



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105752012 A

(43)申请公布日 2016.07.13

(21)申请号 201610216300.2

(22)申请日 2016.04.11

(71)申请人 新蕾车业无锡有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区羊尖镇
机械装备产业园A区

(72)发明人 王振金

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 张利强

(51)Int.Cl.

B60R 21/01(2006.01)

B60Q 9/00(2006.01)

B60T 7/12(2006.01)

E05B 77/02(2014.01)

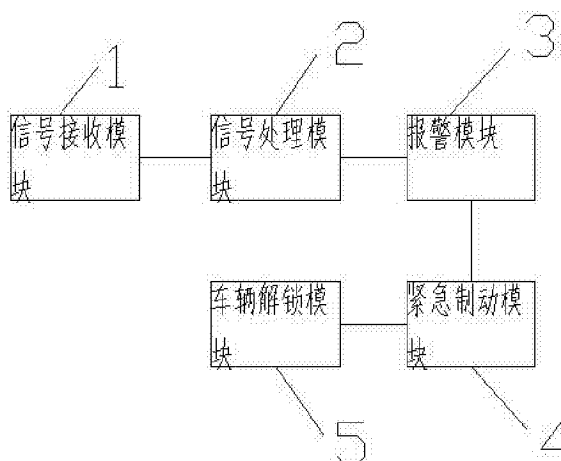
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

汽车着火紧急逃生模块

(57)摘要

本发明公开了一种汽车着火紧急逃生模块,包括:信号接收模块、信号处理模块、报警模块、紧急制动模块和车辆解锁模块,所述信号接收模块连接有信号处理模块,所述信号处理模块连接有报警模块,所述报警模块连接有紧急制动模块,所述紧急制动模块连接有车辆解锁模块。通过上述方式,本发明汽车着火紧急逃生模块,可以处理汽车紧急着火时,快速制动,并且解锁车辆,方便乘客快速逃离,该系统模块与行车电脑相连接,能第一时间保障乘客的人生安全。



1.一种汽车着火紧急逃生模块,包括:信号接收模块、信号处理模块、报警模块、紧急制动模块和车辆解锁模块,所述信号接收模块连接有信号处理模块,所述信号处理模块连接有报警模块,所述报警模块连接有紧急制动模块,所述紧急制动模块连接有车辆解锁模块。

2.根据权利要求1所述的汽车着火紧急逃生模块,其特征在于,所述信号接收模块包含烟雾传感器。

3.根据权利要求1所述的汽车着火紧急逃生模块,其特征在于,所述报警模块包含蜂鸣器。

4.根据权利要求1所述的汽车着火紧急逃生模块,其特征在于,所述紧急制动模块连接车辆行车电脑。

汽车着火紧急逃生模块

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车领域,特别是涉及一种汽车着火紧急逃生模块。

背景技术

[0002] 汽车发动机故障时会着火,驾驶员往往会等到火势比较严重时才会发觉,并且汽车控制会有失灵状况,往往会给乘客带来危害性。

发明内容

[0003] 本发明主要解决的技术问题是提供一种与钉仓配合连接,可以处理汽车紧急着火时,快速制动,并且解锁车辆,方便乘客快速逃离,该系统模块与行车电脑相连接,能第一时间保障乘客的人生安全。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种汽车着火紧急逃生模块,包括:信号接收模块、信号处理模块、报警模块、紧急制动模块和车辆解锁模块,所述信号接收模块连接有信号处理模块,所述信号处理模块连接有报警模块,所述报警模块连接有紧急制动模块,所述紧急制动模块连接有车辆解锁模块。

[0005] 在本发明一个较佳实施例中,所述信号接收模块包含烟雾传感器。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述报警模块包含蜂鸣器。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述紧急制动模块连接车辆行车电脑。

[0008] 本发明的有益效果是:本发明汽车着火紧急逃生模块,可以处理汽车紧急着火时,快速制动,并且解锁车辆,方便乘客快速逃离,该系统模块与行车电脑相连接,能第一时间保障乘客的人生安全。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图1是本发明汽车着火紧急逃生模块一较佳实施例的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:1、信号接收模块,2、信号处理模块,3、报警模块,4、紧急制动模块,5、车辆解锁模块。

具体实施方式

[0010] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0011] 请参阅图1,本发明实施例包括:

一种汽车着火紧急逃生模块,包括:信号接收模块1、信号处理模块2、报警模块3、紧急制动模块4和车辆解锁模块5,所述信号接收模块1连接有信号处理模块2,所述信号处理模块2连接有报警模块3,所述报警模块3连接有紧急制动模块4,所述紧急制动模块4连接有车辆解锁模块5。

[0012] 另外,所述信号接收模块1包含烟雾传感器,通过烟雾传感器感应到浓烟,发出信号。

[0013] 另外,所述报警模块3包含蜂鸣器,蜂鸣器接收到信号处理模块传输的信号,发生警报。

[0014] 另外,所述紧急制动模块4连接车辆行车电脑,便于第一时间控制车辆。

[0015] 本发明汽车着火紧急逃生模块,可以处理汽车紧急着火时,快速制动,并且解锁车辆,方便乘客快速逃离,该系统模块与行车电脑相连接,能第一时间保障乘客的人生安全。

[0016] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

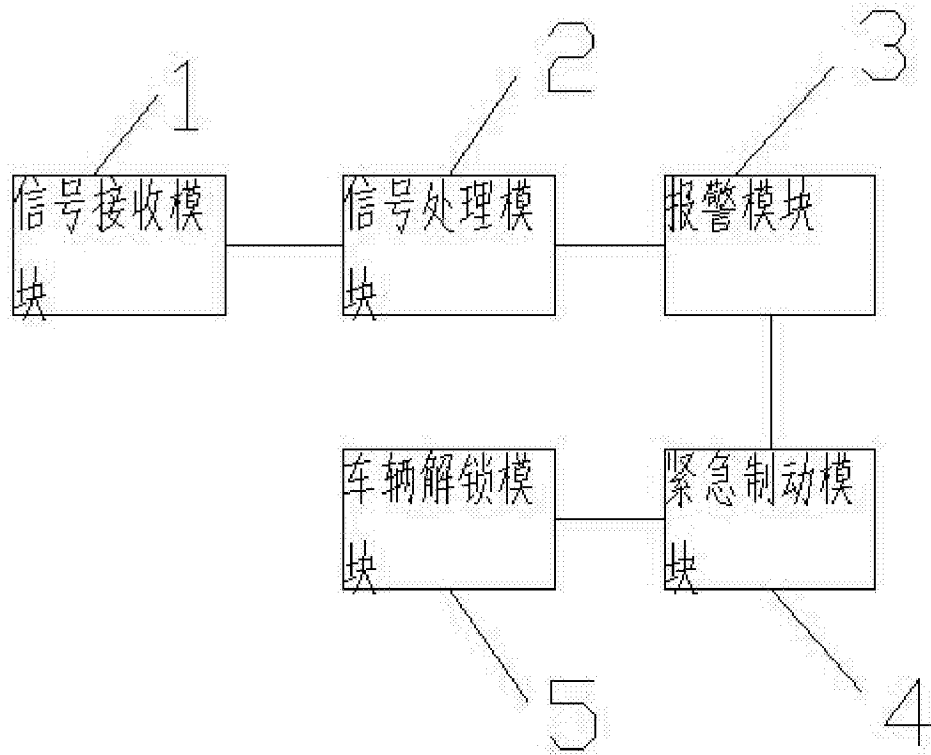


图1