(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204871370 U
(45)授权公告日 2015.12.16

(21)申请号 201520391436.8

(22)申请日 2015.06.09

(73)专利权人 钟松峰
地址 214105 江苏省无锡市锡山区豪景苑37号401室

(72)发明人 钟松峰

(74)专利代理机构 北京中创阳光知识产权代理有限责任公司 11003
代理人 尹振启 吴强

(51)Int.Cl.
B62K 5/01(2013.01)

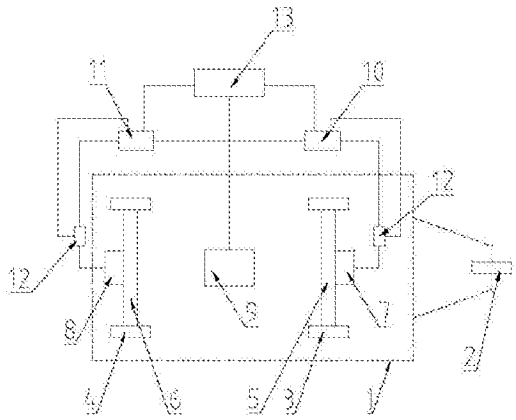
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电动五轮车

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动五轮车，其包括车架、一个前轮、一对中轮和一对后轮，车架上设置有前桥和后桥，所述中轮设置在前桥上，所述后轮设置在后桥上；前桥上设置有用于所述中轮驱动的前桥电机；所述后桥上设置有用于所述后轮驱动的后桥电机。本实用新型结构简单，通过控制电路可以同时控制前后两个电机协同工作，前轮为从动轮，骑行转弯非常轻巧，比普通三轮车续航能力更强，能够适应各种复杂路面。



CN 204871370 U

1. 一种电动五轮车，其特征在于，其包括车架、一个前轮、一对中轮和一对后轮，车架上设置有前桥和后桥，所述中轮设置在前桥上，所述后轮设置在后桥上；前桥上设置有用于所述中轮驱动的前桥电机；所述后桥上设置有用于所述后轮驱动的后桥电机。

2. 如权利要求 1 所述电动五轮车，其特征在于，所述车架上还设置有一组电池或若干组电池。

3. 如权利要求 2 所述电动五轮车，其特征在于，所述若干组电池经过独立的通断开关后并联连接在供电电路上。

4. 如权利要求 1 所述电动五轮车，其特征在于，所述前桥电机和后桥电机并联或串联连接在供电电路上；前桥电机和后桥电机分别配置有独立的控制开关。

5. 如权利要求 4 所述电动五轮车，其特征在于，所述前桥电机配置有前桥电机控制器，前桥电机经由前桥电机控制器后与所述供电电路连接；所述后桥电机配置有后桥电机控制器，后桥电机经由后桥电机控制器后与所述供电电路连接。

6. 如权利要求 1 所述电动五轮车，其特征在于，所述前桥电机和所述后桥电机上均设置有过载保护三相开关器。

7. 如权利要求 5 所述电动五轮车，其特征在于，所述前桥电机控制器和后桥电机控制器之间连接有控制电路，该控制电路上设置有三档动力转换器、进退转换开关以及信号加速控制器。

一种电动五轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到一种电动五轮车。

背景技术

[0002] 现有的电动三轮车均存在动力不足，行驶里程短，电池使用寿命短等问题，它直接给用户带来很多不方便，特别是在山区、路况不佳的地区，用户使用非常不方便，需要经常更换电池，并且现有的电动三轮车前轮都是从动轮，靠一个后桥电机推动后轮来行驶，由此在行驶过程中阻力增加。

实用新型内容

[0003] 针对上述问题，本实用新型的目的在于提供一种电动五路车，该车采用两套电机驱动系统，提高了车轮的实际使用性能。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型一种电动五轮车，其包括车架、一个前轮、一对中轮和一对后轮，车架上设置有前桥和后桥，所述中轮设置在前桥上，所述后轮设置在后桥上；前桥上设置有用于所述中轮驱动的前桥电机；所述后桥上设置有用于所述后轮驱动的后桥电机。

[0005] 进一步，所述车架上还设置有一组电池或若干组电池。

[0006] 进一步，所述若干组电池经过独立的通断开关后并联连接在供电电路上。

[0007] 进一步，所述前桥电机和后桥电机并联或串联连接在供电电路上；前桥电机和后桥电机分别配置有独立的控制开关。

[0008] 进一步，所述前桥电机配置有前桥电机控制器，前桥电机经由前桥电机控制器后与所述供电电路连接；所述后桥电机配置有后桥电机控制器，后桥电机经由后桥电机控制器后与所述供电电路连接。

[0009] 进一步，所述前桥电机和所述后桥电机上均设置有过载保护三相开关器。

[0010] 进一步，所述前桥电机控制器和后桥电机控制器之间连接有控制电路，该控制电路上设置有三档动力转换器、进退转换开关以及信号加速控制器。

[0011] 本实用新型结构简单，通过控制电路可以同时控制前后两个电机协同工作，前轮为从动轮，骑行转弯非常轻巧，比普通三轮车续航能力更强，能够适应各种复杂路面。

附图说明

[0012] 图 1 为实施例中电动五轮车的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式进行说明。

[0014] 如图 1 所示，一种电动五轮车，其包括车架 1、一个前轮 2、一对中轮 3 和一对后轮 4，车架上设置有前桥 5 和后桥 6，中轮 3 设置在前桥 5 上，后轮 4 设置在后桥 6 上；前桥 5 上

设置有用于中轮 3 驱动的前桥电机 7 ;后桥 6 上设置有用于后轮 4 驱动的后桥电机 8。车架 1 上还设置有一组电池 9。

[0015] 前桥电机 7 和后桥电机 8 并联或串联连接在供电电路上 ;前桥电机和后桥电机分别配置有独立的控制开关(未显示)。

[0016] 前桥电机 7 配置有前桥电机控制器 10,前桥电机 7 经由前桥电机控制器 10 后与供电电路连接 ;后桥电机 8 配置有后桥电机控制器 11,后桥电机 8 经由后桥电机控制器 11 后与供电电路连接。

[0017] 前桥电机 7 和后桥电机 8 上均设置有过载保护三相开关器 12。前、后桥电机控制器分别与对应的过载保护三相开关器连接,用于控制该开关器。

[0018] 前桥电机控制器 10 和后桥电机控制器 11 之间连接有控制电路 13,该控制电路 13 上设置有三档动力转换器、进退转换开关以及信号加速控制器(未示出)。

[0019] 以上结合附图仅描述了本申请的几个优选实施例,但本申请不限于此,凡是本领域普通技术人员在不脱离本申请的精神下,做出的任何改进和 / 或变形,均属于本申请的保护范围。

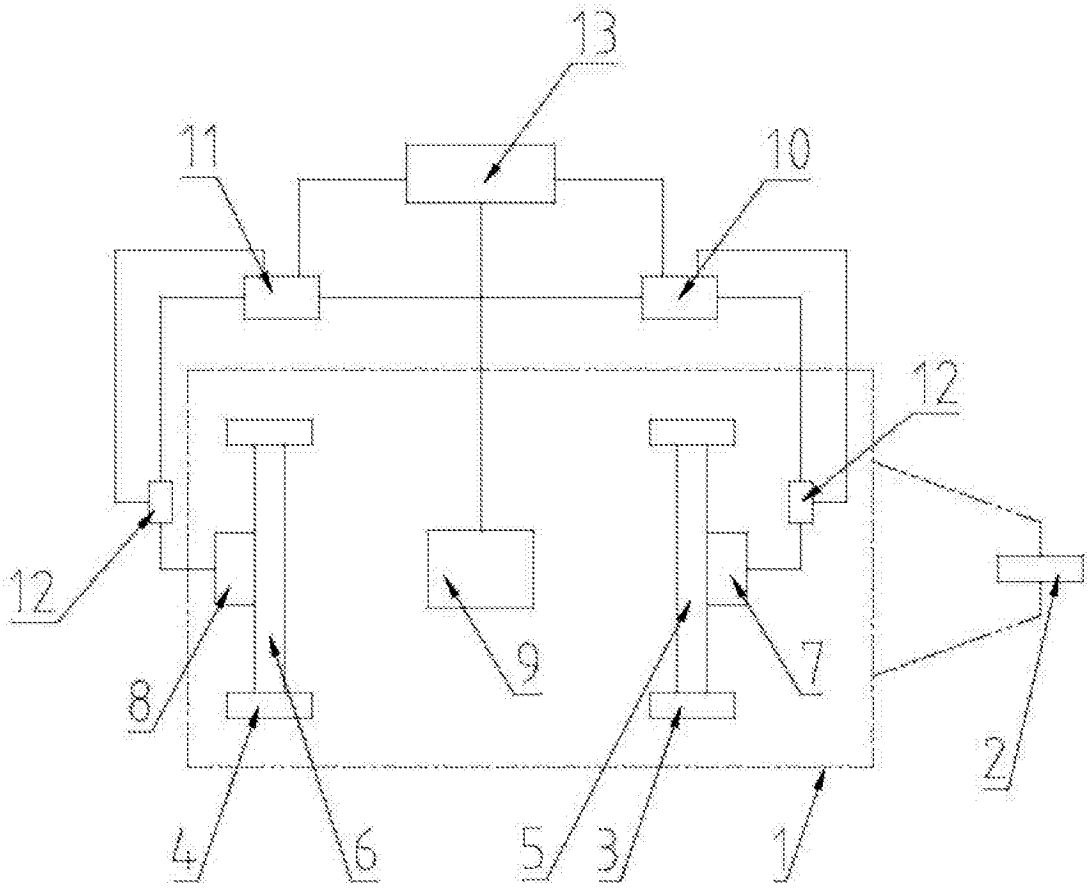


图 1