekroju poprzecznym.

Ogniotrwała wyprawa *a* komory spalania płomienicy *h* jest wykonana w ten sposób, że pomiędzy nią a ścianką płomienicy znajduje się przestrzeń pierścieniowa *b*, połączona z przewodem *d* do doprowadzania powietrza. Litera *i* oznacza ogniotrwałe cegły fasonowe, stanowiące wkładki do utrzymania odstępów pomiędzy wyprawą *a* i ścianą płomienicy. Wyprawa *a* posiada w przybliżeniu styczność do swej ścianki szczeliny *c* do wprowadzania powietrza wtórnego do komory spalania *k*. Mieszanka pierwotna powietrza i pyłu węglowego jest doprowadzana w znany sposób przewodem *e*. W dolnej części płomienicy wykonany jest podłużny kanał *f* w wyprawie *a*. W tym kanale osadza się żużel, ponieważ zdo-

łu nie dopływa powietrze wtórne, któreby porywało mieszankę powietrza i pyłu węglowego. Żużel ten może być przesuwany tym kanałem *f* do drzwiczek *g*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Palenisko na pył węglowy do kotłów okrętowych i płomienicowych, w którym komorę spalania tworzy wyprawa ogniotrwała przedniej części płomienicy, znamienne tem, że ogniotrwała wyprawa (*a*) jest osadzona w płomienicy (*h*) tak, iż tworzy ze ścianą płomienicy (*h*) pierścieniową przestrzeń (*b*) do doprowadzania powietrza szczelinami (*c*) do komory spalania styczniwie do jej obwodu.

2. Palenisko według zastrz. 1, znamienne tem, że wyprawa (*a*) komory spalania posiada w dolnej części kanał żużłowy (*f*), wykonany w kierunku podłużnym płomienicy.

Eugen Burg.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

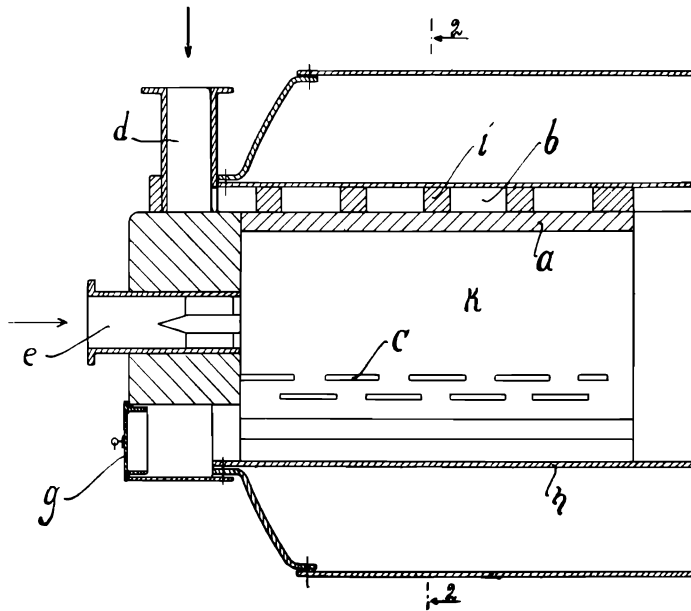


Fig. 2

