

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2162**

(21) Numer zgłoszenia: **19393**

(22) Data zgłoszenia: **02.02.2000**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL Rp.2162

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 02.02.2000-

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego, uwidoczniony jest na rysunku, który na fig. 1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, a fig.2 przedstawia kołpak w widoku od czoła.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych różniących się nieznacznie długością promienia kuli. Wycinki jednej z powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu kuli, stanowi powierzchnię symetrycznie rozstawionych gwiazdździe ramion tarczy z okrągłymi czopikami na końcach ramion tarczy. Osie symetrii ramion tarczy przecinają się w środku tarczy kołowej kołpaka.

Wycinki drugiej powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli, stanowią powierzchnię dna płytkich zagłębień trójkątnych o obrysie zbliżonym do trójkątów równoramiennych rozmieszczonych symetrycznie między sąsiednimi ramionami tarczy. Łukowe podstawy zagłębień trójkątnych znajdują się w pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka a wierzchołkami trójkątów równoramiennych, zagłębienia trójkątne skierowane są w kierunku środka tarczy kołowej kołpaka. Krawędzie zagłębień trójkątnych będące równocześnie krawędziami ramion tarczy a stanowiące ramiona przyległe do wierzchołków trójkątów równoramiennych, są równoległe do osi symetrii tych ramion tarczy. Między odcinkami łuków podstaw trójkątów zagłębień trójkątnych a odcinkami krawędzi wewnętrznego obwodu pierścienia zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się wąskie przelotowe szczeliny łukowe o kształcie odcinków wąskiego pierścienia kołowego. W środkowej części tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołowe gniazdo otoczone kołowym garbem brzegowym, na obwodzie którego znajduje się płytkie i szerokie pogłębienie pierścieniowe o obrysie w kształcie pierścienia kołowego. Od wklęsłej strony tarczy kołowej kołpaka w pobliżu jej obwodu, znajduje się kołnierz walcowy, prostopadły do pierścienia zewnętrznego. Na przedłużeniu części walcowej, kołnierz walcowy posiada prostokątne łapki, na krawędziach z pogrubieniami zewnętrznymi, które wypukłościami zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego. Łapki mają również parę ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych rozdzielonych rowkiem, które znajdują się na wewnętrznej ścianie kołnierza walcowego zaś szerokość tych zębów uchwytowych jest w przybliżeniu kilkakrotnie mniejsza od szerokości łapki

Odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych różniących się nieznacznie długością promienia kuli. Wycinki jednej z powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu kuli, stanowi powierzchnię symetrycznie rozstawionych gwiazdźście ramion tarczy z okrągłymi czopikami na końcach ramion tarczy. Osie symetrii ramion tarczy przecinają się w środku tarczy kołowej kołpaka. Wycinki drugiej powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli, stanowią powierzchnię dna płytkich zagłębień trójkątnych o obrysie zbliżonym do trójkątów równoramiennych, rozmieszczonych symetrycznie między sąsiednimi ramionami tarczy. Łukowe podstawy zagłębień trójkątnych znajdują się w pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, przy czym wierzchołkami trójkątów równoramiennych

zagłębienia trójkątne skierowane są w kierunku środka tarczy kołowej kołpaka. Krawędzie zaokrągleń trójkątnych będące równocześnie krawędziami ramion tarczy, stanowiące ramiona przyległe do wierzchołków trójkątów równoramiennych, są równoległe do osi symetrii tych ramion tarczy. Między odcinkami łuków podstaw trójkątów zagłębień trójkątnych a odcinkami krawędzi wewnętrznego obwodu pierścienia zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się wąskie przelotowe szczeliny łukowe o kształcie odcinków wąskiego pierścienia kołowego. W środkowej części tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołowe gniazdo otoczone kołowym garbem brzegowym, na obwodzie którego znajduje się płytkie i szerokie pogłębienie pierścieniowe o obrysie w kształcie pierścienia kołowego. Od wklęsłej strony tarczy kołowej kołpaka w pobliżu jej obwodu, znajduje się kołnierz walcowy, prostopadły do pierścienia zewnętrznego. Na przedłużeniu części walcowej kołnierz walcowy posiada prostokątne łapki, na krawędziach z pogrubieniami zewnętrznymi, które wypukłościami zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego. Łapki mają również parę ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych rozdzielonych rowkiem, które znajdują się na wewnętrznej ścianie kołnierza walcowego, a szerokość tych zębów uchwytowych jest nieco mniejsza od szerokości łapki.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kołpak do kół samochodu, znamienny tym, że ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się nieznacznie długością promienia kuli, z których wycinki jednej z powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu kuli, stanowi powierzchnię symetrycznie rozstawionych gwiazdźście ramion tarczy z okrągłymi czopikami na końcach oraz osiami symetrii tych ramion przecinających się w środku tarczy kołowej kołpaka, natomiast wycinki drugiej powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli, stanowią powierzchnię dna płytkich zagłębień trójkątnych o obrysie zbliżonym do trójkątów równoramiennych rozmieszczonych symetrycznie między sąsiednimi ramionami tarczy, przy czym łukowe podstawy zagłębień trójkątnych znajdują się w pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, zaś wierzchołkami trójkątów równoramiennych zagłębienia trójkątne skierowane są w kierunku środka tarczy

kołowej, z tym że krawędzie zagłębień trójkątnych stanowiące ramiona przyległe do wierzchołków trójkątów równoramiennych, będących równocześnie krawędziami ramion tarczy, są równoległe do osi symetrii podłużnej ramion tarczy, poza tym między odcinkami łuków podstaw zagłębień trójkątnych a odcinkami krawędzi wewnętrznego obwodu pierścienia zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się wąskie, przelotowe szczeliny łukowe o kształcie odcinków wąskiego pierścienia kołowego, ponadto w środkowej części tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołowe gniazdo obwiedzione kołowym garbem brzegowym, na obwodzie którego znajduje się płytkie i szerokie pogłębienie pierścieniowe o obrysie w kształcie pierścienia kołowego, a równocześnie od wklęsłej strony tarczy kołpaka w pobliżu jej obwodu, znajduje się kołnierz walcowy, prostopadły do pierścienia zewnętrznego, który na przedłużeniu części walcowej posiada prostokątne łapki, na krawędziach z pogrubieniami zewnętrznymi, które wypukłościami zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego, przy czym łapki mają również parę ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych przedzielonych rowkiem, które to zęby uchwytowe znajdują się na wewnętrznej ścianie kołnierza walcowego zaś szerokość tych zębów uchwytowych jest w przybliżeniu kilkakrotnie mniejsza od szerokości łapki, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

2. Odmiana kołpaka do kół samochodu, znamienna tym, że ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się nieznacznie długością promienia kuli, z których wycinki jednej z powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu kuli, stanowi powierzchnię symetrycznie rozstawionych gwiazdźście ramion tarczy z okrągłymi czopikami na końcach oraz osiami symetrii tych ramion przecinających się w środku tarczy kołowej kołpaka, natomiast wycinki drugiej powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli, stanowią powierzchnię dna płytkich zagłębień trójkątnych o obrysie zbliżonym do trójkątów równoramiennych rozmieszczonych symetrycznie między sąsiednimi ramionami tarczy, przy czym łukowe podstawy zagłębień trójkątnych znajdują się w pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka a wierzchołkami trójkątów równoramiennych te zagłębienia trójkątne skierowane są w kierunku środka tarczy kołowej, z tym że krawędzie zagłębień trójkątnych, stanowiące ramiona przyległe do wierzchołków trójkątów równoramiennych, będących równocześnie krawędziami ramion tarczy, są

równoległe do osi symetrii podłużnej ramion tarczy, poza tym między odcinkami łuków podstaw zagłębień trójkątnych a odcinkami krawędzi wewnętrznego obwodu pierścienia zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się wąskie przelotowe szczeliny łukowe o kształcie odcinków wąskiego pierścienia kołowego, ponadto w środkowej części tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołowe gniazdo obwiedzione kołowym garbem brzegowym, na obwodzie którego znajduje się płytkie i szerokie pogłębienie pierścieniowe o obrysie w kształcie pierścienia kołowego, równocześnie od wklęsłej strony tarczy kołpaka w pobliżu jej obwodu, znajduje się kołnierz walcowy, prostopadły do pierścienia zewnętrznego, który na przedłużeniu części walcowej posiada prostokątne łapki na krawędziach z pogrubieniami zewnętrznymi, które wypukłościami zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego, przy czym łapki mają również parę ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych przedzielonych rowkiem, które to zęby uchwytowe znajdują się na wewnętrznej ścianie kołnierza walcowego a szerokość tych zębów uchwytowych jest nieco mniejsza od szerokości łapki, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.3 i fig.4.

Adam Górecki Roman Górecki

Pełnomocnik: ~~Rzecznik~~ Patentowy

inż. Roman Bułka

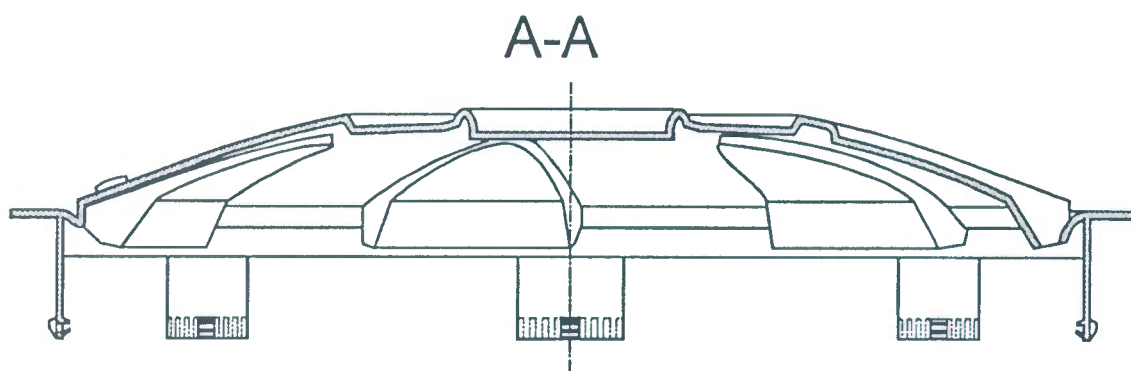


Fig. 1

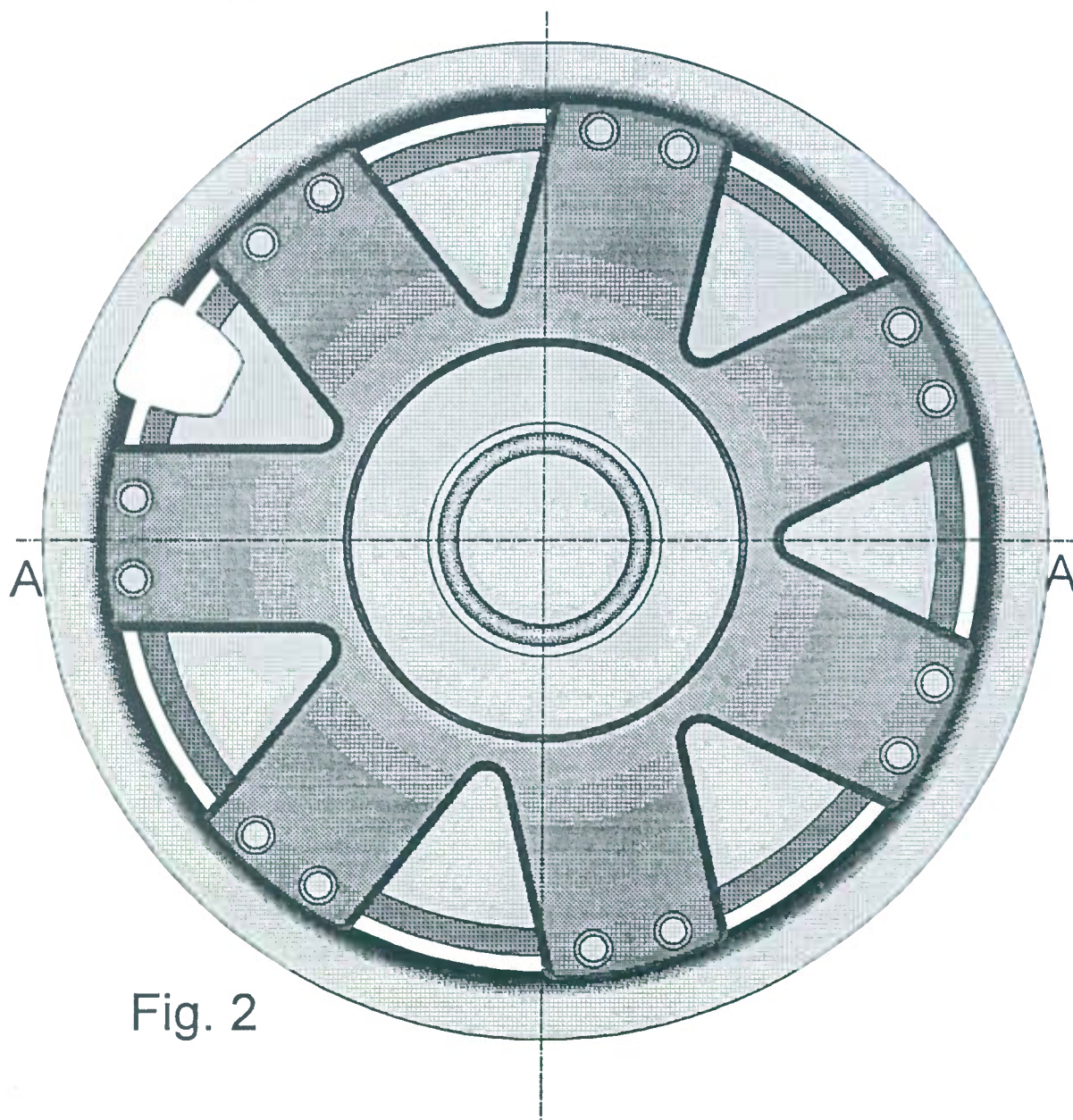


Fig. 2

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik **Rzecznik Patentowy**

[Signature]
inż. *Roman Bulka*

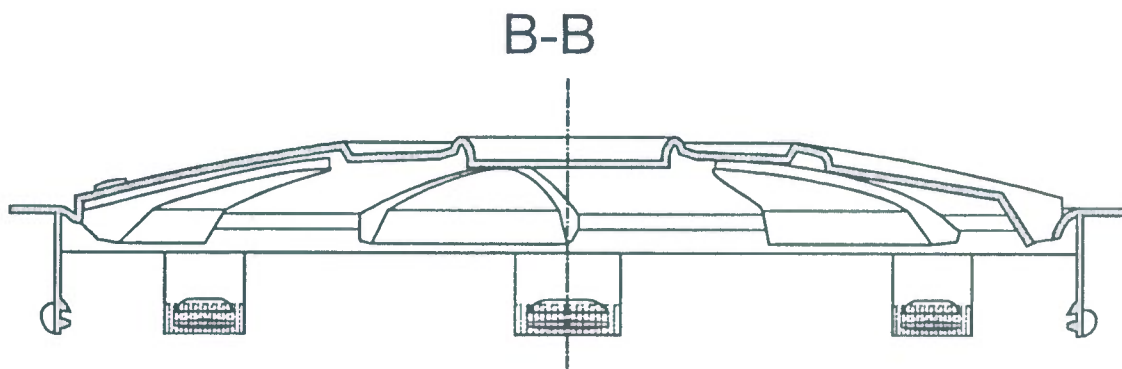


Fig. 3

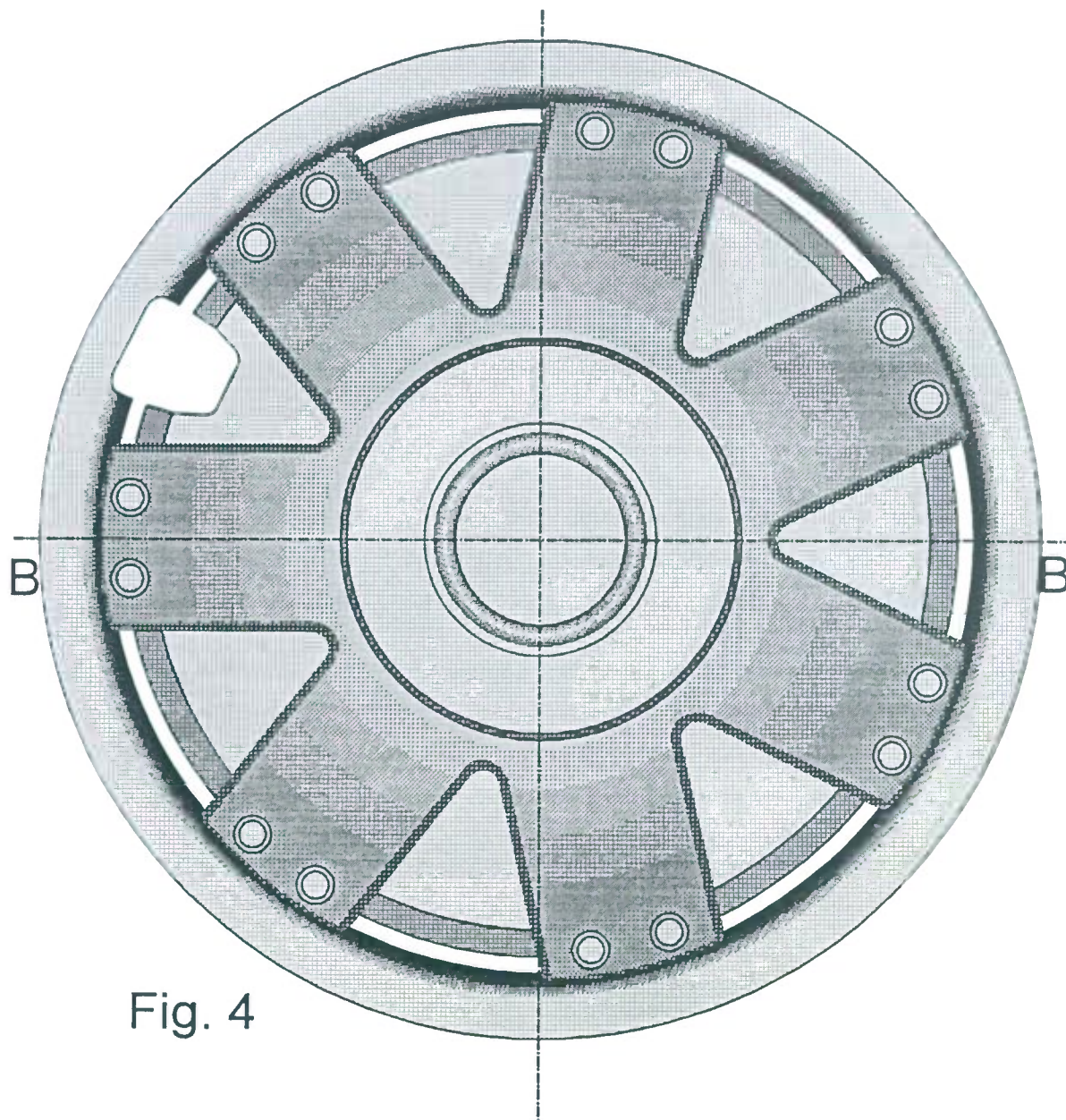


Fig. 4

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
inż. Roman Bułka